

POD.6220.6.2023

**DECYZJA Nr 2/2023
z dnia 22 września 2023 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) zwaną dalej ustawą *Kpa*, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) zwaną dalej ustawą *ooś*, oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 05 lipca 2023 r. Gminy Biała, Biała Druga 4B, 98-350 Biała, którą reprezentuje pełnomocnik Pan Krzysztof Buła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu

Wójt Gminy Biała

1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie dróg wewnętrznych dojazdowych na terenie gminy Biała**” – **droga wewnętrzna nr 10, droga wewnętrzna nr 16, droga wewnętrzna nr 25** na działkach:
 - **droga wewnętrzna nr 10:** dz. ewid. nr 322, 437 obręb **Naramice**,
 - **droga wewnętrzna nr 16:** dz. ewid. nr 264 obręb **Zabłocie - Góry Świątkowskie**, dz. ewid. nr 154/2, 169/1, 169/2, 169/3 obręb **Naramice**,
 - **droga wewnętrzna nr 25:** dz. ewid. nr 1 obręb **Biała Rządowa**, dz. ewid. nr 1 obręb **Biała Parcela**, gmina Biała.
2. Określa następujące warunki realizacji tego przedsięwzięcia:
 - a) przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia;
 - b) zlokalizowanie zapleczy budowy na obszarach zagospodarowanych i terenach przekształconych antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, siedliskami płazów oraz z dala od zbiorników i cieków wodnych;

- c) w przypadku prowadzenia prac w obrębie koryta rzeki, w okresie szczytu sezonu lęgowego ptaków i kluczowym okresie rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt oraz sezonie rozrodczym i migracyjnym płązów (okres co najmniej od 1 marca do 15 sierpnia i od 15 września do 15 października) rozpoczęcie tych prac zaleca się poprzedzić kontrolą przyrodniczą w ramach nadzoru przyrodniczego, w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych;
- d) wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 4 drzew, wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października; dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w ww. terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia; nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody;
- e) w celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości minimum 17 sztuk drzew; do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime, dostosowane do warunków gruntowo - wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni; materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek; wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę; sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych; nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień; osadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu; nasadzeń rekompensacyjnych należy dokonać w pasie drogowym drogi objętej budową;
- f) należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia; zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. zaleca się ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pnia – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów; jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pnia deskami zamocowanymi za pomocą np. drutu (nie należy używać gwoździ), z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.); pień powinien być okryty deskami mniej więcej do podstawy korony; aby zabezpieczyć korony drzew należy nie prowadzić prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu wysokiego (dźwigi, podnośniki itp.) w granicach rzutu ich koron; należy też wyznaczyć drogi przejazdu poza zasięgiem koron drzew analogicznie jak w przypadku ochrony korzeni drzew; prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego; należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony; w obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy

składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

- g) unikać pozostawiania na placu budowy głębokich wykopów mogących stanowić pułapkę dla zwierząt oraz zastoisk wody mogących stanowić siedlisko rozrodcze płazów i tym samym stwarzać ryzyko ich śmiertelności; dokonywać kontroli terenu budowy na okoliczność występowania zwierząt, w tym zwierząt gatunków chronionych, obejmujących w szczególności wykopy i zastoiska wody; w razie potrzeby podejmować działania zmierzające do uwolnienia zwierząt, zwierzęta przenosić w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku;
- h) w przypadku zaobserwowania szlaków migracji płazów na etapie prowadzenia prac budowlanych, teren budowy należy wygrodzić tymczasowym ogrodzeniem herpetologicznym („płotkiem herpetologicznym”), które spowoduje zmianę kierunku przemieszczania się płazów i ograniczenie przedostawania się płazów i innych małych zwierząt na teren budowy; po zakończeniu prac budowlanych, ogrodzenie należy uprzątnąć zgodnie z przepisami o odpadach;
- i) prace budowlane należy prowadzić bez ograniczania przepływu wody w rzekach Struga Węglewska i Oleśnica; należy zapewnić stały, niezakłócony przepływ wód;
- j) wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin;
- k) roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00; w wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22.00 do 6.00;
- l) zaplecze budowy należy wyposażać w przenośną toaletę (typu toi – toi) ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, które będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie na ich odbiór;
- m) odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie;
- n) stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.);

- o) zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń; plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 49, art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy ooś, na wniosek z dnia 05 lipca 2023 r. Gminy Biała, Biała Druga 4b, 98-350 Biała, występującej poprzez pełnomocnika Pana Krzysztofa Buła, ul. Klonowa 11, 42-700 Lubliniec zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg wewnętrznych dojazdowych na terenie gminy Biała” – droga wewnętrzna nr 10, droga wewnętrzna nr 16, droga wewnętrzna nr 25 na działkach:

- droga wewnętrzna nr 10: dz. ewid. nr 322, 437 obręb Naramice,
- droga wewnętrzna nr 16: dz. ewid. nr 264 obręb Zabłocie- Góry Świątkowskie, dz. ewid. nr 154/2, 169/1, 169/2, 169/3 obręb Naramice,
- droga wewnętrzna nr 25: dz. ewid. nr 1 obręb Biała Rządowa, dz. ewid. nr 1 obręb Biała Parcela, gmina Biała.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy ooś do wniosku załączone zostały następujące dokumenty:

- 1) karta informacyjna przedsięwzięcia,
- 2) mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- 3) wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Zawiadomienie - obwieszczenie o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów właściwych do wydania opinii, co do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Biała, na tablicy ogłoszeń tutejszego urzędu oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Biała Parcela, sołectwa Biała Rządowa,

sołectwa Naramice i sołectwa Zabłocie. Poinformowano również strony o możliwości i miejscu składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji.

Zgodnie z art. 64 ustawy oś tutejszy organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu pismem znak: PSSE.ZNS.90291.40.2023 z dnia 01.08.2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 04.08.2023 r.) wyraził opinię, że *nie widzi potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia*. Organ w wyniku analizy informacji przedstawionych w karcie informacyjnej w zakresie: rodzaju, charakteru, skali planowanego przedsięwzięcia, zakresu planowanych robót budowlanych, obecnego i planowanego sposobu zagospodarowania i wykorzystania terenu przedsięwzięcia i terenów sąsiednich, rodzaju i wielkości emisji zanieczyszczeń do środowiska w fazie realizacji i w fazie eksploatacji przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a tym samym na zdrowie ludzi, nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak: WOOŚ.4220.520.2023.SGr z dnia 25 lipca 2023 r. wezwał do uzupełnienia merytorycznego karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia. Po uzupełnieniu karty informacyjnej Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak: WOOŚ.4220.520.2023.SGr.2 z dnia 16 sierpnia 2023 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg wewnętrznych dojazdowych na terenie gminy Biała – droga wewnętrzna nr 10, droga wewnętrzna nr 16, droga wewnętrzna nr 25”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu pismem znak: PO.ZZŚ.5.4901.321.2023.KOg z dnia 07 sierpnia 2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko. Organ mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdził brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdził negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Organ prowadzący niniejsze postępowanie pismem znak: POD.6220.6.2023 z dnia 17 sierpnia 2023 r. ponownie wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu o wydanie opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia. Prośba o ponowną opinię wynikała z faktu, iż Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał do uzupełnienia merytorycznego karty informacyjnej ww.

przedsięwzięcia. Opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu znak: PO.ZZŚ.5.4901.321.2023.KOg z dnia 07 sierpnia 2023 r. oraz opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu znak: PSSE.ZNS.90291.40.2023 z dnia 01.08.2023 r. zostały wydane w oparciu o kartę informacyjną w wersji podstawowej. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu pismem znak: PO.ZZŚ.5.4901.321.2023.1.KOg z dnia 28 sierpnia 2023 r. podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 07 sierpnia 2023 r. znak: PO.ZZŚ.5.4901.321.2023.KOg, że *nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko*. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu pismem znak: PSSE.ZNS.90291.40.1.2023 z dnia 21.08.2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 24.08.2023 r.) również podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii znak: PSSE.ZNS.90291.40.2023 z dnia 01.08.2023 r., że *nie widzi potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia*.

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejących dróg gminnych w miejscowościach: Biała-Parcela, Biała Rządowa, Naramice i Zabłocie na działkach:

Droga wewnętrzna nr 10

Początek trasy – odcinek I:

- włączenie do drogi gminnej nr 117101E

Koniec trasy – odcinek I:

– na wysokości działki nr ewid. 399, obręb Naramice, gm. Biała

Początek trasy – odcinek II:

- na wysokości narożnika działki nr ewid. 482, obręb Naramice, gm. Biała

Koniec trasy – odcinek II:

– włączenie do drogi powiatowej nr 4501E

Droga wewnętrzna nr 16

Początek trasy:

- włączenie do drogi powiatowej 4503E

Koniec trasy:

– włączenie do drogi powiatowej 4504E

Droga wewnętrzna nr 25

Początek trasy:

- włączenie do drogi powiatowej 4504E

Koniec trasy:

– ~40m za posesją nr 71, Biała Parcela

Przebudowa drogi wewnętrznej nr 10 o maksymalnej długości 1450m.

Przebudowa drogi wewnętrznej nr 16 o maksymalnej długości 2520m.

Przebudowa drogi wewnętrznej nr 25 o maksymalnej długości 1400m.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchnia pobocza: gruntowa umocniona kruszywem,
- wykonanie projektowanych jezdni o szerokości 3,0m,
- wykonanie poszerzeń/mijanek o szerokości 5,0m,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,25-1,0m
- odwodnienie drogi: bez przebudowy - w sposób dotychczasowy.

- b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:**

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej brak jest przedsięwzięć, znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

- c) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacji przedsięwzięcia będzie wiązała się z wykorzystaniem surowców takich jak:

- beton asfaltowy: $\sim 1\,000\text{ m}^3$
- kruszywo łamane: $\sim 2\,200\text{ m}^3$
- mieszanka związana cementem: $\sim 450\text{ m}^3$
- woda, której ilość jest trudna do oszacowania, nie będą jednak odbiegały od typowych związanych z budową tego typu inwestycji.

Wykorzystywanie wody, surowców naturalnych i materiałów sztucznie wytworzonych będzie się odbywało tylko na etapie robót budowlanych, w ilościach przewidzianych technologią robót niezbędnych do zrealizowania przedsięwzięcia.

- d) emisja i występowanie innych uciążliwości:**

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

Szkodliwe oddziaływanie inwestycji na stan zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego może się objawić w fazie realizacji robót na terenie prowadzonych prac. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową. Biorąc pod uwagę lokalny i sezonowy charakter robót można uznać, że przyrost emisji w okresie realizacji inwestycji nie spowoduje trwałego pogorszenia jakości powietrza w rejonie budowy.

- e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii**

Zawsze istnieje ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, dlatego w trakcie realizacji przedsięwzięcia ważne jest utrzymanie reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót, kontroli w zakresie BHP. Ze względu na charakter przedsięwzięcia roboty związane z realizacją jak i późniejsze użytkowanie, eksploatacja powoduje, że wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome (np. powstanie osuwiska). Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska.

f) przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z pracami rozbiórkowymi nawierzchni bitumicznej z powierzchni około 7 500 m² oraz nawierzchni gruntowej/ tłuczniowej z powierzchni około 13 000 m². W fazie realizacji powstawać będą w szczególności odpady o kodach:

- 170101 - gruz betonowy – około 200 t,
- 170302 – asfalt nie zawierający smoły – 150 t,
- 170181 – odpady pochodzące z rozbiórki nawierzchni drogowej – około 300 t,
- 170504 – gleba i ziemia, w tym kamienie – około 1500 t,
- 200201 – odpady ulegające biodegradacji – około 1 t,
- 170405 – złom (żelazo, stal) – około 0,5 t,
- 200301 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – około 1 t.

Gleba urodzajna odwieziona zostanie w miejsce wyznaczone w pasie drogowym na tzw. odkład celem wbudowania w końcowych fazach inwestycji (humusowanie oraz urządzenie trawników i pasów zieleni). Materiał pozyskany z wykopu wykorzystany zostanie (w przypadku stwierdzenia takiej możliwości) do formowania nasypów pod projektowany korpus drogowy. Odpady betonowe mogą zostać poddane recyklingowi i ponownie wbudowane w konstrukcję jezdni – zgodnie z technologią wybranego wykonawcy robót. Pozostałe odpady zostaną wywiezione na wysypisko odpadów. Odpady z żelaza i stali zostaną wywiezione do punktu odbioru złomu i poddane recyklingowi.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

W fazie realizacji inwestycji oddziaływanie na zdrowie i życie ludzi związane jest z prowadzonymi pracami budowlanymi, w wyniku których zagrożenie dla zdrowia pracowników i mieszkańców terenów przyległych może powodować emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do atmosfery oraz emisja hałasu. Zagrożenia życia i zdrowia mogą stanowić także sytuacje awaryjne związane np. z wyciekami paliwa oraz wypadki na placu budowy.

Oddziaływania negatywne fazy realizacji będą mieć charakter tymczasowy, ograniczą się do okresu trwania robót budowlanych. Zachowanie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy określonych w przepisach BHP zminimalizuje możliwości zagrożenia zdrowia i życia ludzi w fazie realizacji. Pracownicy powinni być zaopatrzeni w maski przeciwpyłowe, okulary ochronne oraz kombinezony ochronne.

Ze względu na oddziaływanie w zakresie hałasu, odczuwalne zwłaszcza dla mieszkańców terenów przyległych do projektowanej trasy istotne jest, żeby prace budowlane odbywały się tylko w porze dnia (od godziny 6:00 do godziny 22:00) i w możliwie jak najkrótszym czasie. Należy również zoptymalizować czas pracy, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich samochodów i maszyn, a zaplecze budowy lokalizować (o ile to możliwe), jak najdalej od terenów mieszkalnych.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu teren, zdolności samooczyszczania się środowiska

**i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych
i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów
zagospodarowania przestrzennego**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na:

- a) obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek;
 - b) obszarach wybrzeży i środowiskiem morskim;
 - c) obszarach górskich i leśnych;
 - d) obszarach objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych;
 - e) obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody;
 - f) obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;
 - g) obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
 - h) terenie uzdrowisk oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.
- Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Najbliższe formy ochrony przyrody występujące w odległości 20 km od **drogi wewnętrznej nr 10** to:

- Rezerваты:
 - Ryś - 2,8 km
 - Lasek Kurowski - 9,0 km
 - Długosz Królewski w Węglewicach - 16,0 km
 - Paza - 17,4 km
 - Nowa Wieś - 18,2 km
- Parki krajobrazowe:
 - Załęczański Park Krajobrazowy – otulina - 18,7 km
 - Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki - 19,2 km
- Obszary chronionego krajobrazu:
 - Dolina Prosny - 5,9 km
 - Brąszewicki - 10,9 km
 - Dolina Prosny - 19,0 km
- Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe:
 - Park zabytkowy w miejscowości Sokolniki - 8,3 km
 - Parki Złoczewskie - 16,0 km
 - Wzgórza Ożarowskie - 16,5 km
- Natura 2000 Specjalny obszar ochronny:
 - Torfowiska nad Prosną PLH100037 - 18,2 km
- Stanowiska dokumentacyjne:
 - Kamieniołom piaskowców Olewin - 17,6 km

Najbliższe formy ochrony przyrody występujące w odległości 20 km od **drogi wewnętrznej nr 16** to:

- Rezerваты:
 - Ryś - 5,4 km
 - Lasek Kurowski - 6,4 km
- Parki krajobrazowe:

- Załęczański Park Krajobrazowy – otulina - 16,7 km
- Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki - 19,5 km
- Obszary chronionego krajobrazu:
 - Dolina Prosny - 7,8 km
 - Brąszewicki - 13,2 km
 - Dolina Prosny - 19,2 km
- Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe:
 - Park zabytkowy w miejscowości Sokolniki - 8,7 km
 - Parki Złoczewskie - 13,8 km
 - Wzgórza Ożarowskie - 17,8 km
- Natura 2000 Specjalny obszar ochronny:
 - Torfowiska nad Prosną PLH100037 - 19,5 km
- Stanowiska dokumentacyjne:
 - Kamieniołom piaskowców Olewin - 16,0 km

Najbliższe formy ochrony przyrody występujące w odległości 20 km od **drogi wewnętrznej nr 25** to:

- Rezerwaty:
 - Lasek Kurowski - 5,6 km
 - Ryś - 7,1 km
 - Paza - 19,7 km
 - Długosz Królewski w Węglewicach - 19,9 km
- Parki krajobrazowe:
 - Załęczański Park Krajobrazowy – otulina - 14,7 km
 - Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki - 18,5 km
- Obszary chronionego krajobrazu:
 - Dolina Prosny - 9,7 km
 - Brąszewicki - 15,1 km
- Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe:
 - Park zabytkowy w miejscowości Sokolniki - 10,4 km
 - Wzgórza Ożarowskie - 12,2 km
 - Parki Złoczewskie - 17,9 km
- Stanowiska dokumentacyjne:
 - Kamieniołom piaskowców Olewin - 14,0 km

W obrębie 20km od **drogi wewnętrznej nr 10** znajdują się 55 użytki ekologiczne oraz 276 pomników przyrody.

W obrębie 20km od **drogi wewnętrznej nr 16** znajdują się 57 użytki ekologiczne oraz 185 pomników przyrody.

W obrębie 20km od **drogi wewnętrznej nr 25** znajdują się 54 użytki ekologiczne oraz 224 pomników przyrody

Dla terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna, zagrodowa, usługowa oraz pola uprawne.

Zgodnie z Uchwałą nr XVIII/117/16 Rady Gminy Biała z dnia 14 września 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Biała (Dz. Urz. Województwa Łódzkiego z dnia 5 października 2016 r. poz.4181) nw. działki oznaczone są na rysunku planu zagospodarowania przestrzennego symbolami:

Droga wewnętrzna nr 10:

dz. ewid. nr 322, 437 obręb Naramice: **6 KD-D** - tereny dróg publicznych klasy drogi dojazdowej

Droga wewnętrzna nr 16:

dz. ewid. nr 264 obręb Zabłocie- Góry Świątkowskie, dz. ewid. nr 154/2, 169/1, 169/2, 169/3 obręb Naramice: **2 KD-Z** – tereny dróg publicznych klasy drogi zbiorczej, **13 KD-D** - tereny dróg publicznych klasy drogi dojazdowej

Droga wewnętrzna nr 25:

dz. ewid. nr 1 obręb Biała Rządowa, dz. ewid. nr 1 obręb Biała Parcela: **22 KD-D** - tereny dróg publicznych klasy drogi dojazdowej

III. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. I i II oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać*

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności. Gęstość zaludnienia dla obszaru gminy Biała wynosi 71,9 os/km² zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) na rok 2022.

- b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Transgraniczne oddziaływania na środowisko analizowanego przedsięwzięcia nie jest możliwe, tak ze względu na wielkość jego oddziaływania na środowisko (powietrze, hałas), jak i odległość od granic Państwa. Nie jest możliwe również oddziaływanie transgraniczne ze względu na gospodarkę wodno– ściekową ani gospodarkę odpadami.

- c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się emisją hałasu do środowiska. Głównymi źródłami hałasu będzie ciężki sprzęt budowlany, moc akustyczna poszczególnych urządzeń nie powinna przekraczać:

- spycharki, ładowarki gąsienicowe – 103dB(A)
- koparka kołowa, ładowarka kołowa, równiarka – 101dB(A)
- maszyny do zagęszczania (walce wibracyjne, płyty, ubijaki) – 105dB(A)

Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac.

- d) *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Jej funkcjonowanie

nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu. Szkodliwe oddziaływanie inwestycji na stan zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego może się objawić w fazie realizacji robót na terenie prowadzonych prac. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową. Biorąc pod uwagę lokalny i sezonowy charakter robót można uznać, że przyrost emisji w okresie realizacji inwestycji nie spowoduje trwałego pogorszenia jakości powietrza w rejonie budowy.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu inwestycji. Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. W wyniku planowanej przebudowy dróg poprawi się stan techniczny jezdni, wpłynie to bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak istotnych oddziaływań w wskazanym zakresie.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Ograniczenie oddziaływania nastąpi poprzez:

- 1) prowadzenie robót budowlanych w sposób zaplanowany i nadzorowany, zgodnie z wytycznymi branżowymi i dobrą praktyką w tym zakresie;
- 2) zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego; w razie konieczności przedmiotowa droga zostanie wyposażona w kanał technologiczny;
- 3) ograniczenie ilości wytwarzanych odpadów do minimum - wytwórca odpadów jest obowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczyć negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi;
- 4) zapewnienie stałej kontroli prac poprzez powołanie Inspektora Nadzoru, który sprawdzić będzie stan techniczny wykorzystywanych do prac pojazdów, wybór miejsca czasowego składowania materiałów, rodzaj stosowanych materiałów (projekt przewiduje stosowanie jedynie materiałów nie wpływających negatywnie na środowisko);
- 5) ograniczenie wycinki drzew i krzewów do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 4. drzew (w tym wielodniowe) i wykonanie poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie;
- 6) zwilżanie powierzchni terenu i sypkiego materiału (piasku) składowanego w pryzmach;
- 7) ograniczenie prac budowlanych uciążliwych akustycznie wyłącznie do pory dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00;
- 8) wyłożenie miejsc tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego szczelnymi płytami betonowymi lub matami zabezpieczającymi środowisko gruntowo - wodne przed

zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi oraz wyposażone w sorbenty lub biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych;

9) zabezpieczenie (części nadziemnej - pnia i korony drzewa oraz podziemnej - korzeni) narażonych na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia;

10) unikanie pozostawiania na placu budowy głębokich wykopów mogących stanowić pułapkę dla zwierząt oraz zastoisk wody mogących stanowić siedlisko rozrodcze płazów;

11) zabezpieczenie punktów sanitarnych dla pracowników budowy (np. poprzez kontenerowe węzły sanitarne lub sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami) oraz zapewnienie odbioru tych ścieków przez dostawców kabin przenośnych lub przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w tym zakresie;

12) magazynowanie oleju, smarów, farb, masy i powłok uszczelniających w szczelnych i zamykanych pojemnikach na utwardzonym podłożu;

13) przeprowadzenie kontroli przyrodniczej w ramach nadzoru przyrodniczego przed rozpoczęciem prac w obrębie koryta rzeki, w okresie szczytu sezonu lęgowego ptaków i kluczowym okresie rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt oraz sezonie rozrodczym i migracyjnym płazów, aby wykluczyć obecność gatunków chronionych;

Dopuszcza się wycinkę maksymalnie 4 drzew (w tym wielopniowe), jednakże wykonać należy poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w ww. terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa, przewiduje się wykonać nasadzenia zastępcze w ilości min. 17 szt. Przewiduje się nasadzenia zastępcze drzew wykazujących zwiększoną odporność na postępujące zmiany klimatyczne spośród gatunków: klon zwyczajny, klon jawor, lipa szerokolistna, lipa drobnolistna, wierzba biała, wierzba iwa lub drzewa iglaste np. sosna, świerk. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzeń rekompensacyjnych należy dokonać w pasie drogowym drogi objętej budową. Nasadzenia zostaną wykonane po zakończeniu inwestycji lub w najbliższym możliwym terminie zapewniającym prawidłowy rozwój sadzonek.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- **emisją hałasu** – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie

przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,

- **emisją substancji zanieczyszczających do powietrza** – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływania w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie;

- **emisją ścieków bytowych** – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,

- **odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych** – wody opadowe z nawierzchni będą odprowadzane na przyległe tereny zielone,

- **oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne** – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych,

- **powstawaniem odpadów** – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,

- **naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej** – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

W dniu 28 sierpnia 2023 r. Wójt Gminy Biała zawiadomił strony postępowania poprzez zawiadomienie- obwieszczenie opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Biała o przedłużeniu terminu rozpatrzenia przedmiotowej sprawy do dnia 31 października 2023 r.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *kpa* przed wydaniem decyzji poinformowano strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów planowanego przedsięwzięcia, w tym do zapoznania się opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu oraz opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu. Zawiadomienie – obwieszczenie o zakończeniu postępowania i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Biała, na tablicy ogłoszeń tutejszego urzędu oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Biała Parcela, sołectwa Biała Rządowa, sołectwa Naramice i sołectwa Zabłocie.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji. Nie stwierdzono również, aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

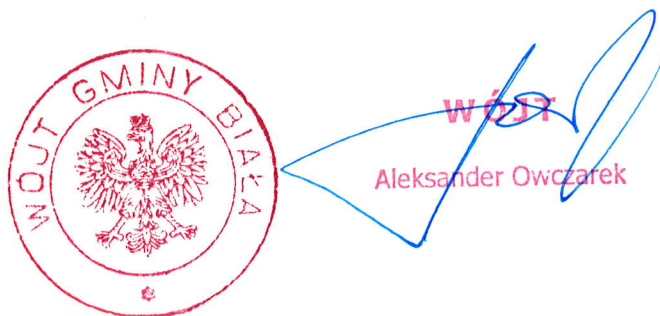
Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Ogłoszenie o wydaniu niniejszej decyzji zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Biała, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Biała oraz w miejscu prowadzenia inwestycji (tablica ogłoszeń sołectwa Biała Parcela, sołectwa Biała Rządowa, sołectwa Naramice oraz sołectwa Zabłocie).

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Biała w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.
3. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią osobę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
4. Jeżeli jednak realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została

przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.



Otrzymują:

1. Pełnomocnik reprezentujący wnioskodawcę- Gminę Białą:
Pan Krzysztof Buła, ul. Klonowa 11, 42-700 Lubliniec
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu
ul. POW 14, 98-300 Wieluń

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.) przedmiotowa czynność jest zwolniona z opłaty skarbowej.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
„Przebudowa dróg wewnętrznych dojazdowych na terenie gminy Biała” – droga
wewnętrzna nr 10, droga wewnętrzna nr 16, droga wewnętrzna nr 25

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

- **droga wewnętrzna nr 10:** dz. ewid. nr 322, 437 obręb Naramice,
- **droga wewnętrzna nr 16:** dz. ewid. nr 264 obręb Zabłocie- Góry Świątkowskie, dz. ewid. nr 154/2, 169/1, 169/2, 169/3 obręb Naramice,
- **droga wewnętrzna nr 25:** dz. ewid. nr 1 obręb Biała Rządowa, dz. ewid. nr 1 obręb Biała Parcela, gmina Biała.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg wewnętrznych dojazdowych na terenie gminy Biała. Planowana inwestycja zakłada wykonanie nowej nawierzchni jezdni i poboczy oraz innych elementów zapewniających bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Nawierzchnie projektowanych jezdni będą z betonu asfaltowego. W ramach inwestycji planuje się wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem oraz w razie konieczności przedmiotowe drogi zostaną wyposażone w kanał technologiczny.

Szerokość projektowanych jezdni to 3,00 m, natomiast szerokość poszerzeń/mijanek 5,0 m. Pobocza o nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem o szerokości 0,25 – 1,0 m. Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie w sposób dotychczasowy na przyległe tereny zielone. Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenach z rozproszoną pojedynczą zabudową. Przebudowane drogi sąsiadują z zabudowaniami jednorodzinnymi, zagrodowymi oraz polami uprawnymi. Średnie dobowe natężenie ruchu (według pomiarów własnych autora karty informacyjnej) wynosi:

na drodze nr 10: SDR = 129 pojazdów/ dobę,

na drodze nr 16: SDR = 36 pojazdów/ dobę,

na drodze nr 25: SDR = 129 pojazdów/ dobę.

Projekt nie zakłada zbliżeń krawędzi jezdni do budynków mieszkalnych w stosunku do stanu obecnego. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowych funkcji obiektu. W związku z tym przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływało na najbliższe sąsiedztwo w stosunku do stanu obecnego.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie tak jak dotychczas na przyległe tereny zielone.

 1

Na etapie realizacji woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami lub pobierana z sieci wodociągowej za zgodą jej zarządcy. Woda do celów pitnych dostarczana będzie w plastikowych pojemnikach.

Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety typu toi - toi. Ścieki socjalno - bytowe z terenów placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez dostawców kabin przenośnych lub będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Tereny, na których zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie położone są poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na:

- a) obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek;
- b) obszarach wybrzeży i środowiskiem morskim;
- c) obszarach górskich i leśnych;
- d) obszarach objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody;
- f) obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;
- g) obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- h) terenie uzdrowisk oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę wielkość inwestycji (klasę dróg, długość odcinków, zakres robót budowlanych) oraz jej uciążliwość (charakter i natężenie ruchu drogowego), uwzględniając poszczególne fazy planowanego przedsięwzięcia: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie przewiduje się, aby wystąpiły niekorzystne oddziaływania w zakresie zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i gruntowych, emisji hałasu i wibracji oraz powstawania odpadów, mogące wpłynąć negatywnie na otaczające środowisko naturalne. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.


WZST
Aleksander Owczarek