

P.P.H.U. "IGORD" Inżynieria Nadzory Drogowe
Katarzyna Cieślak
98-300 Wieluń, Dąbrowa, ul. Wolności 5

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Radomina gm. Biała
ADRES INWESTYCJI : Radomina, działki nr ewid. 8/2; 600/1; 671
INWESTOR : Gmina Biała
ADRES INWESTORA : 98-350 Biała Druga 4 B
BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : kwiecień 2022

WYKONAWCA :


K. Cieślak
inż. inż. Katarzyna Cieślak
Dąbrowa ul. Wolności 5, 98-300 Wieluń
NIP: 832-18-80-813 Regon: 100982112

INWESTOR :

Data opracowania kwiecień 2022

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		DZIAŁKI NR 8/2 i 600/1			
1.1	45100000-8	Roboty przygotowawcze i ziemne			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym			
1		R*0.955	km	0.670	
		0.67			
				RAZEM	0.670
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.1.	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 45 cm			
1	0101-02		m ²	3350.000	
		670.00*5.00			
				RAZEM	3350.000
3	KNR 2-01	Nakłady za każde rozpoczęte 0.5 km transportu samochodami samowyladow-	m ³		
d.1.	0214-03	czymi po drogach utwardzonych ziemi -wywóz ziemi na odległość do 10 km			
1		Krotność = 20	m ³	1507.500	
		670.00*5.00*0.45			
				RAZEM	1507.500
1.2	45233120-6	Roboty drogowe			
4	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po za-	m ²		
d.1.	0111-03	gęszczeniu 20 cm			
2	0111-04		m ²	2680.000	
	droga	670.00*4.00			
				RAZEM	2680.000
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20	m ²		
d.1.	0114-07	cm			
2	0114-08		m ²	2680.000	
	droga	poz.4			
				RAZEM	2680.000
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-	m ²		
d.1.	0311-05	twa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm			
2	0311-06		m ²	2680.000	
	droga	670.00*4.00			
				RAZEM	2680.000
7	KNR 2-31	Dodatek za transport na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ład-	t		
d.1.	1502-02	wności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km			
2		Krotność = 50	t	335.000	
		335			
				RAZEM	335.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po za-	m ²		
d.1.	0111-03	gęszczeniu 20 cm			
2	0111-04		m ²	670.000	
	pobocza	670.00*2*0.50			
				RAZEM	670.000
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25	m ²		
d.1.	0114-07	cm			
2	0114-08		m ²	670.000	
	pobocza	poz.8			
				RAZEM	670.000
2		DZIAŁKA NR 671			
2.1	45100000-8	Roboty przygotowawcze i ziemne			
10	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.2.	0119-03	równinnym			
1		R*0.955	km	0.320	
		0.32			
				RAZEM	0.320
11	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.2.	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 45 cm			
1	0101-02		m ²	1280.000	
		320.00*4.00			
				RAZEM	1280.000
12	KNR 2-01	Nakłady za każde rozpoczęte 0.5 km transportu samochodami samowyladow-	m ³		
d.2.	0214-03	czymi po drogach utwardzonych ziemi -wywóz ziemi na odległość do 10 km			
1		Krotność = 20	m ³	576.000	
		320.00*4.00*0.45			
				RAZEM	576.000
2.2	45233120-6	Roboty drogowe			
13	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po za-	m ²		
d.2.	0111-03	gęszczeniu 20 cm			
2	0111-04		m ²	960.000	
	droga	320.00*3.00			
				RAZEM	960.000
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20	m ²		
d.2.	0114-07	cm			
2	0114-08		m ²	960.000	
	droga	poz.13			

radomina.PRd

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	960.000
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
d.2.	0311-05				
2	0311-06				
	droga	320.00*3.00	m ²	960.000	
				RAZEM	960.000
16	KNR 2-31	Dodatek za transport na odległość powyżej 0,5 km środkami transportu o ładowności ponad 5,0 do 10,0 t - za każde 0,5 km	t		
d.2.	1502-02				
2		Krotność = 50	t	120.000	
		120		RAZEM	120.000
17	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.2.	0111-03				
2	0111-04				
	pobocza	320.00*2*0.50	m ²	320.000	
				RAZEM	320.000
18	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m ²		
d.2.	0114-07				
2	0114-08				
	pobocza	poz.17	m ²	320.000	
				RAZEM	320.000
3		ROBOTY DODATKOWE			
19		Inwentaryzacja geodezyjna wykonanych robót	pomiar		
d.3	analiza indywidualna				
		1	pomiar	1.00	
				RAZEM	1.00
20		Organizacja ruchu na czas budowy	szt		
d.3	analiza indywidualna				
		1.00	szt	1.00	
				RAZEM	1.00