

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
na przebudowę drogi gminnej Nr 117117E
Dębina – Przychody
gm. Biała

INWESTOR:

Gmina Biała
Biała Druga 4B
98-350 Biała

Opracowanie lipiec 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu na przebudowę drogi gminnej Nr 117117E
Dębina – Przychody gm. Biała

Dane ogólne:

Stadium: projekt stałej organizacji ruchu
Obiekt: droga gminna 117117E
Adres inwestycji: Młynisko I dz. nr ewid. 437/3, 810, 885
Inwestor: Gmina Biała
Biała II 4b, 98-350 Biała
Opracowała: Katarzyna Cieślak

Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn.zm);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zmianami);
- wizja lokalna w terenie.

2. Opis istniejącego stanu komunikacyjnego.

Aktualne oznakowanie drogi.

Przedmiotowa droga położona jest na terenie obrębu Młynisko I w Gminie Biała w powiecie wieluńskim, w województwie łódzkim.

Początek przebudowywanego odcinka Nr 1 drogi gminnej Nr 117117E przyjęto w roboczym km 0+000 na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej Nr 4507E koniec zaś w km 1+053 w miejscu granicy obrębu Młynisko I Gminy Biała z obrębem Brzeziny Gminy Skomlin.

Początek przebudowywanego odcinka Nr 2 drogi gminnej przyjęto w roboczym km 0+000 w osi projektowanego odcinka drogi gminnej Nr 1, koniec zaś w km 0+170 na końcu zabudowań.

Na całym odcinku istniejąca droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej

o szerokości zmiennej od 5,0 m do około 5,5 m w stanie dobrym. Droga posiada z obu stron pobocza gruntowe. Droga przebiega w lekkim nasypie. Wody opadowe odprowadzane są częściowo do istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo na pobocza istniejącej drogi. Ruch pieszcy odbywa się po istniejącej jezdni żwirowej.

Aktualnie przedmiotowa droga gminna Nr 117117E nie posiada żadnego oznakowania poziomego ani pionowego.

3. Stan projektowany infrastruktury drogowej.

Przedmiotowa droga projektowana jest jako droga klasy D (droga dojazdowa) o szerokości jezdni zmiennej 5,0 m (dotyczy odcinka drogi Nr 1 i Nr 2) zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na Rys. Nr 2.

Na podstawie obserwacji oraz pomiarów ruchu w terenie obecne obciążenie ruchem jest niewielkie, w związku z powyższym przyjęto ruch kategorii KR1 (bardzo lekki) z obciążeniem na pojedynczą oś 100 kN. Po przebudowie w/w drogi nie przewiduje się znaczącego wzrostu ruchu.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi - D,

- szerokość jezdni - 5,0 m,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 m,
- odwodnienie - na istniejące pobocza drogi lub do istniejących rowów przydrożnych.

4. Stan projektowany w zakresie stałej organizacji ruchu.

1. Przebudowywana droga gminna Nr 117117E Dębina - Przychody powinna zostać znakowana pionowymi znakami drogowymi zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym rozmieszczenia znaków na rysunku Nr 1 i 2 zgodnie poniższą tabelą:.

Tabela 1. Oznakowanie pionowe – odcinek drogi gminnej Nr 1:

Znaki pionowe	Istniejące do pozostawienia (szt.)	Projektowane (szt.)	Likwidowane (szt.)	Odległość od skrzyżowania (m)
Znaki ostrzegawcze				
A-7	-	1	-	25
Znaki informacyjne				
D-1	-	1	-	50
D-4a	-	1	-	25
Znaki uzupełniające				
F-9f (Koniec naw. bitumicznej)	-	1	-	25

Tabela 2. Oznakowanie pionowe – odcinek drogi gminnej Nr 2:

Znaki pionowe	Istniejące do pozostawienia (szt.)	Projektowane (szt.)	Likwidowane (szt.)	Odległość od skrzyżowania (m)
Znaki ostrzegawcze				

A-7	-	1	-	25
Znaki informacyjne				
D-1	-	2	-	50

2. Zamontowane znaki pionowe powinny być:

- wielkości znaków średnie,
- pokryte folią odblaskową typu 2 – dla znaków A-7 oraz folii odblaskowej typu 1 – dla pozostałych znaków,
- podkłady z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami,
- tył znaku koloru szarego,
- znaki montować do słupków za pomocą ocynkowanych obejm stalowych,
- tablice znaków montować na słupkach ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym.

3. Przy wykonywaniu stałego oznakowania drogi należy postępować zgodnie z wytycznymi zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych dotyczących oznakowania pionowego (D-07.02.01).

5. Ustosunkowanie się do opinii.

Bez uwag.

6. Planowany termin wykonania stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu na projektowanej drodze – II / III kwartał 2018 r. – dokładny termin zostanie sprecyzowany przez Zarządcę Drogi – Wójta Gminy Biała.

Opracowała:

Katarzyna Cieślak