

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Pieńki, obręb Młynisko Wieś, gmina Biała

### I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.1 Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.2 Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami)

### II. Lokalizacja przedsięwzięcia i zakres projektu

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Pieńki, gmina Biała. Projekt obejmuje działkę nr 336, obręb Młynisko Wieś. Początek projektowanego odcinka drogi przyjęto na końcu łuku jezdni bitumicznej wykonanej we wcześniejszym etapie a koniec na wysokości ostatniego zabudowania we wsi. Wzdłuż nowej jezdni odtworzone zostaną rowy przydrożne, przebudowane zjazdy do gospodarstw i na pola oraz wykonane zostaną dwa przepusty poprzeczne pomiędzy rowami drogowymi. Projekt zagospodarowania przedstawiono na rys. nr 1.1, 1.2.

### III. Opis stanu istniejącego

#### III.1. Dane ogólne

Trasa przebudowy drogi wewnętrznej przebiega po istniejącym szlaku o nawierzchni gruntowej częściowo wzmocnionej tłuczniem kamiennym szerokości od 3 m do 5 m, oraz po gruncie przyległym z obudową roślinną. Wzdłuż wyjeżdżonego szlaku na pewnych odcinkach znajdują się rowy przydrożne. Zjazdy do gospodarstw i na pola występują wówczas z przepustami. Na pozostałym odcinku rowy są zamulone i zawałone gruntem. Wzdłuż drogi po prawej stronie przebiega napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia z oprawami oświetleniowymi. Po lewej stronie ułożony jest wodociąg z przyłączami do budynków.

### IV. Rozwiązania projektowe

#### IV.1. Roboty drogowe

Projektuje się wykonanie 738,0 m jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0 m z obustronnym poboczem z destruktu asfaltowego szerokości 0,75 m. Projektowaną nawierzchnię na początku i końcu należy wpisać wysokościowo do istniejących jezdni, bitumicznej i gruntowej. Z istniejącego szlaku, obszar jezdni i pobocza, należy usunąć humus, tłuczeń kamienny i wykorytować całą powierzchnię na średnią głębokość 20 cm. Na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20cm stabilizując ją mechanicznie. Na ustabilizowanej podbudowie projektuje się warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S KR3 grubości 5 cm.

Obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,75 m należy wyprofilować zgodnie z przekrojami poprzecznymi i ułożyć warstwę kruszywa łamanego 0/16 i destruktu asfaltowego grubości po 5 cm.

#### **IV.2. Konstrukcja drogi**

Konstrukcja jezdni :

- 1 - warstwa ścieralna z BA AC11S KR3 gr. 5 cm,
- 2 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,

Konstrukcja pobocza :

- 1 - destruktu asfaltowy gr. 5 cm,
- 2 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/16 gr. 5 cm,

#### **IV.3. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni zapewnia pochylenie poprzeczne i podłużne jezdni. Pochylenie poprzeczne odprowadza wodę do przydrożnych rowów odprowadzających. Po prawej stronie jezdni rów biegnie wzdłuż całej jezdni. Po lewej stronie z uwagi na wodociąg, rów należy wykonać na odcinkach od km 0+195 do km 0+254, od km 0+497 do km 0+738.

Wykonanie przydrożnego rowu odwadniającego nie wymaga pozwolenia wodno prawnego na odwodnienie obiektu budowlanego ani na budowę urządzeń wodnych.

#### **IV.4. Przepusty drogowe ø60 cm**

W ciągu projektowanego odcinka pod koroną drogi w km 0+253 i 0+498 należy ułożyć przepust z rury dwuściennej karbowanej typu HDPE SN8 średnicy 60 cm i długości 7,0 m.

Bezpośrednio pod rurą należy wykonać podsypkę piaskową grubości 5 cm ułożoną na ławie żwirowej gr. 15 cm. Dno wykopu należy zabezpieczyć geowłókniną polipropylenową o masie powierzchniowej 500 g/m<sup>2</sup>.

Rurę przepustu należy zasypać mieszanką kruszywa naturalnego 0/16 grubości min. 10 cm, następnie należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Przepust należy zakończyć prefabrykowanymi ściankami oporowymi ułożonymi na fundamencie betonowym C12/15. Głowicę lewą przepustu w km 0+253 należy wykonać z kostki betonowej gr. 6cm ułożonej na zaprawie cementowej gr. 3 cm. Pod kostką należy wykonać fundament betonowy C12/15 gr. 10 cm.

#### **IV.5. Zjazdy**

W miejscu zaznaczonych zjazdów oraz w osi nowych rowów należy wybudować nowe zjazdy według tabeli oraz nowe przepusty pod nimi.

Przepusty należy wykonać z rur typu HDPE ø40 cm na ławie żwirowej grubości 15 cm. Nad rurami należy wykonać zasypkę z piasku gr. 5 cm oraz następnie podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20cm stabilizując ją mechanicznie. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S KR3 grubości 5 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu bez przepustu :

- 1 - warstwa ścieralna z BA AC11S KR3 gr. 5 cm,
- 2 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,

#### **IV.6. Urządzenia obce**

Pod odciągami linowymi stacji transformatorowej, km 0+681,5 w ciągu osi rowu należy ułożyć przepust HDPE  $\varnothing 40$  cm długości 6,0 m.

W obrębie urządzeń uzbrojenia terenu, roboty należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Przebudowa drogi nie narusza istniejących urządzeń uzbrojenia terenu oraz zachowuje normatywne odległości od słupów, płotów i innych elementów stałych zagospodarowania działki.

#### **V. Wpływ drogi na środowisko**

Projektowana trasa biegnie po istniejącej drodze i obsługuje przyległe posesje. Charakterystycznym dla dróg gruntowych jest duża emisja pyłów podczas eksploatacji oraz rozmywanie i deformacja nawierzchni przy opadach.

Rozwiązaniem jest przebudowa istniejącej nawierzchni gruntowej na asfaltową. Dzięki tym zabiegom polepszony zostanie komfort jazdy i pieszych.

Ponieważ projektowana droga obsługuje głównie ruch miejscowy, przebudowa nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń i hałasu, a wręcz przeciwnie - spowoduje jego zmniejszenie.

Istniejące drzewa oraz krzewy w miejscu odtworzenia rowów zostaną usunięte według odrębnej decyzji, odrębnego opracowania.

#### **VI. Uwagi końcowe:**

Zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzyskać od Zarządcy Drogi. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót opracuje wykonawca. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na Terenie Budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść musi odpowiadać wymogom Prawa Budowlanego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Cenę Przetargową.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podjmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny wymagany sprzęt przeciwpożarowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań.

Opracowanie :