

# Przekrój poprzeczny

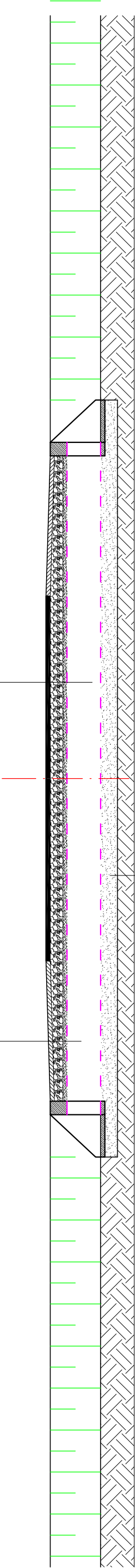
## Schemat z rowem przydrożnym

skala 1:50

Przekrój w osi zjazdu

Destrukt asfaltowy	5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20cm
Zasyпка z mieszanki kruszyw naturalnych 0/8	min.5cm
Rura przepustu typu HDPE ø40cm L=8,0m	40cm

5cm	Warstwa ścieralna AC11S KR3
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
min.5cm	Zasyпка z mieszanki kruszyw naturalnych 0/8
40cm	Rura przepustu typu HDPE ø40cm L=8,0m



Rura przepustu typu HDPE ø40cm, L=8,0m	40cm
Fundament z mieszanki kruszyw naturalnych 0/8	15cm

Pochylenie podłużne zjazdu oraz przepustu należy dostosować do pochylenia drogi

Parametry zjazdu podane są w tabeli zjazdów

Zjazdy bez przepustu mają taką samą konstrukcję jezdni

Przedmiot projektu PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIENÍKI	
Rysunek PRZEMÓJ W OSI ZJAZDU	Skala 1:500
Inwestor GMINA BIAŁA BIAŁA DRUGA 4b, 98–350 BIAŁA	
Adres inwestycji DZ. NR 336, OBRĘB MŁYNISKO WIEŚ, GMINA BIAŁA	
Opracowała MGR INŻ. PIOTR BORKIEWICZ	
Projektant MGR INŻ. JÓZEF BORKIEWICZ, UPR. BUD. 25/00/WŁ	
grudzień 2015	
Nr rysunku	3.2