

Z P U H Czesław Buczak „P R O F I L ”

98-200 Sieradz Biuro: ul. Rynek 17/3

tel. 609075183

-----Egz. Nr 1.-----

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY I ZAGOSPODAROWANIA
Nazwa obiektu	Projekt przebudowy drogi gminnej Rososz – Świątkowice odcinek od km 0+000 do km 0+581 Kategoria obiektu budowlanego XXV
Inwestor	GMINA BIAŁA 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b
Lokalizacja inwestycji	Woj. Łódzkie ; Powiat Wieluń; Gmina Biała ; m. Rososz Obręb: Rososz; nr ewidencyjne działek: 192, 123/1, 150/1, 125/3, 152/3, 152/4, 125/4, 153/1, 127/1, 154/1, 128/1, 162/5, 129/3 i 129/4 właścicielem działek jest Gmina Biała
Data opracowania	Marzec 2016

AUTORZY OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Pieczętka i podpis
Projektant	inż.	Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	
Asystent projektanta	inż.	Robert Krawczyk	
Asystent projektanta	inż.	Milena Buczak	

SPIS TREŚCI

Rysunek poglądowy w skali 1:25000	5
OPIS BUDOWLANY	12
1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	13
1.1 Dane ogólne:	13
1.2 Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:	13
1.3 Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	14
1.4 Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu budowlanego:	14
2. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy	15
3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu	16
4. Włączenia do obiektów użyteczności publicznej	17
4.3 Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne	17
5. Rozwiązania budowlane w stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego	17
6. Rozwiązania budowlane i techniczno -instalacyjne	17
6.1 Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu	17
6.2 Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi. Odwodnienie obiektu budowlanego	18
7. Wyposażenia budowlano-instalacyjne, w szczególności urządzeń: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych	18
8. Sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych	18
9. Charakterystyka energetyczna	18
10. Wpływ budowanego obiektu na środowisko	19
10.1 Faza budowy	19
10.2 Faza eksploatacji	20
10.3 Wpływ na środowisko	21
11. Ochrona przeciwpożarowa	21

Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji	22
Uprawnienia.....	25
Przynależność do izby	26
Oświadczenie projektanta	27
PLAN BIOZ.....	28
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	34

1. Kopia mapy ewidencyjnej.
2. Plan sytuacyjno wysokościowy – Rys. 1.
3. Konstrukcja drogi gminnej – Rys. 2.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ROSOSZ –
ŚWIĄTKOWICE
ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+581**

Rysunek poglądowy w skali 1:25000



OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ROSOSZ – ŚWIĄTKOWICE
ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+581

I. Przedmiot inwestycji:

(Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów)

Opracowanie niniejsze dotyczy wykonania projektu przebudowy drogi gminnej Rososz – Świątkowice. Przebudowywana droga należy do XXV klasy obiektu budowlanego. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Rososz gm. Biała, powiat Wieluń, województwo Łódzkie.

Przebudowa będzie prowadzona na odcinku od kapliczki znajdującej się w obrębie skrzyżowania w m. Rososz do granicy z Gminą Lututów.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr geodezyjnych: 192, 123/1, 150/1, 125/3, 152/3, 152/4, 125/4, 153/1, 127/1, 154/1, 128/1, 162/5, 129/3 i 129/4 w miejscowości Rososz obręb geodezyjny 16 Rososz właścicielem działek jest Gmina Biała.

Przebudowa drogi realizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa komfortu jazdy oraz wykonanie włączenia na drogę wewnętrzną działki 170/3 i 170/4.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Gminą Biała o wykonanie prac projektowych,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych”,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane",
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów na drogach” (Dz. U Nr 170),
- normy branżowe.
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000,
- wizja lokalna w terenie,
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego.

II. Stan istniejący:

(Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórki w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)

Droga gminna Rososz – Świątkowice jest drogą prowadzącą ruch do miejscowości Świątkowice w gminie Lututów oraz do pól uprawnych i działek zlokalizowanych po obu stronach drogi. Rozpatrywany odcinek kończy się na granicy obu gmin. Działki przydrożne to głównie pola i łąki – tereny rolnicze. Zabudowa występuje tylko w początkowym i końcowym odcinku drogi.

Droga ma jedną jezdnię dwukierunkową o szerokości korony od 5,5÷6,5 m. Nawierzchnia drogi na prawie całym odcinku jest tłuczniowa za wyjątkiem 10 m odcinka początkowego który jest asfaltowy szer. 5,0 m. Ze względu na liczne spękania nawierzchni asfaltowej odcinek ten przeznaczono do rozbiórki i ponownego wykonania. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa posiada liczne zaniżenia i zadolenia utrudniające spływ wody.

W ciągu trasy w rejonie działki przydrożnej nr 178 zlokalizowano przepust żelbetowy $\varnothing 700$. Przepust ten posiada obustronne murki oporowe w postaci głowic założonych na rury. Nie przewiduje się jego przebudowy.

Wody opadowe z drogi są zagospodarowane w granicach pasa drogowego z wykorzystaniem istniejących rowów przydrożnych.

III. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

(Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)

Projekt przewiduje wykonanie jezdni asfaltowej szer. 5,0 m (2x2,5) z obustronnymi poboczami. Na całym odcinku przewiduje się pobocza o szer. 0,75 m z miejscowymi przewężaniami do 0,5 m. Na utwardzenia zastosować materiał pochodzący z rozbiórki istniejących nawierzchni bitumicznych (destrukt).

Przewiduje się:

Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne $i = 2\%$ dla całego odcinka drogi.

Pochylenie poprzeczne poboczy $i = 5\%$.

Układ odwodnienia nie ulega zmianie w stosunku do stanu pierwotnego.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi publicznej: gminna,
- klasa drogi: D (Dojazdowa)
- kategoria ruchu: drogi gminnej KR1

- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- długość w opracowania: 581 m
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – spadek – dwustronny $i=2\%$,
- szerokość utwardzonego pobocza: min. $0,5 \div 0,75$ m.

W zakres robót objętych projektem wchodzi:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej na dł. 10 m,
- profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej całym odcinkiem,
- wykonanie wzmocnienia podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie wjazdu na działki nr 170/3 i 170/4,
- ustawienie barierki przy istniejącym przepuście rejonie działki przydrożnej nr 178.

IV. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

(Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

-suma długości projektowanych jezdni asfaltowej: 581m

- całkowita powierzchnia jezdni około -2900 m^2

- powierzchnia poboczy około -900 m^2

-ilość zjazdów indywidualnych: 1 szt. wg. tabeli

Lp.	Symbol	Nr działki	stan nowy/ rozbudowywany	str. drogi
1	W-1	170/3 i 170/4	nowy	lewy

Wjazd będzie wykonany do granicy pasa drogowego drogi gminnej i będzie szer. 5,0 m i dł. 6,0 m.

V. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren drogi objęty jest aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oznaczonym literą D co oznacza „drogi dojazdowe istniejące projektowane klasy D”. Projekt spełnia jego wymagania. Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje się zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

VI. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Brak wpływu eksploatacji górniczych na inwestycję.

VII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska:

(Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi)

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne

Należy stwierdzić, iż przebudowa drogi gminnej, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną przebudową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, póź. 984) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg (klasa L, D, Z) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Projektowana inwestycja nie stanowi ograniczenia w dostępie do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej.

VIII. Inne konieczne dane:

(Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych)

Nie dotyczy projektowanej drogi.

OPIS BUDOWLANY

**OPIS BUDOWLANY DO PROJEKTU PN. „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ROSOSZ – ŚWIĄTKOWICE
ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+581”**

Zgodny z § 11 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120, póź. 1133)

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość długość

1.1 Dane ogólne:

STADIUM: Projekt budowlany - projekt architektoniczno-budowlany

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Rososz – Świątkowice odcinek od km 0+000 do km 0+591. Obiekt budowlany XXV kategorii.

ADRES INWESTYCJI:

Obręb: Rososz; nr ewidencyjny działki: 192, 123/1, 150/1, 125/3, 152/3, 152/4, 125/4, 153/1, 127/1, 154/1, 128/1, 162/5, 129/3 i 129/4 jednostką ewidencyjną jest Gmina Biała

INWESTOR: Gmina Biała; 98-350 Biała; Biała Druga 4b

1.2 Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

1.2.1 Przedmiot opracowania:

Opracowanie niniejsze dotyczy wykonania projektu budowlanego na wykonanie nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej Rososz – Świątkowice wraz z obustronnymi poboczami. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Rososz gm. Biała, powiat Wieluń, województwo Łódzkie.

Przebudowa będzie prowadzona na odcinku od kapliczki znajdującej się w obrębie skrzyżowania w m. Rososz do granicy z Gminą Lututów.

Droga zlokalizowana jest na działkach o nr geodezyjnych: 192, 123/1, 150/1, 125/3, 152/3, 152/4, 125/4, 153/1, 127/1, 154/1, 128/1, 162/5, 129/3 i 129/4 w miejscowości Rososz.

Przebudowa drogi realizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa komfortu jazdy oraz wykonanie włączenia na drogę wewnętrzną działki 170/3 i 170/4.

1.2.2 Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej na dł. 10 m,
- profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej całym odcinkiem,
- wykonanie wzmocnienia podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie wjazdu na działki nr 170/3 i 170/4,
- ustawienie barierek przy istniejącym przepuszczu rejonie działki przydrożnej nr 178.

1.2.3 Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Biała o wykonanie prac projektowych,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane",
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów na drogach” (Dz. U Nr 170),
- normy branżowe.
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000,
- wizja lokalna w terenie,
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego.

1.3 Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępne drogi publiczne umożliwiające obsługę terenów sąsiadujących i dojazd do sąsiedniej gminy Lututów.

1.4 Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu budowlanego:

- kategoria drogi publicznej: gminna,
- klasa drogi: D (Dojazdowa)

- kategoria ruchu: drogi gminnej KR1
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- długość w opracowania: 581 m
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – spadek – dwustronny $i=2\%$,
- szerokość utwardzonego pobocza: min. $0,5 \div 0,75$ m.

2. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Formę architektoniczną i funkcję obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1, (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej)

W stanie istniejącym droga Rososz – Świątkowice przebiega terenami rolniczymi o nielicznej zabudowie jednorodzinnej typu wiejskiego - po obu stronach drogi występują łąki i pola uprawne.

Początek drogi przyjęto na końcu istniejącej nawierzchni asfaltowej w obrębie skrzyżowania przy kapliczce w miejscowości Rososz. Koniec wypada przy granicy z Gminą Lututów. Droga biegnie w kierunku północno – wschodnim. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 581 mb. Szerokość pasa drogowego waha się od 10,9 do 13,4 m.

Droga ma jedną jezdnię dwukierunkową o szerokości korony od 5,5÷6,5 m. Nawierzchnia drogi na prawie całym odcinku jest tłuczniowa za wyjątkiem 10 m odcinka początkowego który jest asfaltowy szer. 5,0 m. Ze względu na liczne spękania nawierzchni asfaltowej odcinek ten przeznaczono do rozbiórki i ponownego wykonania. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa posiada liczne zaniżenia i zadolenia utrudniające spływ wody.

W ciągu trasy w rejonie działki przydrożnej nr 178 zlokalizowano przepust żelbetowy $\varnothing 700$. Przepust ten posiada obustronne murki oporowe w postaci głowic założonych na rury. Nie przewiduje się przebudowy.

Wody opadowe z drogi są zagospodarowane w granicach istniejącego pasa drogowego z wykorzystaniem rowów przydrożnych.

Projekt nie zmienia dotychczasowej funkcji obiektu budowlanego, jaką jest ogólnodostępna droga publiczna gminna natomiast zmienia jego formę architektoniczną w zakresie podstawowych parametrów geometrycznych oraz techniczno - użytkowych. W zakresie dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy, planuje się odpowiednie rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów dróg. Na całym odcinku

projektuje się jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami. Pobocza będą wykonane z destruktu fr. 0-35 mm i gr. 15 cm.

3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu

Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, nie sprawdzonych - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w wypadku projektowania przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą w uzasadnionych wypadkach, także ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu

Na trasie projektowanej drogi nie zostały wykonane wiercenia geologiczne. Opinia o warunkach geotechnicznych posadowienia oparta została na obserwacji powierzchniowej i informacji uzyskanej od Inwestora. Projektowana droga jest zaliczana do pierwszej klasy geotechnicznej, która obejmuje obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym.

Warunki gruntowe należy traktować jako proste.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz różne kategorie ruchu na podstawie „Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” przyjęto poniższą konstrukcję jezdni.

Przekrój drogowy zaprojektowano na całym odcinku przebudowywanej drogi. Droga w tym przekroju będzie posiadała jezdnię szer. 5,0 m obustronne pobocza szer. od 0,5 ÷ 0,75 m.

3.1.1 Konstrukcja - jezdni drogi:

Przewiduje się następującą konstrukcję jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+581:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w warstwie górnej - gr. 8 cm wg. normy PN-EN 13285,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W mm gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S mm gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1.

Na podbudowę należy stosować kruszywo pochodzenia magmowego.

Razem grubość warstwy 16 cm.

3.1.2 Konstrukcja pobocza:

Zakłada się utwardzenie poboczy destruktem frakcji 0-35 mm gr.15 cm. Rozłożone kruszywo na poboczach należy zagęścić do uzyskania stopnia zagęszczenia $I_s=0,99 \div 1,0$.

Konstrukcja na zjazdach:

Wjazdy wykonać w konstrukcji:

- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm wg. normy PN-EN 13285,
- nawierzchnia z destruktu frakcji 0-35 mm gr. 15 cm.

4. Włączenia do obiektów użyteczności publicznej

W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

4.1 Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne

Brak konieczności stosowania rozwiązań zapewniających udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.

5. Rozwiązania budowlane w stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego

W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego (lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy projektowanej drogi.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno –instalacyjne

W stosunku do obiektu budowlanego liniowego - rozwiązania budowlane i techniczno -instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

6.1 Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu

6.1.1 Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny projektowanej drogi należy dostosować do ukształtowania terenu otaczającego. Profil drogi zostanie podniesiony o grubość wykonywanej nawierzchni. Początek drogi jest determinowany rzędną nawierzchni asfaltowej. Koniec należy dostosować do układu istniejącego drogi w na terenie gminy Lututów.

Spadki podłużne dostosowano do układu istniejącego terenu. W miejscu najniższym odwodnienie stanowi istniejący przepust.

6.2 Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi. Odwodnienie obiektu budowlanego

Wody opadowe z drogi są zagospodarowane w granicach istniejącego pasa drogowego z wykorzystaniem rowów przydrożnych w miejscach gdzie one występują.

7. Wyposażenia budowlano-instalacyjne, w szczególności urządzeń: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych

Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń

Nie dotyczy projektowanej drogi.

8. Sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych

Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu, w tym charakterystyką i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalację i urządzenia techniczne związane z obiektem

Odwodnienie nie ulega zmianie w stosunku do układu istniejącego. Po wykonaniu wszystkich przewidzianych w projekcie prac woda z jezdni będzie odprowadzana do rowów przydrożnych. Istniejący przepust w najniższym miejscu pozwala na swobodny odpływ wody z korony drogi. Sugeruje się Inwestorowi w niedalekiej przyszłości wykonanie odmulenia rowów przydrożnych.

9. Charakterystyka energetyczna

Charakterystyką energetyczną obiektu budowlanego, z wyjątkiem obiektów wymienionych w art. 20 ust. 3 pkt. 2, określającą w zależności od potrzeb:

- bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz zużywających inne rodzaje energii, stanowiących jego stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z przeznaczeniem obiektu,*
- w stosunku do budynku wyposażonego w instalacje grzewcze lub chłodnicze - właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przezroczystych i innych,*
- parametry sprawności energetycznej instalacji grzewczej i innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę ciepłą obiektu, w tym wentylacyjnych i klimatyzacyjnych,*

- dane wykazujące, że przyjęte w projekcie rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych

Nie dotyczy projektowanej drogi.

10. Wpływ budowanego obiektu na środowisko

Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
- wpływu obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

10.1 Faza budowy

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy.
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren po robotach.

10.2 Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji przeważa wielki wpływ pozytywny inwestycji, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych.

Inwestycja nie będzie posiadać negatywnego, trwałego oddziaływania na środowisko w rejonie jej lokalizacji.

a) emisji do powietrza

Inwestycja nie przewiduje emisji do środowiska substancji lub energii mogących negatywnie wpływać na środowisko.

Po wykonaniu inwestycji ilość pyłów emitowanych przez jadące samochody ulegnie znacznemu zmniejszeniu.

b) emisja hałasu

Przebudowa drogi spowoduje w efekcie spadek poziomu hałasu wytwarzanego przez przejeżdżające samochody i inne pojazdy mechaniczne poprzez poprawę płynności ruchu.

c) ilość i sposób odprowadzenia ścieków socjalno-bytowych

Nie przewiduje się odprowadzenia ścieków socjalno-bytowych.

d) ilość i sposób odprowadzenia ścieków technologicznych

Nie przewiduje się odprowadzenia ścieków technologicznych.

e) ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych

W projekcie odprowadzenie wody z korony drogi ulega znacznej poprawie w stosunku do stanu istniejącego i polegać będzie na odprowadzeniu wody w oparciu o istniejące rowy przydrożne.

Rowy które występują wzdłuż drogi są rowami przydrożnymi.

Odbiornikiem wody z rowów przydrożnych będą istniejące ciekły wodne.

f) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

Na podstawie art. 290 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 września 2001 r. „w sprawie katalogu odpadów” nie stwierdzono żadnych odpadów pochodzących z rozbiórki.

g) Możliwe transgeniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie przewiduje się transgenicznego oddziaływania na środowisko.

10.3 Wpływ na środowisko

Na terenie inwestycji nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, na które może oddziaływać, ani też obszary „Natura 2000”.

Zakres robót przewidzianych do wykonania nie ma negatywnego wpływu na środowisko, albowiem przebudowywana droga jest wykorzystywana w ruchu lokalnym. Roboty będą prowadzone w ramach już istniejącej drogi, która jest wykorzystywana w codziennym życiu mieszkańców.

Z tytułu rozbudowy drogi wynikają same pozytywne aspekty z których główne to:

- łatwiejszy dojazd do działek spowoduje mniejsze zużycie paliwa niż obecnie i mniejszą emisję spalin do środowiska,
- likwidacja niekontrolowanych zastoisk wody wstrzyma powstawanie procesów gnilnych na drodze,
- zwiększone bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi,
- zwiększona atrakcyjność miejscowości.

11.Ochrona przeciwpożarowa

<i>Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.</i>

Nie dotyczy projektowanej drogi.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Inwestor: GMINA BIAŁA; 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b

Adres budowy: miejscowość Rososz gm. Biała, powiat Wieluń, województwo Łódzkie.

Obszar oddziaływania planowanej przebudowy drogi gminnej Rososz – Świątkowice, obejmuje działki - inwestora 192, 123/1, 150/1, 125/3, 152/3, 152/4, 125/4, 153/1, 127/1, 154/1, 128/1, 162/5, 129/3 i 129/4 które zlokalizowane są na drodze gminnej Rososz – Świątkowice od km 0+000 do km 0+581.

Działki zlokalizowane są poza strefami ochrony konserwatorskiej. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych. W sąsiedztwie omawianego obiektu nie występują żadne strefy ograniczonego użytkowania takie jak „Natura 2000”, parki narodowe, parki krajobrazowe ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego. Inwestycja jest zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430).

Przedmiotem jest opracowanie projektu budowlanego na wykonanie nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej Rososz – Świątkowice wraz z obustronnymi poboczeniami.

Droga bezpośrednio nie oddziałuje na działki sąsiednie gdyż wszystkie roboty będą prowadzone w granicach pasa drogowego w/w działek. Jedynie zauważalne oddziaływanie nastąpi w miejscu wykonywania wjazdu na działki o nr 170/3 i 170/4 drogi wewnętrznej których właścicielem jest również Gmina Biała. Właściciel tych działek nie określił szczegółowych warunków z prowadzeniem robót w ich rejonie. Wykonywanie wjazdu na te działki świadczy o uznaniu przez inwestora konieczności polepszenia warunków dojazdu do drogi gminnej.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z przepisami art.40 ust.1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Inwestycja może krótkotrwale powodować ograniczenia w użytkowaniu terenów sąsiednich na etapie realizacji robót.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,

- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy.
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren po robotach.

Projektowana droga zapewnia bezkolizyjne wpisanie w otoczenie, a jej forma nie stoi w sprzeczności z planem zagospodarowania Gminy Biała.

Odwodnienie nie ulega zmianie w stosunku do układu istniejącego. Po wykonaniu wszystkich przewidzianych w projekcie prac woda z jezdni będzie odprowadzana do rowów przydrożnych. Istniejący przepust w najniższym miejscu pozwala na swobodny odpływ wody z korony drogi. Sugeruje się Inwestorowi w niedalekiej przyszłości wykonanie odmulenia rowów przydrożnych.

Wody opadowe z drogi są zagospodarowane w granicach istniejącego pasa drogowego z wykorzystaniem rowów przydrożnych.

Uprawnienia

URZĄD WOJEWÓDZKI
W JELENI GÓRZE
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZEMISŁOWEJ
58-500 JELENIA GÓRA

Jelenia Góra, 1994- listopad - 25

Nr : 2735/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §4 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z p.zm) stwierdza się, że Pan

Czesław Buczak

inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 września 1966r. w Kamiennej Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Czesław Buczak jest upoważniony do :

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Pan Czesław Buczak
Kamienna Góra, ul. Wiejska 2/3



UPOWAŻNIENIA WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Ruszczyński
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architekt Wojewódzki

Za zgodność z oryginałem

Przynależność do izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-7J7-6Z6-IBM *

Pan Czesław BUCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4145/03

adres zamieszkania Wiechucice 1M, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-02 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Sieradz 10/03/2016.

.....
(data)

Oświadczenie projektanta/ sprawdzającego

Zgodnie z wymagami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” (tj. Dz. U. Nr 243 z 2010r. poz. 1623 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

„Przebudowy drogi gminnej Rososz – Świątkowice” na odcinku od km 0+000 do km 0+581”,

w obrębie geodezyjnym: Rososz; na działkach ewidencyjnych numer :

192, 123/1, 150/1, 125/3, 152/3, 152/4, 125/4, 153/1, 127/1, 154/1, 128/1, 162/5, 129/3 i 129/4

sporządzony w dniu 10.03.2016 dla Gminy Biała, 98-350 Biała; Biała Druga 4b został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(data)

.....
(podpis)

.....
(data)

.....
(podpis)

.....
(data)

.....
(podpis)

.....
(data)

.....
(podpis)

PLAN BIOZ

<p style="text-align: center;">Z P U H Czesław Buczak „P R O F I L ” 98-200 Sieradz Biuro: ul. Rynek 17/3 tel. 609075183</p>

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa obiektu	Projekt przebudowy drogi gminnej Rososz – Świątkowice odcinek od km 0+000 do km 0+581 Kategoria obiektu budowlanego XXV
Inwestor	GMINA BIAŁA 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b
Rodzaj opracowania	PLAN BIOZ
Lokalizacja inwestycji	Woj. Łódzkie ; Powiat Wieluń; Gmina Biała ; m. Rososz Obręb: Rososz; nr ewidencyjny działki: 192, 123/1, 150/1, 125/3, 152/3, 152/4, 125/4, 153/1, 127/1, 154/1, 128/1, 162/5, 129/3 i 129/4 właścicielem działek jest Gmina Biała
Data opracowania	Marzec 2016
Kody CPV	45 23 32 53 -7 Roboty porządkowe i przygotowawcze 45 23 33 00 -2 Podbudowy 45 23 31 00 -0 Nawierzchnie ulepszone

AUTORZY OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Pieczątka i podpis
Projektant	inż.	Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	
Asystent projektanta	inż.	Robert Krawczyk	
Asystent projektanta	inż.	Milena Buczak	

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację
projektowanego obiektu budowlanego.**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej Rososz – Świątkowice odcinek od km 0+000 do km 0+581

Adres obiektu budowlanego:

Obręb: Rososz; nr ewidencyjny działki: 192, 123/1, 150/1, 125/3, 152/3, 152/4, 125/4, 153/1, 127/1, 154/1, 128/1, 162/5, 129/3 i 129/4 jednostką ewidencyjną jest Gmina Biała

Inwestor:

GMINA BIAŁA

98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b

Proj. br. drogowa:

Czesław Buczak

upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg

upr.proj.2735/94

izba ŁOD/BD/4145/03

Data opracowania 03.2016

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- Roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji liniowej nie występują obiekty kubaturowe do usunięcia

3. Miejsce i lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Rososz gm. Biała, powiat Wieluń, województwo Łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku o długości 581 m wraz z poboczami.

4. Informacja o zagrożeniach

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zagrożenia od działania substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych występować będą przy wykonaniu nawierzchni bitumicznych
- zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym na w rejonie budowy a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy.
- przy wykonywaniu robót drogowych należy wziąć pod uwagę zagrożenia dla bezpieczeństwa znajdujących się w pobliżu obiektów budowlanych, związane z zagęszczeniem podłoża, nasypów, warstw podbudowy i nawierzchni (walce wibracyjne, zagęszczarki)

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano -montażowe zostaną oznakowane. Ruch pojazdów w rejonie budowy zgodnie z dokumentacją branżową organizacji ruchu na czas budowy.

6. Sposób instruktażu pracowników

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne).

-pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.

-pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.

-szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.

-każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.

-teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.

-stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

-Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7 póź. 30)Dz. Urz. Nr 22/53, póź. 89.
BHP Transport ręczny,

-Rozporządzeniu MBiPMB z dn. 28.03. 72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 póź. 93,

•Rozporządzeniu MBiPMB z dn. 01. 10. 93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, póź. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

7. Środki techniczne

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów),

- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Kopia mapy ewidencyjnej.
2. Zagospodarowanie terenu i przebieg drogi – Rys. 1.
2. Konstrukcja drogi gminnej – Rys. 2.