

**WSTĘPNA CHARAKTERYSTYKA
WYPOSAŻENIA, PARAMETRÓW I KONIECZNYCH FUNKCJI
średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego 4x4 dla OSP Biała
na potrzeby przygotowania oferentów do Dialogu Technicznego**

1. Wymaganiem podstawowym dla samochodu pożarniczego dla OSP Biała jest, by samochód radził sobie w wymagającym, nieutwardzonym terenie.
2. Samochód terenowy (III kategoria) lub uterenowiony (II kategoria) z napędem 4x4 i blokadami mechanizmów różnicowych przedniej i tylnej osi, prześwit podwozia min. 350 mm.
3. Samochód musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania na pojazd kategorii III lub II zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia, życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji wydane przez Ministra Infrastruktury.
4. Opony pojazdu muszą być całoroczne, z terenowym, karbowanym bieżnikiem, zwiększającym przenoszenie siły napędowej w miękkim gruncie (szosowe opony odpadają), przód i tył ogumienie pojedyncze.
5. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu DMC w przedziale 13-16 t.
6. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu z uwagi na stałe obciążenie pojazdu.
7. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 270 KM. Silnik spełniający normy emisji spalin EURO6.
8. Manualna skrzynia biegów.
9. Czterodrzwiowa kabina załogowa o ilości miejsc w kabinie: 1+1+4
10. Skrytki na sprzęt pożarniczy w ilości 7 szt. zamykane za pomocą żaluzji pyło oraz bryzgo szczelnych z zamknięciem drażkowym.
11. Zbiornik wodny odporny na korozję (stal nierdzewna lub kompozyt): 3000 dm³ – 3500 dm³.
12. Zbiornik środka pianotwórczego odporny na korozję o wielkości 10% zbiornika wody.



13. Autopompa dwustopniowa – niskiego i wysokiego ciśnienia o wydajności min 1600 dm³/min – 8 bar z układem wodno-pianowym.
14. Zwijadło szybkiego natarcia o długości 60 m z prądownicą pistoletową oraz nasadką pianową na prądownicę, w tylnej prawej skrytce samochodu.
15. Niezależny układ ogrzewania kabiny i przedziału autopompy WEBASTO.
16. Zraszacze na przednie koła + zraszacze boczne w obrębie tylnych kół uruchamiane z kabiny pojazdu.
17. Mocowania 4 szt. aparatów powietrznych FENZY najlepiej w oparciu tylnej kanapy w kabinie załogi + mocowanie 2 szt. aparatów powietrznych FENZY za fotelem dowódcy oraz kierowcy.
18. Działko wodno-pianowe min DWP- 16.
19. Wyciągarka linowa elektryczna zamontowana do ramy z przodu samochodu o uciągu min 75 kN.
20. Maszt oświetleniowy (H robocze min 5m), wysuwany pneumatycznie z oprawami na bazie LED.
21. Radiotelefon samochodowy Motorola GM 360 z dodatkowym panelem sterowania lub mikrofonem i głośnikiem przy autopompie. Instalacja antenowa na pasmo radiowe 148 MHz.
22. System ostrzegawczy, alarmowy pojazdu uprzywilejowanego (dźwiękowy oraz świetlny) – belka lub niezależne lampy sygnalizacyjne, zabezpieczone stalowymi osłonami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem mechanicznym. Urządzenie akustyczne musi umożliwiać podawanie komunikatów słownych.
23. Terminal Wspomagania Decyzji z GPS'em (z systemem operacyjnym Android z możliwością wgrania aplikacji Terminal ST firmy Abakus oraz z aplikacją nawigacyjną np. AUTOMAPA)- dopuszczalne jest zastosowanie TABLETU z GPS'em i oprogramowaniem nawigacyjnym
24. Wyposażenie standardowe samochodu ciężarowego (koło zapasowe + mocowanie koła najlepiej z tyłu pod podwoziem, podnośnik hydrauliczny + klucz do zmiany kół, klin pod koła -2 szt., trójkąt ostrzegawczy, gaśnica samochodowa GP-2x ABC).