

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ**

**ROSOSZ - RYŚ**

**GMINA BIAŁA**

INWESTOR:

GMINA BIAŁA

OPRACOWAŁA

mgr inż. KATARZYNA CIEŚLAK



**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

INWESTOR:

GMINA BIAŁA

OPRACOWAŁA

mgr inż. KATARZYNA CIEŚLAK

**OPIS TECHNICZNY**

**do zgłoszenia robót polegających na przebudowie drogi gminnej**

**wewnętrznej Rososz – Ryś dł. 650 m.**

**1 Zamawiający**

Gmina Biała

Biała Druga 4b

98-350 Biała

**2 Lokalizacja.**

Trasa Rososz - Ryś

Gmina Biała

Powiat wieluński

Odcinek drogi gminnej wewnętrznej Rososz – Ryś długości 650 m.

Działka numer ewidencyjny: 30 obręb Rososz

**3 Materiały do projektu – zgłoszenia robót budowlanych**

* mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:5000
* rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

(Dz. U. Nr 43, poz. 430)

* ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

(Dz. U. z 2013 poz. 1409 z póżn. zm),

* pomiary uzupełniające w terenie

**4 Cel opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla potrzeb związanych ze zgłoszeniem robót budowlanych polegających na przebudowie istniejącego odcinka drogi wewnętrznej wraz ze zjazdami do posesji w granicach pasa drogowego – dz. nr 30 obr. Rososz gmina Biała.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych związanych ze zmianą parametrów technicznych istniejącego obiektu budowlanego poprzez wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej. Wykonanie nawierzchni w II etapach.

I etap 0+000 do 0+ 382 , etap II od 0+382 do 0+650.

Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu poprawę warunków ruchu drogowego

i bezpieczeństwa dla jego uczestników. Planowana przebudowa grogi wewnętrznej nie będzie negatywnie oddziaływać na działki sąsiednie – przebudowa będzie wykonywana na dz. nr 30 obr. Rososz będącej własnością gminy Biała.

**5 Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego.**

Odcinek drogi objętej projektem budowlanym usytuowany jest w obrębie pól, po prawej i lewej stronie drogi występuje budownictwo zagrodowe i jednorodzinne. Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ˜ 5 m.

Droga obsługuje ruch lokalny głównie gospodarczy, maszyn rolniczych.

**6. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego.**

Remont drogi obejmuje wyłącznie pas drogowy drogi gminnej – działka nr 30 obr. Rososz

gmina Biała

Polegający na :

* wykonanie robót przygotowawczych
* wykonanie robót ziemnych - profilowanie istniejącej warstwy podbudowy
* wykonanie podbudowy pod konstrukcję drogi
* wykonanie konstrukcji drogi z masy mineralno – bitumicznej na szer. 4,00 m
* wykonanie poboczy z destruktu o szer. 0,75 m po obu stronach nawierzchni jezdni
* wykonanie robót wykończeniowych

**6.1 Konstrukcja Nawierzchni**

**6.1.1 Do projektu przyjęto kategorię ruchu KR 2 z konstrukcją nawierzchni**

* wyrównanie i uzupełnienie istniejącej warstwy podbudowy tłuczniem gr. 3 cm

na odcinku 0 + 000 do 0+650 zwiększyć podbudowę kruszywem gr. 12 cm

* górna warstwa konstrukcyjna z masy mineralno – bitumicznej gr. 5 cm

Należ pamiętać o skropieniu międzywarstwowym emulsją asfaltową

**6.1.2 Nawierzchnia zjazdów w granicy pasa drogowego,**

* wykonanie destruktem w miejscach istniejących zjazdów

**6.2 Przekrój poprzeczny drogi**

Parametry techniczne

Klasa drogi – L (droga dwupasowa, dwu kierunkowa jednojezdniowa)

Vp – 50 km/h – teren zabudowy

szerokość pasa ruchu 4,00 m

szerokość pobocza 0,75 m po obu stronach jezdni

pochylenie poprzeczne jezdni – dwuspadowe na całym odcinku drogi 0+ 000

do 0+650 ze spadkiem min. 2%.

**6.3 Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe.**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni nie ulegnie zmianie – wody odprowadzane będą

powierzchniowo za pomocą spadku poprzecznego jednostronnego wskazanego na mapie sytuacyjno – wysokościowej, na teren działki inwestora.

**6.4 Obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu drogowego.**

Na remontowanym odcinku drogi nie przewiduje się zatok postojowych i autobusowych.

**7. Technologia robót.**

Według Specyfikacji Technicznych.

Opracowała :

Katarzyna Cieślak

.