

KOSZTORYS ŚLEPY

Budowa: Przebudowa drogi wewnętrznej Rososz- Ryś - Etap II od km 0+382 do
km 0+650

Zamawiający:

Poziomy cen:

poziom cen robocizny
stawka robocizny kalkulacyjnej
dopłata do robocizny %
poziom cen materiałów
poziom cen sprzętu
narzuty kosztów pośrednich od R+S
zysk od R+S+Ko
dopłata / opust od całości %
podatek VAT %

Wartość robót netto:

Słownie:

Wartość robót brutto:

Słownie:

Kosztorys sporządził:

Data opracowania kosztorysu:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Budowa: Przebudowa drogi wewnętrznej Rososz- Ryś - Etap II od km 0+382 do
 km 0+650

| KOSZTORYS | | | | | | | | Strona 1 | 19-02-2015 |
|------------------------------|--------------------|-------|----------|----------|--------|----------|-------|----------|------------|
| | | | | | | | | | SYKAL-NET |
| DZIAŁ | NAZWA DZIAŁU | ROBOC | MATERIAŁ | K.ZAKUPU | SPRZĘT | K.OGÓLNE | ZYSK | OGÓŁEM | |
| 1 | Przebudowa drogi | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| 2 | Pobocza - skrajnie | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| 3 | Zjazdy | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| OGÓŁEM |  | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| OGÓŁEM NETTO |  |  |  |  |  |  |  | ..... |  |
| Podatek VAT |  |  |  |  |  |  |  | ..... |  |
| OGÓŁEM Z PODATKIEM VAT ..... |  |  |  |  |  |  |  | ..... |  |

KOSZTORYS ŚLEPY

CPV:

Budowa: Przebudowa drogi wewnętrznej Rososz- Ryś - Etap II od km 0+382 do km 0+650

Inwestor:

KOSZTORYS

Strona 1

19-02-2015

SYKAL-NET

| DZ | POZ | SYMBOL I NAZWA POZYCJI KOSZTORYSOWEJ | JEDN MIARY | ILOŚĆ | CENA | WARTOŚĆ |
|-----------------------------|-----|---|----------------|----------|-------|---------|
| 1 Przebudowa drogi | | | | | | |
| 1 | 10 | KNR 201-01-19-03-00 Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą | km | 0,536 | ..... | ..... |
| 1 | 20 | KNR 231-10-04-04-00 Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej | m ² | 1072,000 | ..... | ..... |
| 1 | 29 | N006-01-07-01-00 Wyrównanie podbudowy tłucznem zagęszczanym mechanicznie grub do 10 cm - grubość warstwy 3 cm | m ³ | 32,160 | ..... | ..... |
| 1 | 30 | N006-01-13-05-00 Warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego grub 10 cm grubość warstwy 12 cm | m ² | 1286,400 | ..... | ..... |
| 1 | 40 | N006-10-05-07-00 Skropienie nawierzchni asfaltem | m ² | 1072,000 | ..... | ..... |
| 1 | 60 | KNR 231-03-11-01-00 Nawierzchnia grysowo-żwirowo-asfaltowa warstwa wiążąca grub 4 cm | m ² | 1072,000 | ..... | ..... |
| 1 | 70 | KNR 231-03-11-02-00 Nawierzchnia grysowo-żwirowo-asfaltowa warstwa wiążąca - dodatek za 1 cm | m ² | 1072,000 | ..... | ..... |
| 2 Pobocza - skrajnie | | | | | | |
| 2 | 10 | KNR 231-10-04-04-00 Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej | m ² | 402,000 | ..... | ..... |
| 2 | 11 | N006-01-07-01-00 Wyrównanie podbudowy tłucznem zagęszczanym mechanicznie grub do 10 cm grubość warstwy 3 cm | m ³ | 12,060 | ..... | ..... |
| 2 | 20 | N006-01-13-05-00 Warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego grub 10 cm grubość warstwy 7 cm | m ² | 281,400 | ..... | ..... |
| 2 | 30 | N006-01-13-05-00 Warstwa z destruktu grub 10 cm | m ² | 402,000 | ..... | ..... |
| 3 Zjazdy | | | | | | |
| 3 | 10 | N006-01-07-01-00 Wyrównanie podbudowy tłucznem zagęszczanym mechanicznie grub do 10 cm - grubość warstwy 3 cm | m ³ | 0,270 | ..... | ..... |
| 3 | 20 | N006-01-13-05-00 Warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego grub 10 cm - grubość warstwy 7 cm | m ² | 6,300 | ..... | ..... |
| 3 | 30 | N006-01-13-05-00 Warstwa z destruktu grub 10 cm | m ² | 9,000 | ..... | ..... |

| |
|--|
| |
|--|

PRZEDMIAR ŚLEPY

CPV:

Budowa: Przebudowa drogi wewnętrznej Rososz- Ryś - Etap II od km 0+382 do km 0+650

Inwestor:

PRZEDMIAR

Strona 1

19-02-2015

SYKAL-NET

| DZ | POZ | SYMBOL POZYCJI | N A Z W A P O Z Y C J I P R Z E D M I A R O W E J | JEDN MIARY | IŁOŚĆ |
|----|--------------------|---------------------|--|--------------------------|----------|
| 1 | Przebudowa drogi | | | | |
| 1 | 10 | KNR 201-01-19-03-00 | Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą | km | 0,536 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | | 1 | Obmiar - tyczenie | 0,268 | 0,268 |
| | | 2 | Obmiar - inwentaryzacja | 0,268 | 0,268 |
| 1 | 20 | KNR 231-10-04-04-00 | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej | m ² | 1072,000 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | | 1 | Obmiar | 4*268 | 1072,000 |
| 1 | 29 | N006-01-07-01-00 | Wyrównanie podbudowy tłucznem zagęszczanym mechanicznie grub do 10 cm - grubość warstwy 3 cm | m ³ | 32,160 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | | 1 | Obmiar | 4*0,03*268 | 32,160 |
| 1 | 30 | N006-01-13-05-00 | Warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego grub 10 cm grubość warstwy 12 cm | m ² | 1286,400 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | | 1 | Obmiar | 4*1,2*268 | 1286,400 |
| 1 | 40 | N006-10-05-07-00 | Skropienie nawierzchni asfaltem | m ² | 1072,000 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | | 1 | Obmiar - jezdnia | 4*268 | 1072,000 |
| 1 | 60 | KNR 231-03-11-01-00 | Nawierzchnia grysowo-żwirowo-asfaltowa warstwa wiążąca grub 4 cm | m ² | 1072,000 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | | 1 | Obmiar | 4*268 | 1072,000 |
| 1 | 70 | KNR 231-03-11-02-00 | Nawierzchnia grysowo-żwirowo-asfaltowa warstwa wiążąca - dodatek za 1 cm | m ² | 1072,000 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | | 1 | Obmiar | 4*268 | 1072,000 |
| 2 | Pobocza - skrajnie | | | | |
| 2 | 10 | KNR 231-10-04-04-00 | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej | m ² | 402,000 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | | 1 | Obmiar | 0,75*2*268 | 402,000 |
| 2 | 11 | N006-01-07-01-00 | Wyrównanie podbudowy tłucznem zagęszczanym mechanicznie grub do 10 cm grubość warstwy 3 cm | m ³ | 12,060 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | | 1 | Obmiar | 0,75*2*0,03*268 | 12,060 |
| 2 | 20 | N006-01-13-05-00 | Warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego grub 10 cm grubość warstwy 7 cm | m ² | 281,400 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | | 1 | Obmiar | 0,75*2*0,7*268 | 281,400 |
| 2 | 30 | N006-01-13-05-00 | Warstwa z destruktu grub 10 cm | m ² | 402,000 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | | 1 | Obmiar | 0,75*2*268 | 402,000 |
| 3 | Zjazdy | | | | |
| 3 | 10 | N006-01-07-01-00 | Wyrównanie podbudowy tłucznem zagęszczanym mechanicznie grub do 10 cm - grubość warstwy 3 cm | m ³ | 0,270 |

| DZ | POZ | SYMBOL POZYCJI | NAZWA POZYCJI PRZEDMIAROWEJ | JEDN MIARY | ILOŚĆ |
|----|-----|-------------------|---|----------------|---|
| | | <i>Lp</i> 1 | <i>Nazwa</i> Obmiar | | <i>Obliczenie ilości</i> 4*0,75*0,03*3 |
| | | | | | 0,270 |
| 3 | 20 | N006-01-13-05-00 | Warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego grub 10 cm - grubość warstwy 7 cm | m ² | 6,300 |
| | | <i>Lp</i> 1 | <i>Nazwa</i> Obmiar | | <i>Obliczenie ilości</i> 4*0,75*0,7*3 |
| | | | | | 6,300 |
| 3 | 30 | N006-01-13-05-00 | Warstwa z destruktu grub 10 cm | m ² | 9,000 |
| | | <i>Lp</i> 1 | <i>Nazwa</i> Obmiar | | <i>Obliczenie ilości</i> 4*0,75*3 |
| | | | | | 9,000 |

LIMIT ILOŚCIOWO-WARTOŚCIOWY

KOSZTORYS ŚLEPY

CPV:

Budowa: Przebudowa drogi wewnętrznej Rososz- Ryś - Etap II od km 0+382 do km 0+650

Inwestor:

KOSZTORYS

Strona 1

19-02-2015

SYKAL-NET

| LP | SYMBOL | N A Z W A | JEDNOSTKA | ILOŚĆ | CENA | WARTOŚĆ |
|--------------------|---------|--|-----------|--------|-------|---------|
| ROBOCIZNA | | | | | | |
| 1 | 999 | Robotnik budowlany | r-godz | 278,47 | ..... | ..... |
| R A Z E M : |  |  |  |  |  | ..... |
| MATERIAŁY | | | | | | |
| 1 | 1020399 | Olej napędowy | kg | 19,30 | ..... | ..... |
| 2 | 1040099 | Asfalt drogowy | kg | 546,72 | ..... | ..... |
| 3 | 1600510 | Tłucznie kamienne niesortowane | Mg | 420,85 | ..... | ..... |
| 4 | 1600610 | Tłucznie kamienne sortowane | Mg | 88,54 | ..... | ..... |
| 5 | 1600799 | Klińce do nawierzchni | Mg | 13,35 | ..... | ..... |
| 6 | 1603499 | Miał kamienny | Mg | 36,40 | ..... | ..... |
| 7 | 2390111 | Beton asfalt grysowo-żwir warstw wiążąca | Mg | 130,57 | ..... | ..... |
| 8 | 3930000 | Woda przemysłowa | m³ | 42,77 | ..... | ..... |
| 9 | 3951320 | Słupki iglaste niekorowane ø 10-11 cm | m³ | 0,06 | ..... | ..... |
| R A Z E M : |  |  |  |  |  | ..... |
| S P R ZĘ T | | | | | | |
| 1 | 11612 | Równiarka samojezdna 100 kM | m-godz | 5,77 | ..... | ..... |
| 2 | 12111 | Walec statyczny samojezdny 6 Mg | m-godz | 68,45 | ..... | ..... |
| 3 | 12113 | Walec statyczny samojezdny 10 Mg | m-godz | 9,11 | ..... | ..... |
| 4 | 12115 | Walec statyczny samojezdny 15 Mg | m-godz | 9,11 | ..... | ..... |
| 5 | 39116 | Ciągnik kołowy 29-37 kW [40-50 KM] (1) | m-godz | 21,04 | ..... | ..... |
| 6 | 39511 | Samochód dostawczy 0,9 Mg | m-godz | 4,02 | ..... | ..... |
| 7 | 52271 | Skrapiarka do bitumu przewoźna z pompą | m-godz | 13,08 | ..... | ..... |
| 8 | 52311 | Rozścielacz mas bitumicznych szer 3,5 m | m-godz | 9,11 | ..... | ..... |
| 9 | 52511 | Szczotka mechaniczna | m-godz | 7,96 | ..... | ..... |
| R A Z E M : |  |  |  |  |  | ..... |