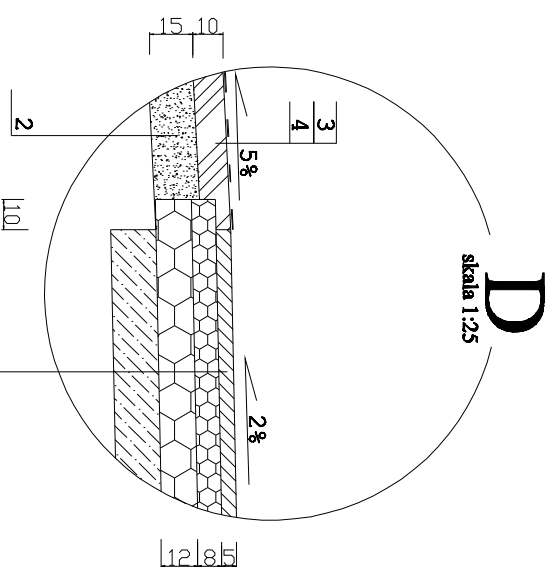
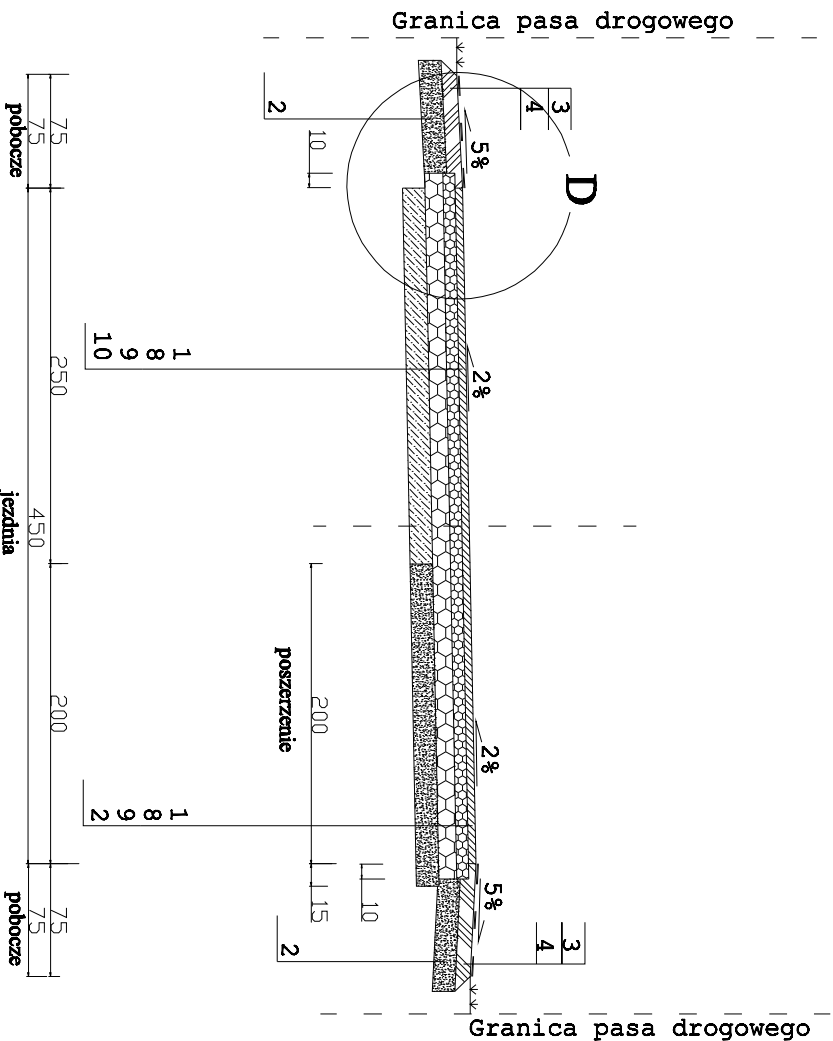


Rysunek konstrukcji jezdni odcinek od 0+612 do 0+685;



- OZNACZENIA:**
- 1.warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
 - 2.warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 - 3.pobocze powierzchniowo utwardzone grypsami 3-:- 5 mm i emulsją asfaltową
 - 4.pobocze z destruktu gr. 10 cm
 - 5.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 - 6.wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 3-:-4 cm fr. 0-31,5 mm
 - 7.istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-i-17 cm
 - 8.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 - 9.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 - 10.istniejąca nawierzchnia żużlowa

Z. P. U. H. "PROFIL"		Czesław Buczak	
Inwestor :		98-200 Sieradz	
		Urząd Gminy w Białej	
Zadanie :		PRZEBUDOWA DRUGI DZIAŁOWY - WEWNĘTRZNY	
		ZABUDOWA - NARAWICE	
		ODCINEK DD KM 0+013 DD KM 0+999	
Nr zadania :		PROJEKT BUDOWLANY	
Stadium :		DROGOWA	
Branża :		DROGA DLAZDOWA - WEWNĘTRZNA	
Tytuł rysunku :		Rysunek konstrukcji jezdni	
Projektant :		Inż. Buczak Czesław	
		upr.proj2735/94	
Autor opracowania		Inż. Krawczyk Robert	
		Data	
		09.2011	