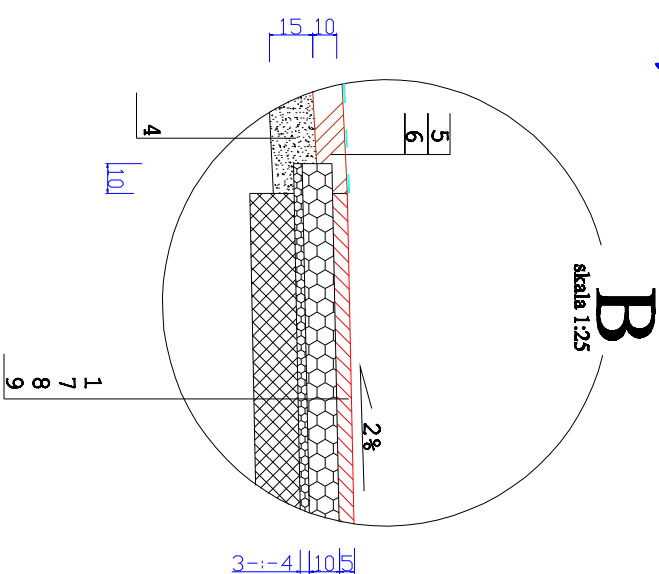
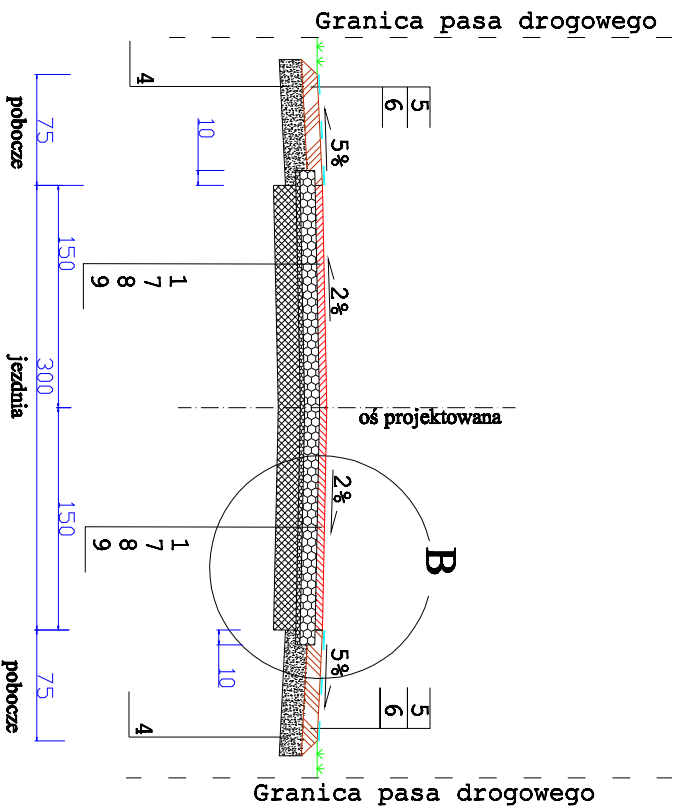


Rysunek konstrukcji jezdni odcinek
od 0+132 do 0+176; od 0+280 do 0+320;



- OZNACZENIA:**
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
 2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 4. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 5. pobocze powierzchniowo utwardzone grysami 3-i-5 mm i emulsją asfaltową
 6. pobocze z destruktu gr. 10 cm
 7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 8. wyłożenie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 3-i-4 cm fr. 0-31,5 mm
 9. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-i-17 cm

Z. P. U. H. "PROFIL"		Częstów Buczak 98-200 Sieradz ul. Daszyńskiego 3/11
Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA, BIAŁA DRUGA 4b	
Założenie :	PRZEBUDOWA DRUGI DOJAZDOWEJ-WĘWNETRZNEJ BIAŁA - PARCELA PIERWSZA ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+387,72	
Nr zadania :	PROJEKT BUDOWLANY	
Stadium :	BUDOWA	
Brzoza :	DRUGA DOJAZDOWA - WĘWNETRZNA	
Długość :	Rysunek konstrukcji jezdní	
Tytuł rysunku :	od km 0+132 do 0+176; od km 0+280 do km 0+320	
Projektant :	Inż. Buczak Czesław	upr-proj.2735/94
Autor opracowania :	Inż. Krawczyk Robert	
		Skala 1:50
		Data 09.2011