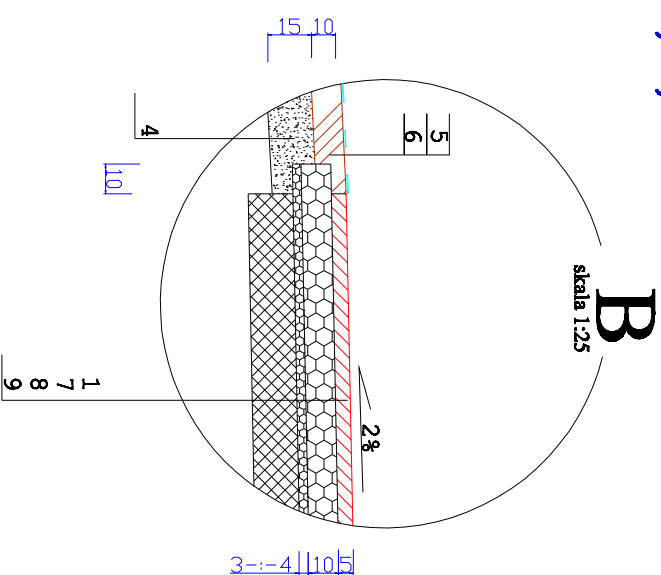
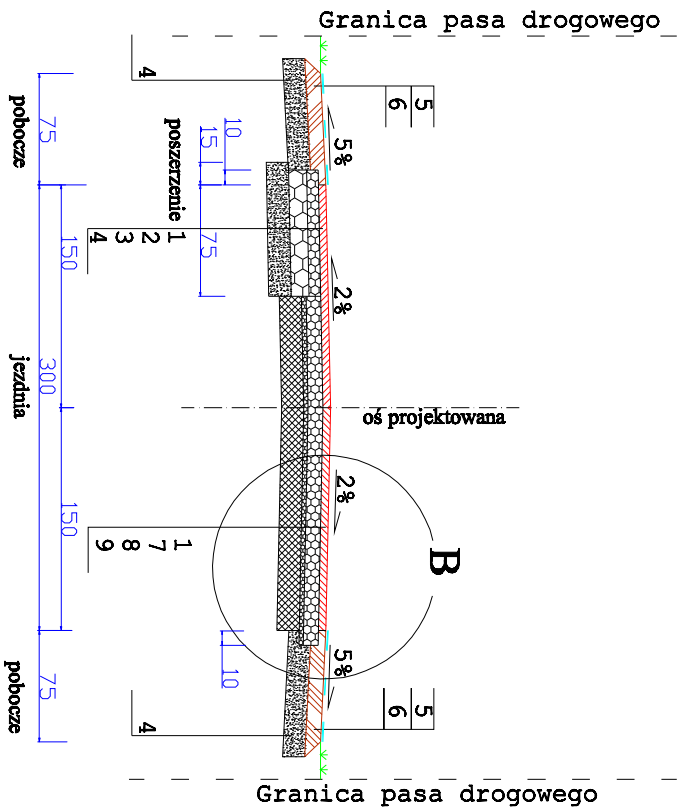


Rysunek konstrukcji jezdni odcinek  
od 0+176 do 0+280; od 0+320 do 0+387,72;



- OZNACZENIA:
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
  2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
  3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
  4. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
  5. pobocze powierzchniowo utwardzone gr. 3-15 mm i emulsją asfaltową
  6. pobocze z destruktu gr. 10 cm
  7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
  8. wytworzenie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 3-15 mm fr. 0-31,5 mm
  9. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-17 cm

Z. P. U. H. "PROFIL"		Czesław Buczek	
98-200 Sieradz		u. Daszyńskiego 3/11	
Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ	98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b	
Zadanie :	PRZEBUDOWA DRUGI DOJAZDOWO-WĘWĘTRZNEJ BIAŁA - PARCELA PIERWSZA	DDCINEK DD KM 0+000 DD KM 0+387,72	
Nr zadania :	PROJEKT BUDOWLANY		
Stadium :	DRUGA		
Branda :	DRUGA DOJAZDOWA - WĘWĘTRZNA		
Dieta :			
Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdni od km 0+176 do 0+280; od km 0+320 do km 0+387,72	RYS. 2.4.	
Projektant :	Inż. Buczek Czesław	upr. 012735/94	
Autor opracowania:	Inż. Krawczyk Robert	Skala 1:50	
		Data 09.2011	