

## ZAŁĄCZNIK OBMIAROWY

### 1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.
0+000	0+600	0	600	600
<b>Razem</b>				<b>600.00</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>				<b>600</b>

### 2a. Pole powierzchni zdjęcia warstwy humusu gr. 20 cm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m <sup>2</sup>
0+000	0+013	0	13	13	1.3	16.90
0+013	0+025	13	25	12	1.8	21.60
0+260	0+400	260	400	140	0.75	105.00
0+450	0+540	450	540	90	0.9	81.00
Pobocza						
Pobocze lewe i prawe						1000.00
<b>Razem</b>						<b>1224.50</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>1225</b>

### 2b. Ilość zdjętego humusu

humus      1225\*0.2      245.0  
Razem      **245.0** m<sup>3</sup>

### 2c. Wykopy pod jezdnię

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m <sup>2</sup>	gł. w m	m <sup>3</sup>
0+000	0+013	0	13	13	1	13.00	0.15	1.95
0+260	0+400	260	400	140	0.75	105.00	0.1	10.50
0+450	0+540	450	540	90	0.9	81.00	0.1	8.10
<b>Razem</b>								<b>20.55</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>								<b>21</b>

### 3. Wykop i zasypanie piaskiem rur osłonowych DVK ø150- przyłącza telefoniczne

nazwa	od m	do m	szer. w m	dł. w m	Pole w m <sup>2</sup>	gł. w m	m <sup>3</sup>
Telefon	0	39	0.5	39	19.5	1.2	23.4
<b>Razem</b>							<b>23.4</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>							<b>24</b>

### 4. Wykaz rur osłonowych DVK ø150 typ AROT - przyłącza telefoniczne

długość rur osłonowych DVK ø150 typ AROT na przyłącza telefoniczne wynosi 39 m

### 5. Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod jezdnię i pobocza

od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
0+000	0+013	0	13	13	1	13.00
0+013	0+025	13	25	12	0.6	7.20
0+025	0+045	25	45	20	4	80.00
0+045	0+534.25	45	534.25	489.25	4	1957.00
0+534.25	0+554.25	534.24	554.25	20.01	4.25	85.04
0+554.25	0+600	554.25	600	45.75	4.5	205.88
Pobocza						
Pobocze lewe i prawe						1000.00
<b>Razem</b>						<b>3348.12</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>3348</b>

**6. Wykaz wykonania warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm**

warstwa odsączająca						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
0+000	0+013	0	13	13	1	13.00
0+013	0+025	13	25	12	0.8	9.60
0+260	0+400	260	400	140	0.65	91.00
0+450	0+534.25	450	534.25	84.25	0.9	75.83
<b>Razem</b>						<b>189.43</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>189</b>

**7a. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm 12 cm - pod jezdnię warstwa dolna****7b. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 8 cm - pod jezdnię warstwa górna**

podbudowa z kruszywa						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
0+000	0+013	0	13	13	1.2	15.60
0+013	0+025	13	25	12	0.8	9.60
0+260	0+400	260	400	140	0.6	84.00
0+450	0+534.25	450	534.25	84.25	0.85	71.61
0+576	0+600	576	600	24	4.7	112.80
łuki						
skrzyżowanie z dr. gminną łuk lewy R=8						2.0
skrzyżowanie z dr. gminną łuk prawy R=3						14.3
<b>Razem</b>						<b>309.95</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>310</b>

**7c. Wykaz wykonania wyrównania z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0-31,5 mm pod jezdnię gr. 3 ÷ 4 cm**

podbudowa z kruszywa						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
0+013	0+260	13	260	247	4.2	1037.40
0+260	0+400	260	400	140	3.6	504.00
0+400	0+450	400	450	50	4.2	210.00
0+450	0+534.25	450	534.25	84.25	3.35	282.24
0+534.25	0+554.25	534.25	554.25	20	4.45	89.00
0+554.25	0+576	554.25	576	21.75	4.7	102.23
<b>Razem</b>						<b>2224.86</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>2225</b>

**7d. Ilość wyrównania**

wyrównanie 2225\*0.04

89.0

Razem

**89.0 m<sup>3</sup>****7e. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm - pod jezdnię warstwa górna**

podbudowa z kruszywa						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
0+013	0+260	13	260	247	4.2	1037.40
0+260	0+400	260	400	140	3.6	504.00
0+400	0+450	400	450	50	4.2	210.00
0+450	0+534.25	450	534.25	84.25	3.35	282.24
0+534.25	0+554.25	534.25	554.25	20	4.45	89.00
0+554.25	0+576	554.25	576	21.75	4.7	102.23
<b>Razem</b>						<b>2224.86</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>2225</b>

### 8. Wykaz warstwy ścieralnej AC 11S gr. 5 cm

warstwa ścieralna						
od km	do km	od m	do m	dł. w m	szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
0+000	0+013	0	13	13	5	65.00
0+013	0+025	13	25	12	4.5	54.00
0+025	0+045	25	45	20	4	80.00
0+045	0+534.25	45	534.25	489.25	4	1957.00
0+534.25	0+554.25	534.25	554.25	20	4.25	85.00
0+554.25	0+600	554.25	600	45.75	4.5	205.88
łuki						
skrzyżowanie z dr. gminną łuk lewy R=8						2.0
skrzyżowanie z dr. gminną łuk prawy R=3						14.3
<b>Razem</b>						<b>2463.22</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>2463</b>

### 9. Wykaz wykonania warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m <sup>2</sup>	Strona drogi
0+000	0+600	0	600	600	0.9	540.00	P
0+000	0+600	0	600	600	0.9	540.00	L
Dodatkowe odcinki							
Łuki i skrzyżowania						7.26	
<b>Razem</b>						<b>1087.26</b>	
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>1087</b>	

### 10. Wykaz wykonania poboczy z destruktu gr. 10 cm z powierzchniowym zamknięciem emulsją i grysami

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m <sup>2</sup>	Strona drogi
0+000	0+600	0	600	600	0.75	450.00	P
0+000	0+600	0	600	600	0.75	450.00	L
Dodatkowe odcinki							
Łuki i skrzyżowania						7.26	
<b>Razem</b>						<b>907.26</b>	
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>907</b>	

### 11. Wykaz wykonania poszerzenia z destruktu gr. 10 cm z powierzchniowym zamknięciem emulsją i grysami

\*warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

\*destrukt gr. 10 cm z powierzchniowym zamknięciem emulsją i grysami

liczba poszerzeń	Dane poszerzenia		Pole	Pole poszerzenia łączne
	Dł. śr. w m:	Szer. w m:	m <sup>2</sup>	
18	2	6	12	248.4
<b>Razem</b>				<b>248.4</b>
<b>Przyjęto</b>				<b>248</b>
<b>Razem 10+11</b>				<b>1155</b>

**12. Wykaz znaków do ustawienia**

				<b>12a</b>	<b>12b</b>
nazwa	symbol	kilometrarz	str. drogi	tablice	słupki
znaki	-	-	-	4	4
<b>Razem</b>				<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>				<b>4</b>	<b>4</b>

**13. Wykaz wykonania jezdni z masy asfaltowej:****\*warstwa wiążąca AC 11W gr. 4 cm**

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m <sup>2</sup>
0+000	0+013	0	13	13	4.08	53.04
<b>Razem</b>						<b>53.04</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>53</b>

**14a. Wykaz wykonania frezowania nawierzchni gr. 8 cm**

od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m <sup>2</sup>
0	13	13	4	52.00
<b>Razem</b>				<b>52.00</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>				<b>52</b>

**14b. Ilość zdjętego asfaltu**

humus	52*0.08	4.2
Razem		<b>4.2</b> m3