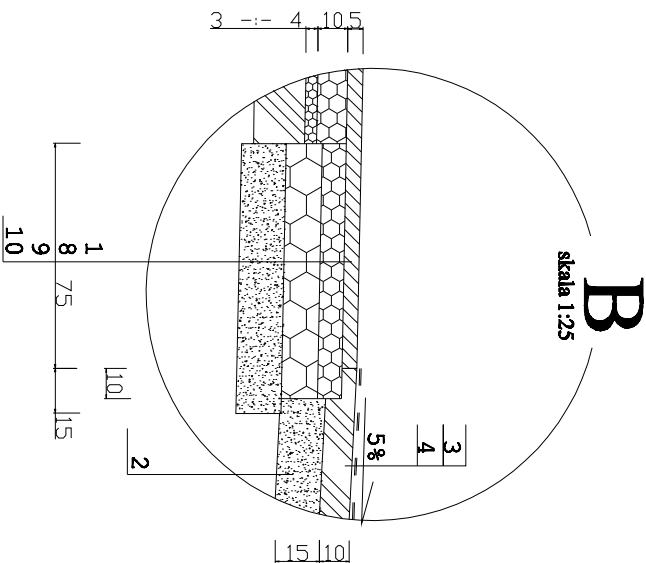
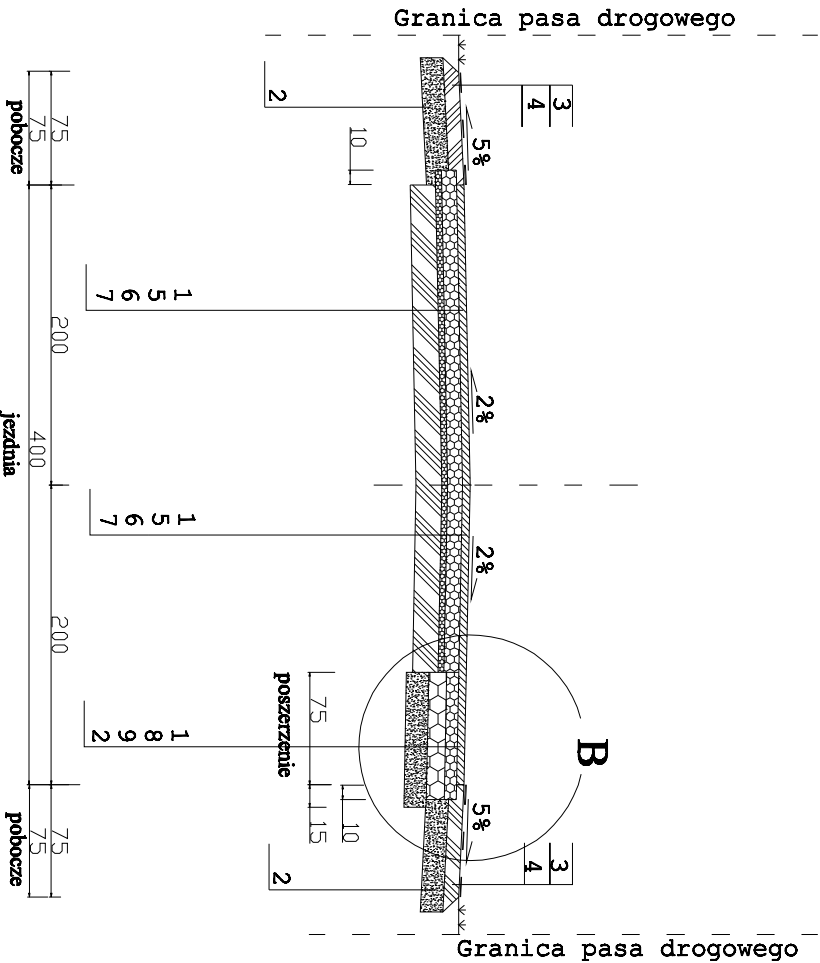


Rysunek konstrukcji jezdni odcinek
od 0+450 do 0+534,25;



- OZNACZENIA:**
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
 2. warstwa oddzielająca z piasku gr. 15 cm
 3. pobocze powierzchniowo utwardzone grypsami 3-:- 5 mm i emulsją asfaltową
 4. pobocze z destruktu gr. 10 cm
 5. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 6. wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 3-:-4 cm fr. 0-31,5 mm
 7. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-:-17 cm
 8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 9. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm

Z. P. U. H. "PROFIL"		Czesław Buczek	
Inwestor :		98-200 Sieradz	
Urząd Gminy w Białej		ul. Daszyńskiego 3/11	
Zadanie :		PRZEBUDOWA DRUGI DOJAZDOWEJ - WEWNĘTRZNEJ	
ZABUDOWA - NARAWICE		ODCINEK OD KM 0+013 DO KM 0+999	
Nr zadania :		PROJEKT BUDOWLANY	
Stadium :		BUDOWA	
Branża :		DRUGA DOJAZDOWA - WEWNĘTRZNA	
Dokument :		Rysunek konstrukcji jezdni	
Tytuł rysunku :		od km 0+450 do 0+534,25	
Projektant :		Inż. Buczek Czesław	
Autor opracowania :		Inż. Krawczyk Robert	
		Data	
		09.2011	