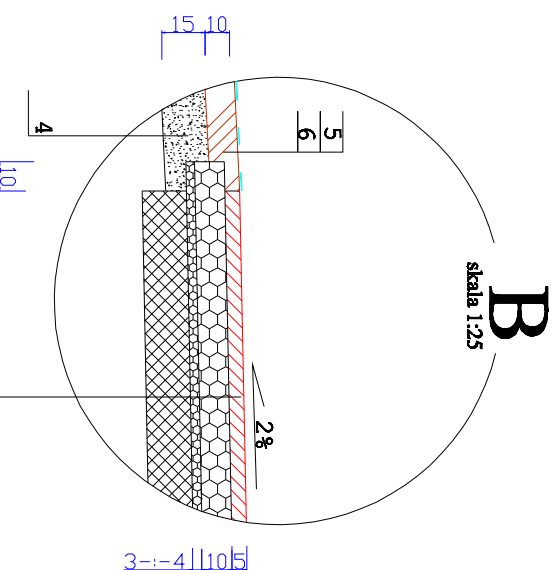
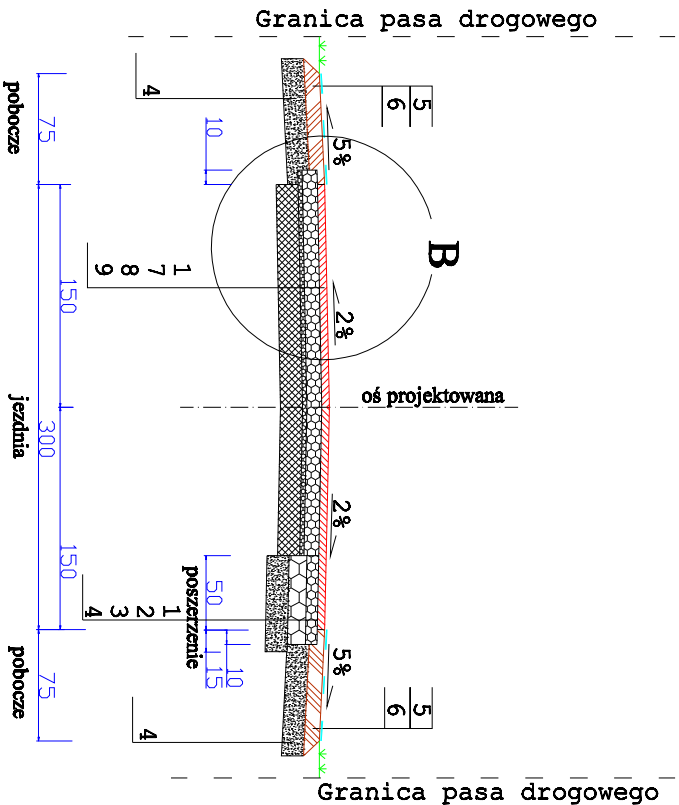


Rysunek konstrukcji jezdni odcinek
od 0+040 do 0+132;



- OZNACZENIA:**
1. warstwa ściernala z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
 2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 4. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 5. pobocze powierzchniowo utrwalone grypsami 3-:-5 mm i emulsją asfaltową
 6. pobocze z destruktu gr. 10 cm
 7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 8. wyrownanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 3-:-4 cm fr. 0-31,5 mm
 9. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-:-17 cm

Z. P. U. H. "PROFIL"		Czesław Buczak
98-200 Sieradz		
ul. Daszyńskiego 3/11		
Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ	
Zadanie :	PRZEBUDOWA DRUGI DOJAZDOWO-WEWNĘTRZNI	
	BIALĄ - PARCELA PIERWSZA	
	DDCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+387,72	
Nr zadania :	PROJEKT BUDOWLANY	
Stadium :	PROJEKT	
Branda :	DRUGA	
Dobiet :	DRUGA DOJAZDOWA - WEWNĘTRZNA	
Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdni	Rys. 2.2.
	od km 0+040 do 0+132	
Projektant :	inż. Buczak Czesław	Skala
	upr. PROJ. 2735/94	1:50
Autor opracowania :	inż. Krawczyk Robert	Data
		09.2011