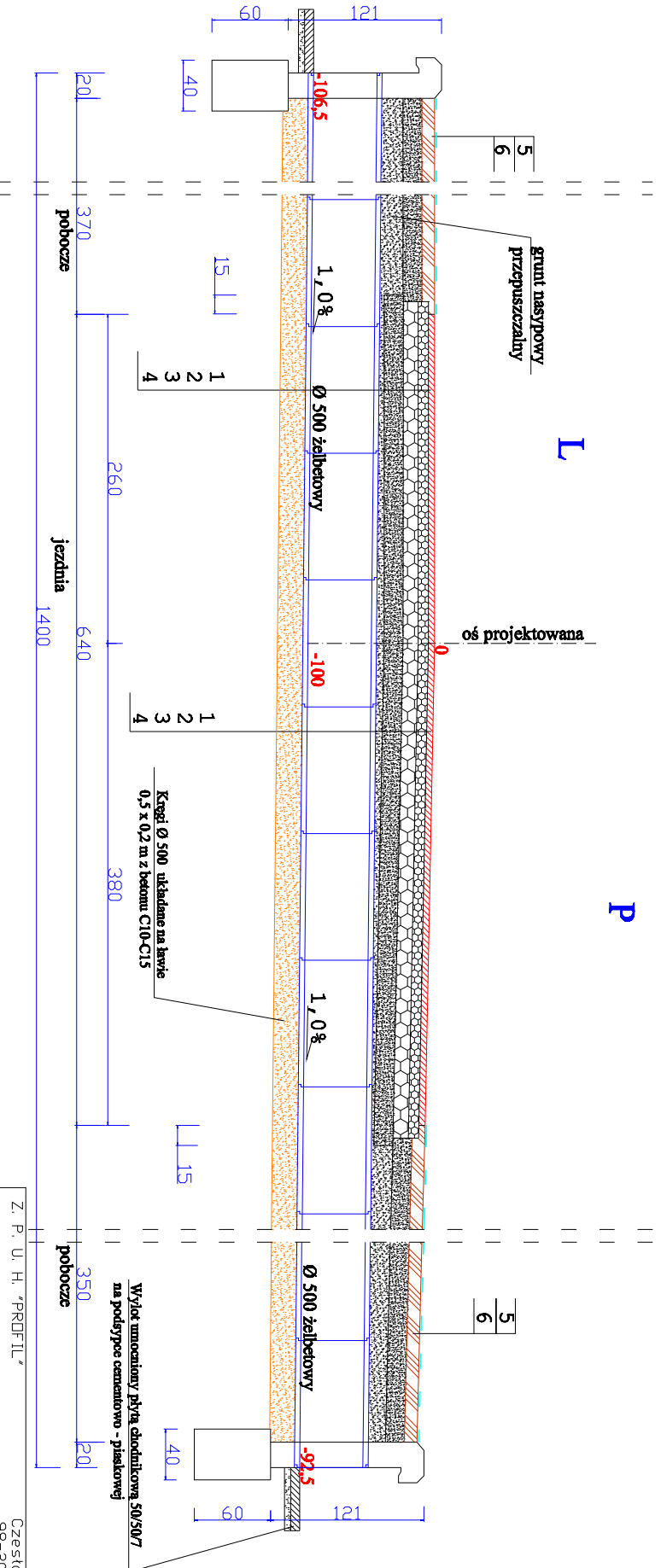


w km 0+002 o długości 14 m



OZNACZENIA:

1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
4. warstwa oddzielająca z piasku gr. 15 cm
5. podcoze powierzchnio uwalnane grypsami 3-:- 5 mm i emulsja asfaltowa
6. podcoze z destruktu gr. 10 cm

Z. P. U. H. "PROFIL"	Częstów Buczczak
98-200 Sieradz	98-200 Sieradz
ul. Daszyńskiego 3/11	ul. Daszyńskiego 3/11
Inwestor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWA-WĘWNIĘTRZNEJ BIAŁA - PARCELA PIERSZA DŁCINEK DD KM 0+000 DD KM 0+387,72
Nr zadania :	
Stadium :	PROJEKT BUDOWLANY
Brandaż :	DROGOWA
Objekt :	DROGA DOJAZDOWA – WEWNĘTRZNA
Tytuł rysunku :	Rysunek remontowanego przepustu Ø500 w km 0+002 o długości 14 m.
Projektant :	inż. Buczał Czesław upr-proj2735/94
Autor opracowania:	inż. Krawczyk Robert Data 09.2011