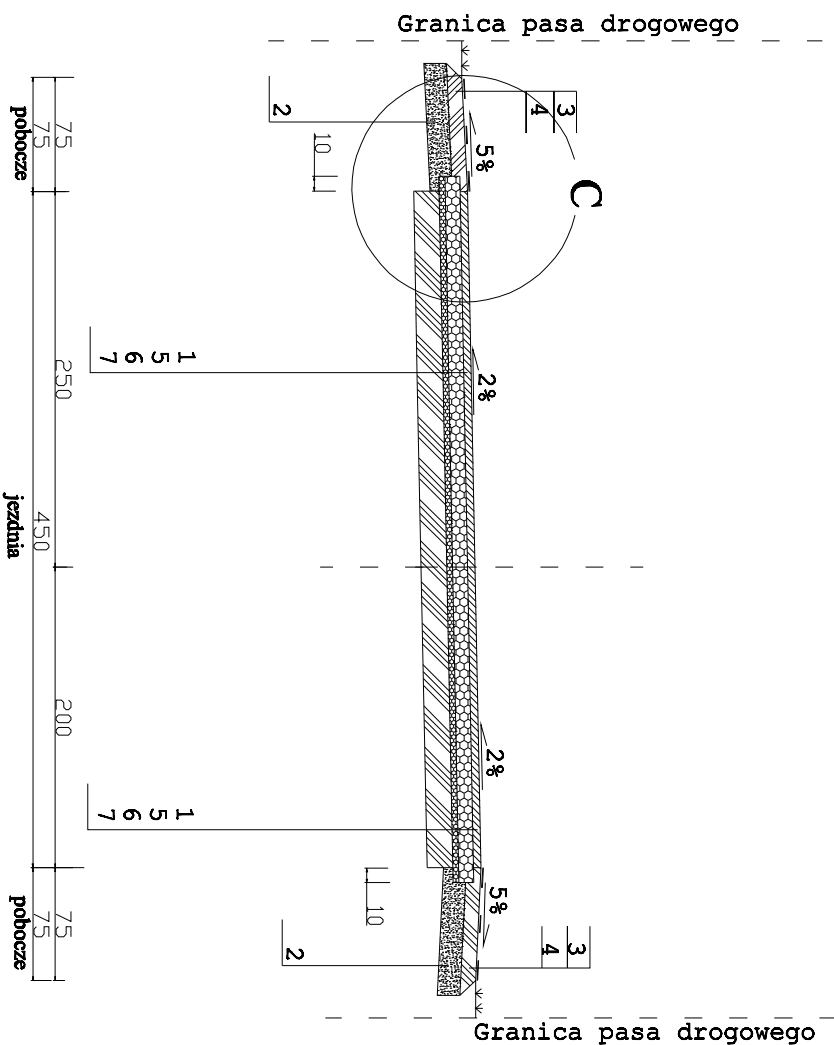
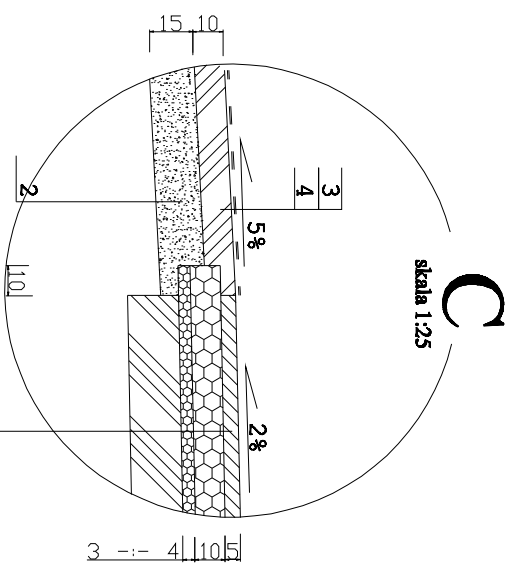


Rysunek konstrukcji jezdni odcinek
od 0+554,25 do 0+576;



- OZNACZENIA:**
- 1.warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
 - 2.warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 - 3.pobocze powierzchniowo utwardzone grypsami 3-- 5 mm i emulsją asfaltową
 - 4.pobocze z destruktu gr. 10 cm
 - 5.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 - 6.wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 3--4 cm fr. 0-31,5 mm
 - 7.istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-i-17 cm
 - 8.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 - 9.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm



Z. P. U. H. "PROFIL"		Częstów Buczek
Inwestor :		98-200 Sieradz
Urząd Gminy w Białej		u. Daszyńskiego 3/11
Zadanie :		PRZEBUDOWA DRUGI DOJAZDOWY - WEWNĘTRZNY
ZABUDOWA - NARAWICE		DDCINEK DD KM 0+013 DD KM 0+999
Nr zadania :		PROJEKT BUDOWLANY
Stadium :		DRUGA
Branża :		DRUGA DOJAZDOWA - WEWNĘTRZNA
Dokument :		Rysunek konstrukcji jezdni
Tytuł rysunku :		od km 0+554,25 do 0+576
Projektant :		Inż. Buczek Częstów
Autor opracowania:		Inż. Krawczyk Robert
Data:		09.2011