

| | | |
|--|------------------|------------|
| Z P U H Czesław Buczak „P R O F I L ” 98-200 Sieradz ul. Daszyńskiego 3/11 tel. (0-43) 822-62-39 | | Egz. Nr 1. |
| Nazwa opracowania : Remont drogi gminnej Rososz – Świątkowice długości 590 m. | | |
| Odcinek : od km 0+447,13 do km 1+037,13. Inwestycja będzie prowadzona na działce 192. | | |
| Rodzaj opracowania : PROJEKT REMONTU | | |
| Inwestor : Gmina Biała | | |
| Opracował zespół w składzie: | Nr Uprawnień | Podpisy |
| inż. Czesław Buczak | upr.proj.2735/94 | |
| inż. Robert Krawczyk | | |
| | | |
| | | |
| Data wykonania: luty 2013 | Nr umowy: | z dnia: |

Spis treści

| | |
|-------------------|----|
| Spis treści | 03 |
|-------------------|----|

Zaświadczenie ŁOIIB w Łodzi,

Kopia uprawnień,

Oświadczenie projektanta.

| | |
|------------------------|----|
| 1b. OPIS REMONTU | 05 |
|------------------------|----|

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Mapa ewidencyjna w skali 1:5000

Rysunki konstrukcyjne Rys.1

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
ROSOSZ - ŚWIĄTKOWICE
OD KM 0+447,13 DO KM 1+037,13
Rysunek poglądowy



1. OPIS REMONTU

OPIS DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ
ROSOSZ - ŚWIĄTKOWICE
ODCINEK OD KM 0+447,13 DO KM 1+037,13

Zgodny z § 11 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120, póź. 1133)

1) Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość długość

Opracowanie niniejsze dotyczy wykonania projektu remontu drogi gminnej Rososz – Świątkowice na odcinku od istniejącej nawierzchni asfaltowej w obrębie skrzyżowania przy kapliczce w miejscowości Rososz do granicy z gminą Lututów.

Remont polegać będzie na wykonaniu nawierzchni tłuczniowej na istniejącej nawierzchni ze szlaki.

Wykonanie robót przewidzianych w projekcie poprawi komfort jazdy całym odcinkiem trasy, zwiększy trwałość i żywotność drogi.

Inwestycja będzie prowadzona na działce nr 192 należącej do Gminy Biała.

Charakterystyczne parametry techniczne nowo projektowanej drogi:

- całkowita długość drogi – 590 m,
- droga gminna klasy „D” – dojazdowa,
- rodzaj nawierzchni – nawierzchnia tłuczniowa,
- szerokość jezdni – 5,2 m; 2 x 2,6 m,
- całkowita powierzchnia jezdni około – 3000 m².

Pozostałe parametry techniczne:

- szerokość poboczy 0,75 m całą długością remontowanej drogi,
- powierzchnia poboczy około – 800 m²,
- pobocza żwirowe gr. 10 cm na całej długości,
- spadek pobocza i=5% w kierunku granicy pasa drogowego.

Do wykonania nawierzchni drogi należy stosować tłuczeń pochodzenia magmowego.

2) Formę architektoniczną i funkcję obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1, (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej)

W stanie istniejącym droga Rososz – Świątkowice przebiega terenami rolniczymi o nielicznej zabudowie jednorodzinnej typu wiejskiego - po obu stronach drogi występują łąki i pola uprawne.

Początek drogi przyjęto na końcu istniejącej nawierzchni asfaltowej w obrębie skrzyżowania (przy kapliczce) w miejscowości Rososz. Koniec stanowi granica z Gminą Lututów. Droga biegnie w kierunku północno – wschodnim. Długość remontowanego odcinka wynosi 590 mb. Szerokość pasa drogowego waha się od 10,9 do 13,4 m.

W stanie istniejącym droga ma przekrój szlakowy o nawierzchni żuźlowej. Nawierzchnia jest zanieczyszczana materiałem z pól uprawnych. Na całym odcinku profil poprzeczny i podłużny jest zdeformowany.

W drodze powstają liczne wyrwy i wyboje, które w okresie opadów zamieniają się w kałuże powodując utrudnienia ruchu pieszych i pojazdów. Szerokość istniejącej nawierzchni utwardzonej wynosi od 4,3 do 6,5 m.

Odwodnienie pasa drogi następuje w sposób naturalny na przyległe do pasa drogi pola uprawne. Końcowy odcinek posiada po stronie prawej rowów melioracyjny. Rów ten nie będzie podlegać przebudowie gdyż spełnia swoją funkcję.

W km 0+948,39 zlokalizowano przepust $\varnothing 700$ zakończony obustronnie głowicami.

Przebieg drogi wysokościowo dostosować do stanu istniejącego podnosząc niweletę drogi o założoną grubość konstrukcji.

W wyniku wykonania planowanych robót droga będzie posiadać całym odcinkiem nawierzchnię tłuczniową szer. 5,2 m o przekroju szlakowym z dwoma pasami ruchu po 2,6 m w każdym kierunku.

Oprócz jezdni w projekcie przewidziano wykonanie poboczy obustronnych szer. 0,75 m. Pobocza będą wykonane ze żwiru gr. 10 cm.

Projekt wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, póź. 430), obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

3) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, nie sprawdzonych - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w wypadku projektowania przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą w uzasadnionych wypadkach, także ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu

Projektowana droga jest zaliczana do **pierwszej klasy geotechnicznej**, która obejmuje obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym.

Wykopy będą prowadzone do głębokości 0,15 m w przypadku wykonania poszerzeń pod nową konstrukcję drogi.

Warunki gruntowe należy traktować jako proste.

Projekt przewiduje zgodnie z załączonymi rysunkami wykonanie następującej konstrukcji drogi:

A) od km 0+447,13 do km 1+037,13 na istniejącej nawierzchni żużlowej:

-podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w - gr.15 cm.

Razem grubość warstwy 15 cm.

B) od km 0+447,13 do km 1+037,13 na poszerzeniach:

-warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm,

-podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w - gr.15 cm.

Razem grubość warstwy 30 cm.

Do wykonania nawierzchni tłuczniowej stosować kruszywo pochodzenia magmowego.

Pobocza należy wykonać ze żwiru gr. 10 cm i szer. 0,75 m. Zagęszczenie poboczy należy potwierdzić badaniami wskaźnika zagęszczenia. Zagęszczenie to powinno wynosić $I_0 \geq 1$.

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

Nie dotyczy projektowanej drogi.

5) W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego (lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy projektowanej drogi.

6) W stosunku do obiektu budowlanego liniowego - rozwiązania budowlane i techniczno -instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Rozwiązania techniczno - budowlane w zakresie opracowania:

- przebudowy drogi na długości około 590 m;
- wykonania obustronnych poboczy.

zawarto na rysunku konstrukcyjnym.

Na początku zakresu opracowania rozwiązanie wysokościowe jest determinowane istniejącymi rzędnymi włączenia do nawierzchni asfaltowej. Koniec dostosować do rzędnych terenu.

Całość po wykonaniu profilu i wyrównaniu podnieść o wielkość konstrukcji drogi.

7) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń,

Projekt przewiduje odprowadzenie wody z drogi do istniejących rowów. Remont nie zmienia dotychczasowego sposobu odprowadzania wód opadowych.

8) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu, w tym charakterystyką i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z obiektem,

Zastosowane w projekcie rozwiązania techniczne zakładają wykonanie całości zadania w jednym etapie. Każde dzielenie zadania wymaga bezwzględnie pisemnej zgody projektantów i wydania przez nich pozytywnej opinii w zakresie etapowania. Dzielenie zadania na etapy bez zgody projektantów traktuje się jako naruszenie praw autorskich. Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych.

9) Charakterystyką energetyczną obiektu budowlanego, z wyjątkiem obiektów wymienionych w art. 20 ust. 3 pkt. 2, określającą w

zależności od potrzeb:

- a) bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz zużywających inne rodzaje energii, stanowiących jego stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z przeznaczeniem obiektu,*
- b) w stosunku do budynku wyposażonego w instalacje grzewcze lub chłodnicze - właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przeźroczystych i innych,*
- c) parametry sprawności energetycznej instalacji grzewczej i innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę cieplną obiektu, w tym wentylacyjnych i klimatyzacyjnych,*
- d) dane wykazujące, że przyjęte w projekcie rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych,*

Nie dotyczy projektowanej drogi.

10) Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,*
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,*
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,*
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych źródeł, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,*
- e) wpływu obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami*

Na terenie inwestycji nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, na które może oddziaływać, ani też obszary „Natura 2000”.

Przebudowywana droga wewnętrzna stanowi dojazd do działek przy niej zlokalizowanych.

Z tytułu utwardzenia drogi wynikają same pozytywne aspekty z których główne to:

- łatwiejszy dojazd do działek spowoduje mniejsze zużycie paliwa niż obecnie i mniejszą emisję spalin do środowiska,
- zwiększone bezpieczeństwo i komfort jazdy użytkowników ruchu,
- pozytywna reakcja mieszkańców którzy od lat oczekują na utwardzenie drogi.

11) Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.

Nie dotyczy projektowanej drogi.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA