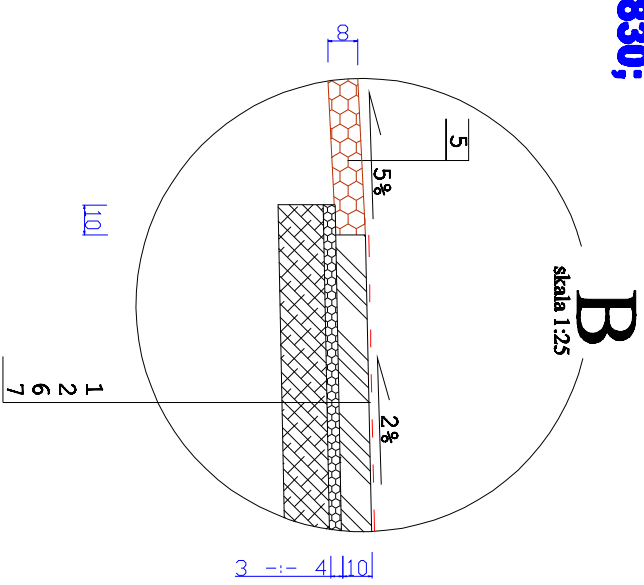
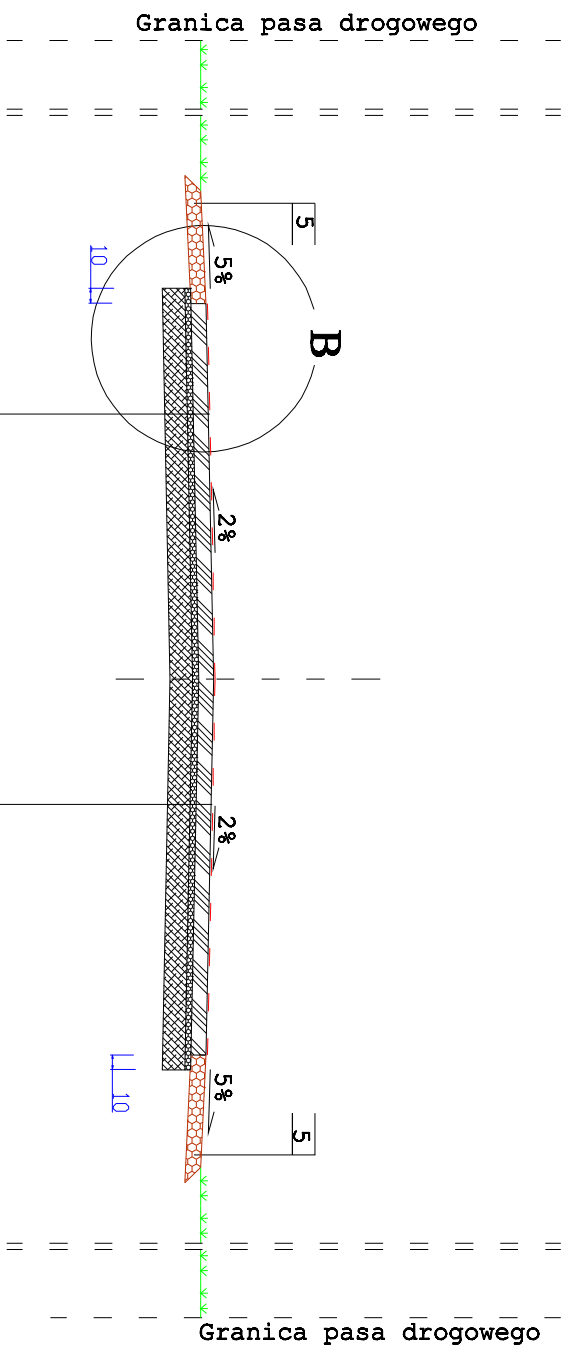


Rysunek konstrukcji jezdni odcinek
od 0+005 do 0+380; od 0+420 do 0+830;



- OZNACZENIA:**
1. powierzchnie utwardzenie emulsją asfaltową i grypsami fr. 3 -:- 5 mm
 2. warstwa z destruktu gr. 10 cm fr. 0-35 mm
 3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie dolnej fr. 31,5-63 mm
 4. warstwa oddziałująca z płasku gr. 15 cm
 5. podbocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5 mm gr. 8 cm
 6. wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie fr. 0-31,5 mm gr. 3-:-4 cm (w miejscach niezbędnych)
 7. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 10-:-15 cm

Z. P. U. H. "PROFIL"		Częstów Buczok
98-200 Sieradz		
u. Daszyńskiego 3/11		
Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ	
98-350 BIAŁA DRUGA 4b		
Zadanie :	PRZEBUDOWA DRUGI DOJAZDOWEJ - WEWNĘTRZNEJ	
MŁYNISKO - PIENKI		
ODCINEK DD KM 0+000 DD KM 0+999		
Nr zadania :	PROJEKT BUDOWLANY	
Stadium :	DRUGA	
Branża :	DRUGA DOJAZDOWA - WEWNĘTRZNA	
Obiekt :	Rysunek konstrukcji jezdni	
Tytuł rysunku :	od km 0+005 do km 0+380; od km 0+420 do km 0+830	
Projektant :	Inż. Buczok Częstów	upr.proj2735/94
Autor opracowania:	Inż. Krawczyk Robert	
		Skala 1:50
		Data 02.2012