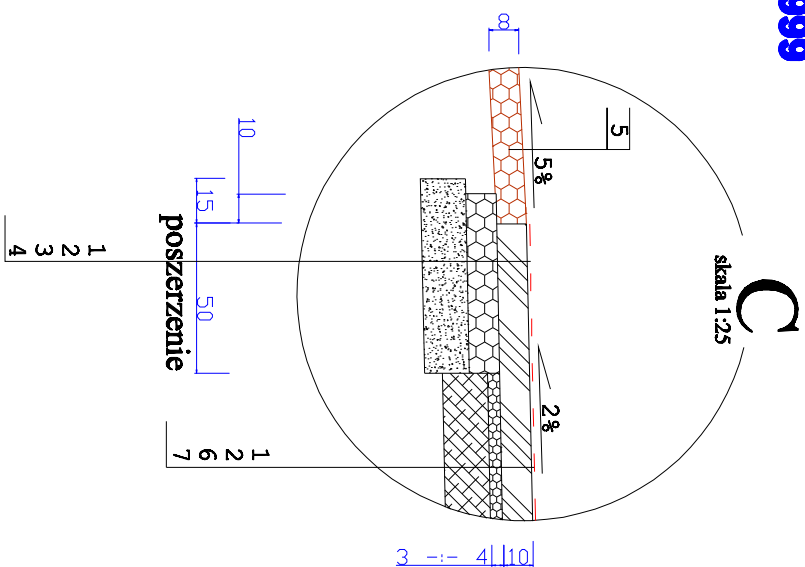
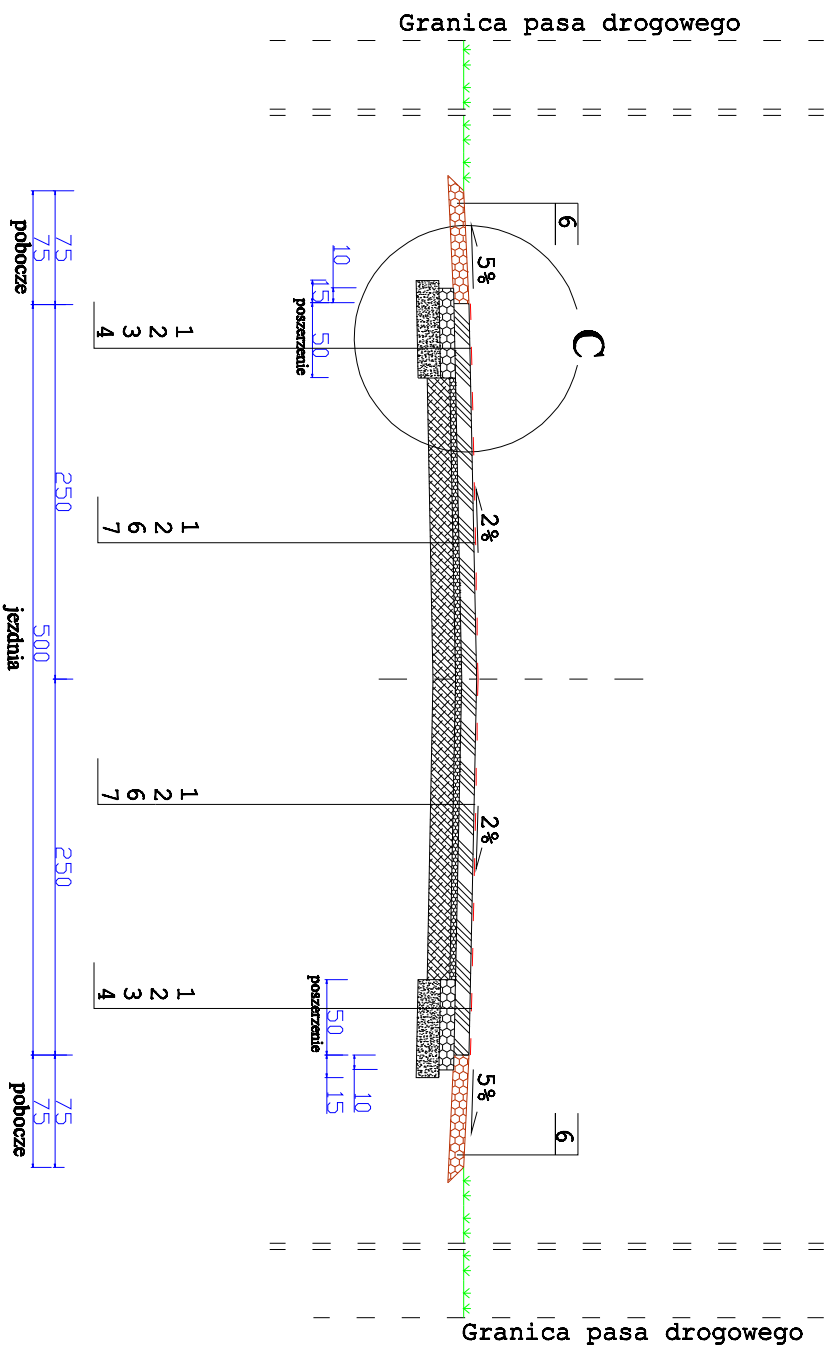


Rysunek konstrukcji jezdni odcinek
od 0+830 do 0+890; od 0+980 do 0+999



- OZNACZENIA:**
1. powierzchnie utwardzenie emulsją asfaltową i gryszami fr. 3 -:- 5 mm
 2. warstwa z destruktu gr. 10 cm fr. 0-35 mm
 3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie dolnej fr. 31,5-63 mm
 4. warstwa odcinająca z płasku gr. 15 cm
 5. podocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5 mm gr. 8 cm
 6. wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie fr. 0-31,5 mm
 7. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 10-:-15 cm

Z. P. U. H. "PROFIL"		Częstów Buczek	
Inwestor :		98-200 Sieradz	
		ul. Daszyńskiego 3/11	
Zadanie :		PRZEBUDOWA DRUGI DOJAZDOWY - WEWNĘTRZNY	
		MKNISKO - PIENKI	
		ODCINEK DD KM 0+000 DD KM 0+999	
Nr zadania :		PROJEKT BUDOWLANY	
Stadium :		DRUGA	
Branża :		DRUGA DOJAZDOWA - WEWNĘTRZNA	
Dokument :		Rysunek konstrukcji jezdni	
Tytuł rysunku :		od km 0+830 do km 0+890; od km 0+980 do km 0+999	
Projektant :		Inż. Krawczyk Robert	
Autor opracowania:		Data	
		02.2012	