

Załącznik obmiarowy ilości projektowych

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

| | | | | |
|-----------------------------|----------|--------|--------|---------------|
| km pocz. | km końc. | od [m] | do [m] | dł. w m. |
| 0+000 | 0+714 | 0 | 714 | 714 |
| Razem | | | | 714.00 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 714 |

2a. Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z karczowaniem pni

| | | |
|------------|----------|-------|
| Lp. drzewa | Średnica | Grupa |
| 1 | 73 | 66÷75 |

| | |
|--------------|----------|
| Grupa | 1. sztuk |
| 66÷75 | 3 |
| Razem | 3 |

2b.Ilość metrów przestrzennych dłużyżny i gałęzi

długość $5 \cdot 3.14 \cdot 0.15 \cdot 0.15 \cdot 1$ **0.35** mp

| | |
|-------|----------------|
| Razem | <u>0.35</u> mp |
|-------|----------------|

| | | |
|---------|-------|-------|
| gałęzie | 2*5*1 | 10 mp |
|---------|-------|-------|

2c.Wywóz karpiny w sztukach

karpina **3 szt.**

3a. Pole powierzchni zdjęcia warstwy humusu gr. 20 cm

| od [m] | do [m] | dł. w m. | szer. w m. | pole w m ² |
|--|--------|----------|------------|-----------------------|
| 0 | 20 | 20 | 4 | 80.00 |
| 20 | 43.87 | 23.87 | 2.25 | 53.71 |
| 43.87 | 46.17 | 2.3 | 2.25 | 5.18 |
| 46.17 | 178.99 | 132.82 | 1.8 | 239.08 |
| 178.99 | 282.71 | 103.72 | 2.45 | 254.11 |
| 282.71 | 348 | 65.29 | 1.8 | 117.52 |
| 348 | 495 | 147 | 2.45 | 360.15 |
| 495 | 580 | 85 | 2.3 | 195.50 |
| 580 | 680 | 100 | 1.8 | 180.00 |
| 680 | 714 | 34 | 3.3 | 112.20 |
| parking przy Straży Pożarnej | | | | |
| | | | | 125.69 |
| odcinek pod chodnik przy dr. Wiktorów - Rososz | | | | |
| | | | | 42.60 |
| odcinek pod chodnik przy koszach | | | | |
| | | | | 69.15 |
| Razem | | | | 1834.88 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 1835 |

3b.Ilość zdjętego humusu

| | | |
|-------|-----------|-------|
| humus | 1835*0.20 | 367.0 |
|-------|-----------|-------|

| | |
|-------|-----------------|
| Razem | 367.0 m3 |
|-------|-----------------|

4a. Pole powierzchni frezowania nawierzchni asfaltowej gr. 2 cm

| km pocz. | km końc. | od [m] | do [m] | dł. w m. | śr.szer. w m | pole w m ² |
|-----------------------------|----------|--------|--------|----------|--------------|-----------------------|
| | | | | | | 137.79 |
| Razem | | | | | | 137.79 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | 138 |

4b.Ilość gruzu z frezowania nawierzchni asfaltowej

| | | |
|--------|----------|-----|
| asfalt | 138*0.02 | 2.8 |
|--------|----------|-----|

| | |
|-------|---------------|
| Razem | 2.8 m3 |
|-------|---------------|

4c. Pole powierzchni rozbiórki nawierzchni asfaltowej gr. 4 cm

| km pocz. | km końc. | od [m] | do [m] | dł. w m. | śr.szer. w m | pole w m ² |
|-----------------------------|----------|--------|--------|----------|--------------|-----------------------|
| | | | | | | 33.66 |
| Razem | | | | | | 33.66 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | 34 |

4d. Ilość gruzu z rozbiórki nawierzchni asfaltowej

asfalt 34*0.04 1.4
Razem **1.4** m³

4e. Pole powierzchni rozbiórek nawierzchni tłuczniowej gr. 15 cm

| km pocz. | km końc. | od [m] | do [m] | dł. w m. | śr.szer. w m | pole w m ² |
|---|----------|--------|--------|----------|--------------|-----------------------|
| 0+046.17 | 0+070 | 46.17 | 70 | 23.83 | 5.70 | 135.83 |
| 0+580 | 0+680 | 580 | 680 | 100 | 5.70 | 570.00 |
| odcinek po rozbiórce nawierzchni asfaltowej pod chodnik | | | | | | |
| | | | | | | 23.66 |
| Razem | | | | | | 729.49 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | 730 |

4f. Ilość gruzu z rozbiórki nawierzchni tłuczniowej

tłuczeń 730*0.15 109.5
Razem **109.5** m³

4g. Wykaz rozbiórki rury ø500

| od [m] | do [m] | dł. [m] |
|-----------------|--------|------------|
| 0 | 5.5 | 5.5 |
| Razem | | 5.5 |
| Przyjęto | | 6 |

4h. Wykaz rozbiórki krawężnika

| krawężnik 15/30/100 | | |
|----------------------------|--------|----------|
| od [m] | do [m] | dł. [m] |
| 0 | 4 | 4 |
| Razem | | 4 |
| Przyjęto | | 4 |

4i. Wykaz rozbiórki kostki brukowej

| kostka brukowa | | |
|-----------------------|-----------|-----------------------|
| dł. w m | szer. w m | Pole w m ² |
| 2.4 | 4 | 9.6 |
| Razem | | 9.6 |
| Przyjęto | | 10 |

5a. Wykaz wykopów pod ciąg główny i skrzyżowania

| wykopy | | | | | | | | |
|---------------|----------|--------|--------|----------|------------|-----------------------|---------|----------------|
| km pocz. | km końc. | od [m] | do [m] | dł. w m. | szer. w m. | pole w m ² | gł. w m | m ³ |
| 0+000 | 0+020 | 0 | 20 | 20 | 1.1 | 22.00 | 0.25 | 5.50 |
| 0+020 | 0+43.87 | 20 | 43.87 | 23.87 | 1.3 | 31.03 | 0.25 | 7.76 |
| 0+43.87 | 0+046.17 | 43.87 | 46.17 | 2.3 | 1.3 | 2.99 | 0.25 | 0.75 |
| 0+046.17 | 0+070 | 46.17 | 70 | 23.83 | 5.7 | 135.83 | 0.25 | 33.96 |
| 0+178.99 | 0+188 | 178.99 | 188 | 9.01 | 0.85 | 7.66 | 0.20 | 1.53 |
| 0+188 | 0+190 | 188 | 190 | 2 | 7 | 14.00 | 0.20 | 2.80 |
| 0+190 | 0+282.71 | 190 | 282.71 | 92.71 | 0.85 | 78.80 | 0.20 | 15.76 |
| 0+348 | 0+495 | 348 | 495 | 147 | 1.2 | 176.40 | 0.20 | 35.28 |
| 0+495 | 0+566 | 495 | 566 | 71 | 0.85 | 60.35 | 0.20 | 12.07 |

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-----|-----|-----|------|--------|------|---------------|
| 0+566 | 0+568 | 566 | 568 | 2 | 7 | 14.00 | 0.20 | 2.80 |
| 0+568 | 0+580 | 568 | 580 | 12 | 0.85 | 10.20 | 0.20 | 2.04 |
| 0+580 | 0+680 | 580 | 680 | 100 | 5.7 | 570.00 | 0.25 | 142.50 |
| 0+680 | 0+714 | 680 | 714 | 34 | 2.2 | 74.80 | 0.20 | 14.96 |
| parking przy Straży Pożarnej | | | | | | | | |
| | | | | | | 125.69 | 0.28 | 35.19 |
| dodatkowy odcinek przy łukach | | | | | | | | |
| | | | | | | 7.02 | 0.25 | 1.76 |
| Razem | | | | | | | | 314.65 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | | | 315 |

5b. Wykaz wykonania odmulenia rowów

| odmulenie rowów | | | | | | | | | |
|---|----------|--------|--------|----------|------------|-----------------------|-------------|----------------|------------|
| km pocz. | km końc. | od [m] | do [m] | dł. w m. | szer. w m. | pole w m ² | śr. gł. w m | m ³ | str. drogi |
| 0+000 | 0+350 | 0 | 350 | 350 | 2 | 700 | 0.8 | 560.00 | P |
| 0+091 | 0+191 | 91 | 191 | 100 | 2 | 200 | 0.8 | 160.00 | L |
| 0+450 | 0+656 | 450 | 656 | 206 | 2 | 412 | 0.8 | 329.60 | L |
| 0+495 | 0+714 | 495 | 714 | 219 | 2 | 438 | 0.8 | 350.40 | P |
| rów przy dr. Wiktorów - Rososz do odmulenia | | | | 30 | 2 | 60 | 0.4 | 24.00 | L |
| rów przy dr. Wiktorów - Rososz do odmulenia | | | | 30 | 2 | 60 | 0.4 | 24.00 | P |
| rów przy dr. Wiktorów - Rososz do odmulenia | | | | 30 | 2 | 60 | 0.4 | 24.00 | L |
| rów przy dr. Wiktorów - Rososz do odmulenia | | | | 30 | 2 | 60 | 0.4 | 24.00 | P |
| rów przy dr. w m. Zabłocie do odmulenia | | | | 20 | 1.5 | 30 | 0.4 | 12.00 | P |
| Razem | | | | | | | | 1508.00 | |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | | | 1508 | |

6. Wykaz wykonania nasypów pod chodnik na rowie

* nasypy śr. grubość 45 cm

| nasypy | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|--------|--------|----------|------------|-----------------------|-------------|----------------|
| km pocz. | km końc. | od [m] | do [m] | dł. w m. | szer. w m. | pole w m ² | śr. gł. w m | m ³ |
| | | 0 | 23 | 23 | 2 | 46 | 0.45 | 20.70 |
| | | 0 | 7 | 7 | 2 | 14 | 0.45 | 6.30 |
| Razem | | | | | | | | 27.00 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | | | 27 |

7a. Wykaz wykonania jezdni z masy asfaltowej:

*profilowanie

| km pocz. | km końc. | od [m] | do [m] | dł. w m. | szer. w m. | pole w m ² |
|---|----------|--------|--------|----------|------------|-----------------------|
| 0+000 | 0+020 | 0 | 20 | 20 | 4 | 80.00 |
| 0+020 | 0+43.87 | 20 | 43.87 | 23.87 | 2.25 | 53.71 |
| 0+043.87 | 0+046.17 | 43.87 | 46.17 | 2.3 | 1.8 | 4.14 |
| 0+046.17 | 0+070 | 46.17 | 70 | 23.83 | 5.7 | 135.83 |
| 0+070 | 0+178.99 | 70 | 178.99 | 108.99 | 5.7 | 621.24 |
| 0+178.99 | 0+188 | 178.99 | 188 | 9.01 | 5.7 | 51.36 |
| 0+188 | 0+190 | 188 | 190 | 2 | 5.7 | 11.40 |
| 0+190 | 0+282.71 | 190 | 282.71 | 92.71 | 5.7 | 528.45 |
| 0+282.71 | 0+348 | 282.71 | 348 | 65.29 | 5.7 | 372.15 |
| 0+348 | 0+495 | 348 | 495 | 147 | 5.7 | 837.90 |
| 0+495 | 0+566 | 495 | 566 | 71 | 5.7 | 404.70 |
| 0+566 | 0+568 | 566 | 568 | 2 | 5.7 | 11.40 |
| 0+568 | 0+580 | 568 | 580 | 12 | 5.7 | 68.40 |
| 0+580 | 0+680 | 580 | 680 | 100 | 5.7 | 570.00 |
| 0+680 | 0+714 | 680 | 714 | 34 | 5.7 | 193.80 |
| skrzyżowanie z dr. gminną łuk lewy R=18 | | | | | | 5.42 |
| skrzyżowanie z dr. gminną łuk prawy R=3 | | | | | | 17.45 |

| | | | | | | |
|------------------------------|--|--|--|--|--|----------------|
| parking przy Straży Pożarnej | | | | | | |
| | | | | | | 125.69 |
| Razem | | | | | | 4093.04 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | 4093 |

7b. Wykaz wykonania jezdni z masy asfaltowej:

*** warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm**

| km pocz. | km końc. | od [m] | do [m] | dł. w m. | szer. w m. | pole w m ² |
|---|----------|--------|--------|----------|------------|-----------------------|
| 0+000 | 0+020 | 0 | 20 | 20 | 1.1 | 22.00 |
| 0+020 | 0+43.87 | 20 | 43.87 | 23.87 | 1.35 | 32.22 |
| 0+043.87 | 0+046.17 | 43.87 | 46.17 | 2.3 | 1.35 | 3.11 |
| 0+046.17 | 0+070 | 46.17 | 70 | 23.83 | 5.7 | 135.83 |
| 0+178.99 | 0+188 | 178.99 | 188 | 9.01 | 0.5 | 4.51 |
| 0+188 | 0+190 | 188 | 190 | 2 | 5.7 | 11.40 |
| 0+190 | 0+282.71 | 190 | 282.71 | 92.71 | 0.5 | 46.36 |
| 0+348 | 0+495 | 348 | 495 | 147 | 0.85 | 124.95 |
| 0+495 | 0+566 | 495 | 566 | 71 | 0.85 | 60.35 |
| 0+566 | 0+568 | 566 | 568 | 2 | 5.7 | 11.40 |
| 0+568 | 0+580 | 568 | 580 | 12 | 0.85 | 10.20 |
| 0+580 | 0+680 | 580 | 680 | 100 | 5.7 | 570.00 |
| 0+680 | 0+714 | 680 | 714 | 34 | 2.2 | 74.80 |
| skrzyżowanie z dr. gminną łuk lewy R=18 | | | | | | 5.42 |
| skrzyżowanie z dr. gminną łuk prawy R=3 | | | | | | 17.45 |
| parking przy Straży Pożarnej | | | | | | |
| | | | | | | 125.69 |
| Razem | | | | | | 1255.68 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | 1256 |

7c. Wykaz wykonania jezdni z masy asfaltowej:

***podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm**

***podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm**

| km pocz. | km końc. | od [m] | do [m] | dł. w m. | szer. w m. | pole w m ² |
|---|----------|--------|--------|----------|------------|-----------------------|
| 0+000 | 0+020 | 0 | 20 | 20 | 0.95 | 19.00 |
| 0+020 | 0+43.87 | 20 | 43.87 | 23.87 | 1.2 | 28.64 |
| 0+043.87 | 0+046.17 | 43.87 | 46.17 | 2.3 | 1.2 | 2.76 |
| 0+046.17 | 0+070 | 46.17 | 70 | 23.83 | 5.4 | 128.68 |
| 0+178.99 | 0+188 | 178.99 | 188 | 9.01 | 0.5 | 4.51 |
| 0+188 | 0+190 | 188 | 190 | 2 | 5.4 | 10.80 |
| 0+190 | 0+282.71 | 190 | 282.71 | 92.71 | 0.5 | 46.36 |
| 0+348 | 0+495 | 348 | 495 | 147 | 0.7 | 102.90 |
| 0+495 | 0+566 | 495 | 566 | 71 | 0.7 | 49.70 |
| 0+566 | 0+568 | 566 | 568 | 2 | 5.4 | 10.80 |
| 0+568 | 0+580 | 568 | 580 | 12 | 0.7 | 8.40 |
| 0+580 | 0+680 | 580 | 680 | 100 | 5.4 | 540.00 |
| 0+680 | 0+714 | 680 | 714 | 34 | 1.9 | 64.60 |
| skrzyżowanie z dr. gminną łuk lewy R=18 | | | | | | 5.42 |
| skrzyżowanie z dr. gminną łuk prawy R=3 | | | | | | 17.45 |
| parking przy Straży Pożarnej | | | | | | |
| | | | | | | 125.69 |
| Razem | | | | | | 1165.71 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | 1166 |

7d. Wykaz wykonania wyrównania z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0-31,5 mm pod jezdnię gr. 3 ÷ 4 cm

| od km | do km | od m | do m | dł. w m. | szer. w m | Pole w m ² |
|-----------------------------|----------|--------|--------|----------|-----------|-----------------------|
| 0+070 | 0+178.99 | 70 | 178.99 | 108.99 | 5.3 | 577.65 |
| 0+178.99 | 0+188 | 178.99 | 188 | 9.01 | 4.65 | 41.90 |
| 0+190 | 0+282.71 | 190 | 282.71 | 92.71 | 4.65 | 431.10 |
| 0+282.71 | 0+348 | 282.71 | 348 | 65.29 | 5.3 | 346.04 |
| 0+348 | 0+495 | 348 | 495 | 147 | 4.5 | 661.50 |
| 0+495 | 0+566 | 495 | 566 | 71 | 4.65 | 330.15 |
| 0+568 | 0+580 | 568 | 580 | 12 | 4.65 | 55.80 |
| 0+680 | 0+714 | 680 | 714 | 34 | 3.5 | 119.00 |
| Razem | | | | | | 2563.13 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | 2563 |

7e. Ilość wyrównania

wyrównanie 2563*0.035

89.7

Razem

89.7 m³

7f. Wykaz wykonania jezdni z masy asfaltowej:

***podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm**

| od km | do km | od m | do m | dł. w m. | szer. w m | Pole w m ² |
|-----------------------------|----------|--------|--------|----------|-----------|-----------------------|
| 0+070 | 0+178.99 | 70 | 178.99 | 108.99 | 5.3 | 577.65 |
| 0+178.99 | 0+188 | 178.99 | 188 | 9.01 | 4.65 | 41.90 |
| 0+190 | 0+282.71 | 190 | 282.71 | 92.71 | 4.65 | 431.10 |
| 0+282.71 | 0+348 | 282.71 | 348 | 65.29 | 5.3 | 346.04 |
| 0+348 | 0+495 | 348 | 495 | 147 | 4.5 | 661.50 |
| 0+495 | 0+566 | 495 | 566 | 71 | 4.65 | 330.15 |
| 0+568 | 0+580 | 568 | 580 | 12 | 4.65 | 55.80 |
| 0+680 | 0+714 | 680 | 714 | 34 | 3.5 | 119.00 |
| Razem | | | | | | 2563.13 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | 2563 |

7g. Wykaz wykonania parkingu z masy asfaltowej:

***warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm**

***warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8 mm gr. 4 cm**

| od km | do km | od m | do m | dł. w m. | szer. w m | Pole w m ² |
|------------------------------|-------|------|------|----------|-----------|-----------------------|
| parking przy Straży Pożarnej | | | | | | |
| | | | | | | 125.69 |
| Razem | | | | | | 125.69 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | 126 |

7h. Wykaz wykonania wyrównania masą bitumiczną gr. 1 ÷ 3 cm

| od km | do km | od m | do m | dł. w m. | szer. w m | Pole w m ² |
|---------------------------------------|----------|-------|-------|----------|-----------|-----------------------|
| 0+010 | 0+020 | 0 | 20 | 20 | 8.25 | 165.00 |
| 0+020 | 0+43.87 | 20 | 43.87 | 23.87 | 8 | 190.96 |
| 0+043.87 | 0+046.17 | 43.87 | 46.17 | 2.3 | 8 | 18.40 |
| wjazd na parking przy Straży Pożarnej | | | | | | |
| | | | | | | 74.06 |
| Razem | | | | | | 448.42 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | 448 |

7i. Ilość wyrównania 75 kg/m²

wyrównanie 448*0.075

33.6

Razem

33.6 t

***warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8 mm gr. 5 cm**

8a. Wykaz krawężnika 15/30/100 do ustawienia na ciągu głównym i skrzyżowaniach

8b. Ława i opór pod krawężnik

9. Wykaz wykonania chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm

* ręczne profilowanie

***podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm fr. 0-31,5 mm**

*podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm

***kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm**

| od km | do km | od m | do m | szer. w m | dł. w m | m ² | st. drogi |
|-----------------|-------|------|------|-----------|---------|----------------|-----------|
| | | | | | | 154.48 | P |
| | | | | | | 23.51 | L |
| Razem | | | | | | 177.99 | |
| Przyjęto | | | | | | 178 | |

10. Wykaz długości obrzeży 8/30

| kilometraż początku | kilometraż końca | od [m] | do [m] | Strona drogi | dł.obrzeża w m |
|------------------------|---------------------|--------|--------|-----------------|-------------------|
| | | | | | 61 |
| Razem | | | | | 61.00 |
| Przyjęto | | | | | 61 |

11a. Wykop i zasypanie piaskiem rur osłonowych dwudzielnych ø200- przyłącza telefoniczne

| od km | do km | od m | do m | szer. w m | dł. w m | Pole w m ² | gł. w m | m ³ |
|-----------------------------|-------|------|------|-----------|---------|-----------------------|---------|----------------|
| Telefon | | 0 | 232 | 0.5 | 232 | 116 | 1.2 | 139.2 |
| Razem | | | | | | | | 139.2 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | | | 139 |

11b. Wykaz rur osłonowych dwudzielnych ø200 - przyłącza telefoniczne długość rur osłonowych dwudzielnych ø200 na przyłącza telefoniczne wynosi 232 m

ODWODNIENIE DROGI

12. Wykop i zasypanie piaskiem z dowozu wpustów ulicznych ø500

| lp. | km. wpustu | dł. w m. | śr. gł. w m. | szer. wykopu w m | m ³ |
|-----------------|------------|----------|--------------|------------------|----------------|
| Wu-1 | 0+274 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 3.38 |
| Wu-2 | 0+348 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 3.38 |
| Wu-3 | 0+495 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 3.38 |
| Razem | | | | | 10.13 |
| Przyjęto | | | | | 10 |

13. Wykop i zasypanie piaskiem studni ø2000

| lp. | km. studni | dł. w m. | śr. gł. w m. | szer. wykopu w m | m ³ |
|-----------------|------------|----------|--------------|------------------|----------------|
| St-1 | | 4.0 | 2.0 | 4.0 | 32 |
| Razem | | | | | 32 |
| Przyjęto | | | | | 32 |

14. Wykop i zasypanie piaskiem przyłączy ø200

| lp. | km. wpustu | dł. przył. | śr. gł. w m. | szer. wykopu w m | m ³ |
|-----------------|------------|------------|--------------|------------------|----------------|
| Wu-1 | 0+274 | 6 | 1.5 | 1.5 | 13.50 |
| Wu-2 | 0+348 | 2 | 1.5 | 1.5 | 4.50 |
| Wu-3 | 0+495 | 2 | 1.5 | 1.5 | 4.50 |
| Razem | | | | | 22.50 |
| Przyjęto | | | | | 23 |

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Wykopy razem punkty 12+13+14 | 65 |
| Przyjęto | 65 |

15. Wykaz przyłączy PVC ø200, ø2000 i wpustów ø500

| - | przył.ø200 w m | studnie ø2000 | wpusty ø500 |
|--------------|-------------------|------------------|----------------|
| - | 10 | 1 | 3 |
| Razem | 10 | 1 | 3 |

16a. Wykaz wykonania poboczy z destruktu gr. 15 cm frakcji 0-35 mm

*warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

| km pocz. | km końc. | od [m] | do [m] | dł. w m. | śr. szer. w m. | pole w m ² | Strona drogi |
|-------------------------------------|----------|--------|--------|----------|----------------|-----------------------|--------------|
| 0+041 | 0+714 | 41 | 714 | 673 | 0.9 | 605.70 | L |
| 0+000 | 0+714 | 0 | 714 | 714 | 0.9 | 642.60 | P |
| dodatkowe odcinki przy skrzyżowaniu | | | | | | | |
| | | | | | | 19.41 | |
| Razem | | | | | | 1267.71 | |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | 1268 | |

16b. Wykaz wykonania poboczy z destruktu gr. 15 cm frakcji 0-35 mm

*destrukt gr. 15 cm

| km pocz. | km końc. | od [m] | do [m] | dł. w m. | śr. szer. w m. | pole w m ² | Strona drogi |
|-------------------------------------|----------|--------|--------|----------|----------------|-----------------------|--------------|
| 0+041 | 0+714 | 41 | 714 | 673 | 0.75 | 504.75 | L |
| 0+000 | 0+714 | 0 | 714 | 714 | 0.75 | 535.50 | P |
| dodatkowe odcinki przy skrzyżowaniu | | | | | | | |
| | | | | | | 19.41 | |
| Razem | | | | | | 1059.66 | |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | 1060 | |

18. Wykaz barier ochronnych przy wlotach do przepustów

| Barierę ochronne | | | | | |
|------------------|----------|--------|--------|----------|------------|
| km pocz. | km końc. | od [m] | do [m] | dł. w m. | str. drogi |
| - | - | - | - | 2 | |
| - | - | - | - | 2 | |
| Razem | | | | 4 | |

19a. Wykaz długości rur ø400 grubościennie

| liczba wjazdów | dł. w m. |
|-----------------|--------------|
| 21 | 133.5 |
| Razem | 133.5 |
| Przyjęto | 134 |

19b. Murki na wjazdach i zabezpieczeniach

| liczba wjazdów | liczba murków |
|-----------------|---------------|
| 21 | 42 |
| Razem | 42 |
| Przyjęto | 42 |

19c. Wykaz długości rur ø300 grubościennie

| liczba wjazdów | dł. w m. |
|-----------------|-----------|
| 2 | 10 |
| Razem | 10 |
| Przyjęto | 10 |

19d. Murki na wjazdach i zabezpieczeniach

| liczba wjazdów | liczba murków |
|-----------------|---------------|
| 2 | 4 |
| Razem | 4 |
| Przyjęto | 4 |

20. Zasypanie rur piaskiem z dowozuzasyпка 144*1*0.5 **72.00 m³****21. Ławy fundamentowe i murki oporowe na wjazdach - objętość betonu**

| | | |
|-------|----------------|----------------------------|
| ława | 2,0*0,6*0,4*46 | 22.08 m³ |
| razem | | 22.08 m³ |

| | | |
|-------|--------------|----------------------------|
| murki | 2,0*1*0,2*46 | 18.40 m³ |
| razem | | 18.40 m³ |

22a. Długość przepustu wynosi 7 m ø500 grubościenna w km 0+189 + dwa murki
 długość przepustu wynosi 7 m ø500 grubościenna w km 0+567 + dwa murki
 długość przedłużenia przepustu wynosi 23 m ø500 grubościenna w km 0+003 + jeden murek
 długość przedłużenia przepustu wynosi 7 m ø500 grubościenna + jeden murek
 długość włączenia przepustu wynosi 6 m ø500 grubościenna + jeden murek

rura ø500 grubościenna karbowana

| | | |
|---------|------------|---------------|
| długość | 7+7+23+7+6 | 50.0 |
| Razem | | 50.0 m |

22c. Wykopy pod przepusty

22d. Zasypanie przepustów piaskiem z dowzu z zagęszczeniem

| dł. w m | szer. w m | gł. w m | m ³ |
|-----------------------------|-----------|---------|----------------|
| 8 | 1.5 | 1.5 | 18 |
| 8 | 1.5 | 1.5 | 18 |
| 24 | 1.5 | 1.5 | 54 |
| 8 | 1.5 | 1.5 | 18 |
| 7 | 1.5 | 1.5 | 15.75 |
| Razem | | | 123.75 |
| Do obliczeń przyjęto | | | 124 |

22e. Ława betonowa pod przepusty

| dł. w m | szer. w m | gł. w m | m ³ |
|-----------------------------|-----------|---------|----------------|
| 7 | 0.5 | 0.2 | 0.7 |
| 7 | 0.5 | 0.2 | 0.7 |
| 23 | 0.5 | 0.2 | 2.3 |
| 7 | 0.5 | 0.2 | 0.7 |
| 6 | 0.5 | 0.2 | 0.6 |
| Razem | | | 4.4 |
| Do obliczeń przyjęto | | | 4.40 |

22f. Fundament pod ścianki czołowe

| dł. w m | szer. w m | gł. w m | m ³ | l. sztuk | m ³ |
|-----------------------------|-----------|---------|----------------|-------------|----------------|
| 2.74 | 0.4 | 0.6 | 0.66 | 4.0 | 2.63 |
| 2.34 | 0.4 | 0.6 | 0.56 | 2.0 | 1.12 |
| 1.94 | 0.4 | 0.6 | 0.47 | 1.0 | 0.47 |
| Razem | | | | 7.00 | 4.22 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | 4.22 |

22g. Murki oporowe-ilość betonu - m³

| dł. w m | szer. w m | wys. w m | sztuk | m ³ |
|-----------------------------|-----------|----------|-------|----------------|
| 2.64 | 0.2 | 1.21 | 4 | 2.56 |
| 2.24 | 0.2 | 1.21 | 2 | 1.08 |
| 1.74 | 0.2 | 1.21 | 1 | 0.42 |
| Razem | | | | 4.06 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 4.06 |

22h. Wykaz umocnienia skarp rowu płytami ażurowymi 58/58/7 i dna płytkami chodnikowymi 50/50/7

Płyty ażurowe 58/58/7

| od [m] | do [m] | dł. skarp. | szer. w m | Pole w m ² |
|-----------------------------|-----------------------|------------|-----------|-----------------------|
| | przed przepustem ø500 | | | 6.00 |
| | za przepustem ø500 | | | 9.00 |
| | przed przepustem ø500 | | | 8.00 |
| | za przepustem ø500 | | | 6.00 |
| | przed przepustem ø500 | | | 3.50 |
| | przed przepustem ø500 | | | 3.50 |
| | przed przepustem ø500 | | | 3.50 |
| | wpust Wu-1 | | | 4.00 |
| | wpust Wu-2 | | | 4.50 |
| | wpust Wu-3 | | | 6.50 |
| Razem | | | | 54.50 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 55 |

Płyty chodnikowe 50/50/7

| od [m] | do [m] | dł. skarp. | szer. w m | Pole w m ² |
|-----------------------------|-----------------------|------------|-----------|-----------------------|
| | przed przepustem ø500 | | | 2.00 |
| | za przepustem ø500 | | | 1.50 |
| | przed przepustem ø500 | | | 2.00 |
| | za przepustem ø500 | | | 1.50 |
| | przed przepustem ø500 | | | 1.00 |
| | przed przepustem ø500 | | | 1.00 |
| | przed przepustem ø500 | | | 1.00 |
| | wpust Wu-1 | | | 1.00 |
| | wpust Wu-2 | | | 1.00 |
| | wpust Wu-3 | | | 1.50 |
| Razem | | | | 13.50 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 14 |

23. Wykaz humusowania rowów gr. 10 cm

| nazwa | od km | do km | od m | do m | dł. w m | śr. szer. w m | Pole w m ² |
|---|-------|-------|------|------|---------|---------------|-----------------------|
| rów odcinek L | 0+000 | 0+350 | 0 | 350 | 350 | 2 | 700 |
| rów odcinek P | 0+091 | 0+191 | 91 | 191 | 100 | 2 | 200 |
| rów odcinek L | 0+450 | 0+656 | 450 | 656 | 206 | 2 | 412 |
| rów odcinek P | 0+495 | 0+714 | 495 | 714 | 219 | 2 | 438 |
| rów przy dr. Wiktorów - Rososz do odmulenia | | | 0 | 30 | 30 | 2 | 60 |
| rów przy dr. Wiktorów - Rososz do odmulenia | | | 0 | 30 | 30 | 2 | 60 |
| rów przy dr. Wiktorów - Rososz do odmulenia | | | 0 | 30 | 30 | 2 | 60 |
| rów przy dr. Wiktorów - Rososz do odmulenia | | | 0 | 30 | 30 | 2 | 60 |
| rów przy dr. w m. Zabłocie do odmulenia | | | 0 | 20 | 20 | 1.5 | 30 |
| Razem | | | | | | | 2020.00 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | | 2020 |

24. Wykaz wykonania wjazdów do posesj z destruktu gr. 15 cm frakcji 0-35 mm

*warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

*destrukt gr. 15 cm

| liczba wjazdów | Dane wjazdu | | Pole | Pole wjazdów łączne |
|-----------------|--------------|------------|----------------|---------------------|
| | Dł. śr. w m: | Szer. w m: | m ² | |
| 30 | 3.5 | 7 | 24.5 | 845.25 |
| Razem | | | | 845.25 |
| Przyjęto | | | | 845 |

25. Wykaz znaków do ustawienia

| nazwa | symbol | kilometrarz | str. drogi | tablice | słupki |
|-----------------------------------|--------|-------------|------------|----------|----------|
| Przejście dla pieszych | D-6 | 33 | L | 1 | 1 |
| Przejście dla pieszych | D-6 | 28 | P | 1 | 1 |
| Przystanek autobusowy | D-15 | 0+004 | L | 1 | 1 |
| Ograniczenie prędkości do 40 km/h | B-33 | 0+019 | P | 1 | 1 |
| Zakręty pierwszy w lewo | A-4 | 0+080 | P | 1 | 1 |
| Poprzeczny garb lub ściek | A-11 | 0+694 | P | 1 | 1 |
| Ograniczenie prędkości do 30 km/h | B-33 | 0+694 | P | 1 | |
| Zakręty pierwszy w prawo | A-3 | 0+694 | P | 1 | 1 |
| Ograniczenie prędkości do 40 km/h | B-33 | 0+694 | L | 1 | |
| Razem | | | | 9 | 7 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 9 | 7 |

26. Wykaz powierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm na wjazdach

Wykaz wykonania wjazdu:

* ręczne profilowanie

*warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

*podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm

*podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm

*podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm

*kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm

| km | Dane wjazdu | | Pole | |
|-----------------|-------------|------------|----------------|--------------|
| | Dł. w m: | Szer. w m: | m ² | |
| przez chod. | 3.7 | 5.5 | 20.35 | Skosy |
| Razem | | | 20.35 | 2 |
| Razem | | | | 22.35 |
| Przyjęto | | | | 22 |

27. Oznakowanie poziome

a)

| Lp. | N. znaku | Dł. zn. w m | szer. w m | Pole w m ² |
|-----------------------------|----------|-------------|-----------|-----------------------|
| 1 | P-7b | | | 12 |
| Razem | | | | 12 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 12.0 |
| 2 | P-4 | | | 57.60 |
| 3 | P-4 | | | 16.08 |
| Razem | | | | 73.68 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 73.7 |
| Razem | | | | 85.7 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 86.0 |

b)

| | | | | |
|-----------------------------|------|--|--|--------------|
| 4 | P-7a | | | 6.48 |
| Razem | | | | 6.48 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 6.5 |
| 5 | P-6 | | | 14.44 |
| Razem | | | | 14.44 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 14.5 |
| 6 | P-7a | | | 14.28 |
| 7 | P-7a | | | 6.12 |
| Razem | | | | 20.40 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 20.4 |
| Razem | | | | 41.4 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 41.0 |

c)

| | | | | |
|----------------------|------|--|--|--------------|
| 1 | P-10 | | | 11.93 |
| Razem | | | | 11.93 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 12.0 |
| 2 | P-18 | | | 4.56 |
| Razem | | | | 4.56 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 4.6 |
| 3 | P-17 | | | 1.71 |
| Razem | | | | 1.71 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 1.7 |
| 4 | P-24 | | | 0.76 |
| Razem | | | | 0.76 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 0.8 |
| 5 | P-13 | | | 1.4 |
| 5 | P-13 | | | 0.61 |
| Razem | | | | 2.01 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 2.0 |
| 8 | P-21 | | | 3.59 |
| Razem | | | | 3.59 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 3.6 |
| Razem | | | | 24.7 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | 25.0 |

28. Wykaz wykonania humusowania gr 10 cm z obsianiem na zabezpieczeniach

| nazwa | od km | do km | od m | do m | dł. w m | śr. szer. w m | Pole w m ² |
|-----------------------------|-------|-------|------|------|---------|---------------|-----------------------|
| | | | | | | | 81.02 |
| Razem | | | | | | | 81.02 |
| Do obliczeń przyjęto | | | | | | | 81 |