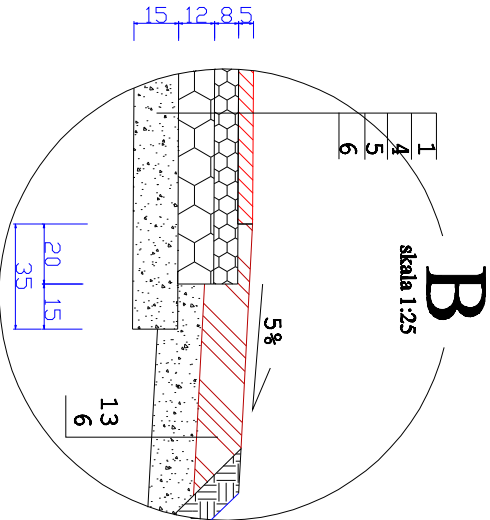
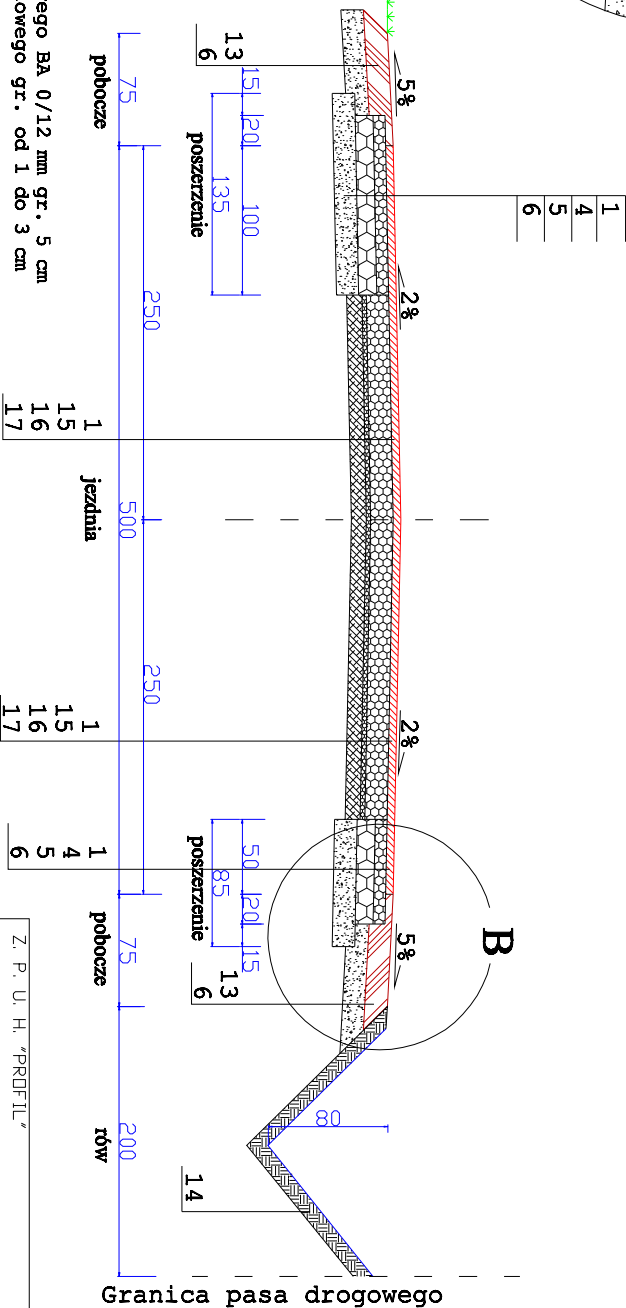


Rysunek konstrukcji jezdni odcinek od 0+680 do 0+714;



Granica pasa drogowego



Granica pasa drogowego

- OZNACZENIA:**
- 1.warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
 - 2.warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. od 1 do 3 cm
 - 3.istniejąca nawierzchnia asfaltowa
 - 4.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 - 5.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 - 6.warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 - 7.kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
 - 8.podsyпка cementowo-piaskowa 1-:-4 gr. 3 cm
 - 9.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 - 10.krawężnik betonowy 15/30/100
 - 11.ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
 - 12.obrzeże betonowe 8/30
 - 13.pobocze z destruktu gr. 15 cm fr. 0-35 mm
 - 14.rów umocniony humusem gr. 10 cm
 - 15.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 - 16.wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 3÷4 cm fr. 0-31,5 mm
 - 17.istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
 - 18.warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
 - 19.warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
 - 20.istniejący chodnik z kostki brukowej

Z. P. U. H. "PROFIL"		Czesław Buczak	
Inwestor :		98-200 Sieradz	
Zadanie :		URZĄD GMINY W BIAŁEJ	
Nr zadania :		98-350 BIAŁA, BIAŁA DRUGA 4b	
Stadium :		PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ	
Branża :		ZABUDOWA - GDRY ŚWIĄTKOWSKIE	
Dilekt :		DDCINEK DD KM 0+000 DD KM 0+714	
Tytuł rysunku :		Rysunek konstrukcji jezdn	
Projektant :		Inż. Buczek Czesław	
Autor opracowania		Inż. Krawczyk Robert	
		Data	
		12.2011	