

ZAŁĄCZNIK OBMIAROWY

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.
0+000	0+940	0	940	940
Razem				940.00
Do obliczeń przyjęto				940

2a. Pole powierzchni zdjęcia warstwy humusu gr. 10 cm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²
0+000	0+005	0	5	5	5.3	26.50
0+380	0+420	380	420	40	0.65	26.00
0+830	0+890	830	890	60	1.3	78.00
0+890	0+920	890	920	30	5.3	159.00
0+920	0+940	920	940	20	1.65	33.00
łuki						
skrzyżowanie z dr. dojazdową - wewnętrzną łuk lewy R=8						6.15
skrzyżowanie z dr. dojazdową - wewnętrzną łuk prawy R=4						12.15
skrzyżowanie						264.87
Pobocza						
Pobocze lewe i prawe						1555.00
Razem						2160.67
Do obliczeń przyjęto						2161

2b. Ilość zdjętego humusu

humus	2161*0.1	216.1
Razem		216.1 m³

3. Wykopy pod jezdnię

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	gł. w m	m ³
0+000	0+005	0	5	5	5.3	26.50	0.15	3.98
0+380	0+420	380	420	40	0.65	26.00	0.15	3.90
0+830	0+890	830	890	60	1.3	78.00	0.15	11.70
0+890	0+920	890	920	30	5.3	159.00	0.15	23.85
0+920	0+940	920	940	20	1.65	33.00	0.15	4.95
skrzyżowanie z dr. dojazdową - wewnętrzną łuk lewy R=8						6.15	0.15	0.92
skrzyżowanie z dr. dojazdową - wewnętrzną łuk prawy R=4						12.15	0.15	1.82
skrzyżowanie						264.87	0.15	39.73
Razem								90.85
Do obliczeń przyjęto								91

4. Wykop i zasypanie piaskiem rur osłonowych DVK ø150- przyłącza telefoniczne

nazwa	od m	do m	szer. w m	dł. w m	Pole w m ²	gł. w m	m ³
Telefon	0	16	0.5	16	8	1.2	9.6
Razem							9.6
Do obliczeń przyjęto							10

5. Wykaz rur osłonowych DVK ø150 typ AROT - przyłącza telefoniczne

długość rur osłonowych DVK ø150 typ AROT na przyłącza telefoniczne wynosi 16 m

6. Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod jezdnię i pobocza

od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+005	0+380	5	380	375	5.2	1950.00
0+380	0+420	380	420	40	4.6	184.00
0+420	0+830	420	830	410	5.2	2132.00
0+830	0+890	830	890	60	4	240.00
0+920	0+940	920	940	20	3.6	72.00
Razem						4578.00
Do obliczeń przyjęto						4578

7. Wykaz wykonania warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm

warstwa odsączająca						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+000	0+005	0	5	5	5.3	26.50
0+380	0+420	380	420	40	0.65	26.00
0+830	0+890	830	890	60	1.3	78.00
0+890	0+920	890	920	30	5.3	159.00
0+920	0+940	920	940	20	1.65	33.00
łuki						
skrzyżowanie z dr. dojazdową - wewnętrzną łuk lewy R=8						6.15
skrzyżowanie z dr. dojazdową - wewnętrzną łuk prawy R=4						12.15
skrzyżowanie						264.87
Razem						605.67
Do obliczeń przyjęto						606

8a. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5-63 mm gr. 10 cm - pod jezdnię warstwa dolna

podbudowa z kruszywa						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+000	0+005	0	5	5	5.2	26.00
0+380	0+420	380	420	40	0.6	24.00
0+830	0+890	830	890	60	1.2	72.00
0+890	0+920	890	920	30	5.2	156.00
0+920	0+940	920	940	20	1.6	32.00
łuki						
skrzyżowanie z dr. dojazdową - wewnętrzną łuk lewy R=8						6.15
skrzyżowanie z dr. dojazdową - wewnętrzną łuk prawy R=4						12.15
skrzyżowanie						264.87
Razem						593.17
Do obliczeń przyjęto						593

8b. Wykaz wykonania wyrównania z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0-31,5 mm pod jezdnię gr. 3 ÷ 4 cm (w miejscach niezbędnych)

podbudowa z kruszywa						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+005	0+380	5	380	375	5.2	1950.00
0+380	0+420	380	420	40	4.6	184.00
0+420	0+830	420	830	410	5.2	2132.00
0+830	0+890	830	890	60	4	240.00
0+920	0+940	920	940	20	3.6	72.00
Razem						4578.00
Do obliczeń przyjęto (wynik /4)						1144.5

8c. Ilość wyrównania (w miejscach niezbędnych)

wyrównanie 1144.5*0.035

40.1

Razem

40.1 m³**9. Wykaz warstwy z destruktu fr. 0-35 mm gr. 10 cm zamkniętego powierzchniowym utwardzeniem**

warstwa destruktu						
od km	do km	od m	do m	dł. w m	szer. w m	Pole w m ²
0+000	0+005	0	5	5	5	25.00
0+005	0+380	5	380	375	5	1875.00
0+380	0+420	380	420	40	5	200.00
0+420	0+830	420	830	410	5	2050.00
0+830	0+890	830	890	60	5	300.00
0+890	0+920	890	920	30	5	150.00
0+920	0+940	920	940	20	5	100.00
łuki						
skrzyżowanie z dr. dojazdową - wewnętrzną łuk lewy R=8						6.15
skrzyżowanie z dr. dojazdową - wewnętrzną łuk prawy R=4						12.15
skrzyżowanie						264.87
Razem						4983.17
Do obliczeń przyjęto						4983

10. Wykaz wykonania poboczy zkruszywa łamanego gr. 8 cm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	Strona drogi
0+000	0+940	0	940	940	0.75	705.00	P
0+000	0+940	0	940	940	0.75	705.00	L
Dodatkowe odcinki							
Łuki i skrzyżowania						56.22	
Razem						1466.22	
Do obliczeń przyjęto						1466	

11. Wykaz znaków do ustawienia

				11a	11b
nazwa	symbol	kilometrarz	str. drogi	tablice	słupki
znaki	-	-	-	16	12
Razem				16	12
Do obliczeń przyjęto				16	12

12a. Długość przepustu wynosi 8 m ø500 grubościenna w km 0+755

rura ø500 grubościenna karbowana

długość 8

8.0

Razem

8.0 m**12b. Wykopy pod przepusty****12c. Zasypanie przepustów piaskiem z dowzu z zagęszczeniem**

dł. w m	szer. w m	gł. w m	m ³
9	1.5	1.5	20.25
Razem			20.25
Do obliczeń przyjęto			20

12d. Ława betonowa pod przepusty

dł. w m	szer. w m	gł. w m	m ³
8	0.5	0.2	0.8
Razem			0.8
Do obliczeń przyjęto			0.80

12e. Fundament pod ścianki czołowe

dł. w m	szer. w m	gł. w m	m ³	l. sztuk	m ³
2.74	0.4	0.6	0.66	2.0	1.32
Razem				2.00	1.32
Do obliczeń przyjęto					1.32

12f. Murki oporowe-ilość betonu - m³

dł. w m	szer. w m	wys. w m	sztuk	m ³
2.64	0.2	1.21	2	1.28
Razem				1.28
Do obliczeń przyjęto				1.28