

ZAŁĄCZNIK OBMIAROWY - ETAP II

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.
0+600	0+941,21	600	941.21	341.21
Skrzyżowanie w 0+743,67				
0+001,5	0+016,5	1.5	16.5	15
Razem				356.21
Do obliczeń przyjęto				356

2. Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z karczowaniem pni

L. drzew	Średnica	Grupa
8	-	-

Grupa	l. sztuk
-	8
Razem	8

3a. Pole powierzchni zdjęcia warstwy humusu gr. 20 cm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²
0+600	0+710	600	710	110	0.65	71.50
0+750	0+890	750	890	140	0.65	91.00
0+890	0+941,71	890	941.71	51.71	3.3	170.64
Pobocza						
Pobocze lewe i prawe						503.00
Razem						836.14
Do obliczeń przyjęto						836

3b. Ilość zdjętego humusu

humus 836*0.2 167.2
Razem **167.2 m³**

3c. Wykopy pod jezdnię

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	gł. w m	m ³
0+600	0+710	600	710	110	0.65	71.50	0.1	7.15
0+750	0+890	750	890	140	0.65	91.00	0.1	9.10
0+890	0+941,71	890	941.71	51.71	3.3	170.64	0.1	17.06
Razem								33.31
Do obliczeń przyjęto								33

4. Wykop i zasypanie piaskiem rur osłonowych DVK ø200- przyłącza telefoniczne

nazwa	od m	do m	szer. w m	dł. w m	Pole w m ²	gł. w m	m ³
Telefon	0	46	0.5	46	23	1.2	27.6
Razem							27.6
Do obliczeń przyjęto							28

5. Wykaz rur osłonowych DVK ø200 typ AROT - przyłącza telefoniczne

długość rur osłonowych DVK ø200 typ AROT na przyłącza telefoniczne wynosi 46 m

6. Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod jezdnię

od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+600	0+710	600	710	110	3.3	363.00
0+710	0+750	710	750	40	3.3	132.00
0+750	0+890	750	890	140	3.3	462.00
0+890	0+941,71	890	941.71	51.71	3.3	170.64
Skrzyżowanie w km 0+743,67						
0+001,5	0+016,5	1.5	16.5	15	3.3	49.50
Razem						1177.14
Do obliczeń przyjęto						1177

7. Wykaz wykonania warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm

warstwa odsączająca						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+600	0+710	600	710	110	0.65	71.50
0+750	0+890	750	890	140	0.65	91.00
0+890	0+941,71	890	941.71	51.71	3.3	170.64
Razem						333.14
Do obliczeń przyjęto						333

8a. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm 12 cm - pod jezdnię warstwa dolna

8b. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 8 cm - pod jezdnię warstwa górna

podbudowa z kruszywa						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+600	0+710	600	710	110	0.5	55.00
0+750	0+890	750	890	140	0.5	70.00
0+890	0+941,21	890	941.21	51.21	3	153.63
Razem						278.63
Do obliczeń przyjęto						279

8c. Wykaz wykonania wyrównania z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0-31,5 mm pod jezdnię gr. 3 ÷ 4 cm

podbudowa z kruszywa						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+600	0+710	600	710	110	2.5	275.00
0+710	0+750	710	750	40	3	120.00
0+750	0+890	750	890	140	2.5	350.00
Skrzyżowanie w km 0+743,67						
0+001,5	0+016,5	1.5	16.5	15	3	45.00
łuki						
zmiana kierunku łuk lewy R=3						2.4
zmiana kierunku łuk prawy R=2						0.3
Razem						792.67
Do obliczeń przyjęto						793

8d. Ilość wyrównania

humus 793*0.04 31.7
Razem 31.7 m3

8e. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm - pod jezdnię warstwa górna

podbudowa z kruszywa						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+600	0+710	600	710	110	2.5	275.00
0+710	0+750	710	750	40	3	120.00
0+750	0+890	750	890	140	2.5	350.00
Skrzyżowanie w km 0+743,67						
0+001,5	0+016,5	1.5	16.5	15	3	45.00
łuki						
zmiana kierunku łuk lewy R=3						2.4
zmiana kierunku łuk prawy R=2						0.3
Razem						792.67
Do obliczeń przyjęto						793

9. Wykaz warstwy ścieralnej BA 0/12 mm gr. 5 cm

warstwa ścieralna						
od km	do km	od m	do m	dł. w m	szer. w m	Pole w m ²
0+600	0+710	600	710	110	3	330.00
0+710	0+750	710	750	40	3	120.00
0+750	0+890	750	890	140	3	420.00
0+890	0+941,21	890	941.21	51.21	3	153.63
Skrzyżowanie w km 0+743,67						
0+001,5	0+016,5	1.5	16.5	15	3	45.00
łuki						
zmiana kierunku łuk lewy R=3						2.4
zmiana kierunku łuk prawy R=2						0.3
Razem						1071.30
Do obliczeń przyjęto						1071

10. Wykaz wykonania warstwy odsaczającej z piasku gr. 15 cm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	Strona drogi
0+600	0+728	600	728	128	0.75	96.00	P
0+728	0+744	728	744	16	0.75	12.00	P
0+744	0+860	744	860	116	0.75	87.00	P
0+860	0+882	860	882	22	0.75	16.50	P
0+882	0+941.21	882	941.21	59.21	0.75	44.41	P
0+600	0+796	600	796	196	0.75	147.00	L
0+796	0+882	796	882	86	0.75	64.50	L
0+882	0+941.21	882	941.21	59.21	0.75	44.41	L
Dodatkowe odcinki							
Łuki i skrzyżowanie						21.74	
Razem						533.56	
Do obliczeń przyjęto						534	

11. Wykaz wykonania poboczy z destruktu gr. 10 cm z powierzchniowym zamknięciem emulsją i grysami

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	Strona drogi
0+600	0+728	600	728	128	0.75	96.00	P
0+728	0+744	728	744	16	0.75	12.00	P
0+744	0+860	744	860	116	0.75	87.00	P
0+860	0+882	860	882	22	0.75	16.50	P
0+882	0+941.21	882	941.21	59.21	0.75	44.41	P
0+600	0+796	600	796	196	0.75	147.00	L
0+796	0+882	796	882	86	0.75	64.50	L
0+882	0+941.21	882	941.21	59.21	0.75	44.41	L
Dodatkowe odcinki							
Łuki i skrzyżowanie						21.74	
Razem						533.56	
Do obliczeń przyjęto						534	

12. Wykaz wykonania wjazdów do posesj z destruktu gr. 10 cm z powierzchniowym zamknięciem emulsją i grysami

liczba wjazdów	Dane wjazdu		Pole	Pole wjazdów łączne
	Dł. śr. w m:	Szer. w m:	m ²	
6	1.2	5	6	36
Razem				36
Przyjęto				36

Razem 11+12	570
--------------------	------------

13. Wykaz znaków do ustawienia

				13a	13b
nazwa	symbol	kilometrarz	str. drogi	tablice	słupki
znaki	-	-	-	10	7
Razem				10	7
Do obliczeń przyjęto				10	7