



- OZNACZENIA:**
1. warstwa szcierzalna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
 2. podbudowa z kruszywa lamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 3. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-17 cm
 4. wyrównanie kruszywem lamany stabilizowanym mechanicznie gr. 3-4 cm fr. 0-31,5 mm
 5. pobocze powierzchniowo utwardzone gr. 5 mm i emulsją asfaltową
 6. pobocze z dęstrunku gr. 10 cm
 7. podbudowa z kruszywa lamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 8. podbudowa z kruszywa lamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 9. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA, BIAŁA DRUGA 4b		
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DRUGI DOJAZDOWEJ-WEWNĘTRZNEJ DO PÓL BIAŁA-PARCELA DRUGA-BIAŁA RZĄDOWA DDCINEK DD KM 0+000 DD KM 0+941,21		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdn od km 0+070 do km 0+447,30 Etap - I	Rys. 2.2.
BRANŻA DROGOWA			
Projektanci :	Buczek Czesław	upr.proj.2735/94	Skala 1:50
	Krawczyk Robert		
			Data 02.2011