



- OZNACZENIA:**
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
 2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 3. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-17 cm
 4. wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 3-4 cm fr. 0-31,5 mm
 5. pobocze powierzchniowo utwardzone grypsami 3-5 mm i emulsją asfaltową
 6. pobocze z destрукtu gr. 10 cm
 7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 9. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b		
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ-WEWNĘTRZNEJ DŁ PÓŁ BIAŁA-PARCELA DRUGA-BIAŁA RZĄDOWA ODCINEK DŁ KM 0+000 DŁ KM 0+941,21		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdni od km 0+710 do km 0+750 i skrzyż. w km 0+743,67 od km 0+000 do km 0+016,5 Etap - II	Rys.2.8.
BRANŻA DROGOWA			
Buczek Czesław upr.proj.2735/94			Skala 1:50
Krawczyk Robert			Data 02.2011
Projektanci :			