



- OZNACZENIA:**
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
 2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 3. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-17 cm
 4. wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 3-4 cm fr. 0-31,5 mm
 5. pobocze powierzchniowo utwardzone grypsami 3-5 mm i emulsją asfaltową
 6. pobocze z destruktu gr. 10 cm
 7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 9. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ		
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DRUGI DOJAZDOWY-WEWNĘTRZNY		
Stadium :	DD Pól BIAŁA-PARCELA DRUGA- BIAŁA RZĄDOWA		
Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdnii		
od km 0+000 do 0+050	Etop - I		
Skala	1:50		
Data	02.2011		