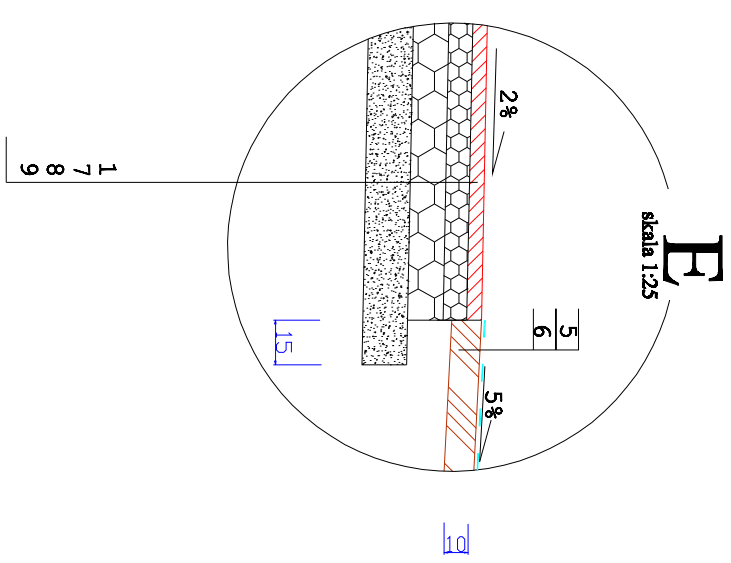


15 12 8.5



- OZNACZENIA:**
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego B4 0/12 mm gr. 5 cm
 2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 3. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-17 cm
 4. wyrównanie kruszywno-łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 3-4 cm fr. 0-31,5 mm
 5. pobocze powierzchniowo utwardzone grysami 3-5 mm i emulsją asfaltową
 6. pobocze z destruktu gr. 10 cm
 7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 9. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b			
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH WEWNĘTRZNYCH DO PÓŁ BIAŁA-PARCELA DRUGA-BIAŁA RZĄDOWA ODCINEK DD KM 0+000 DD KM 0+941,21			
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdnii od km 0+890 do km 0+941,21 Etap - II		Rys. 2.9.
BRANŻA DROGOWA				
Buczak Czesław upr. Proj. 2735/94				Skala 1:50
Krowczyk Robert				
Projektanci :				Data 02.2011