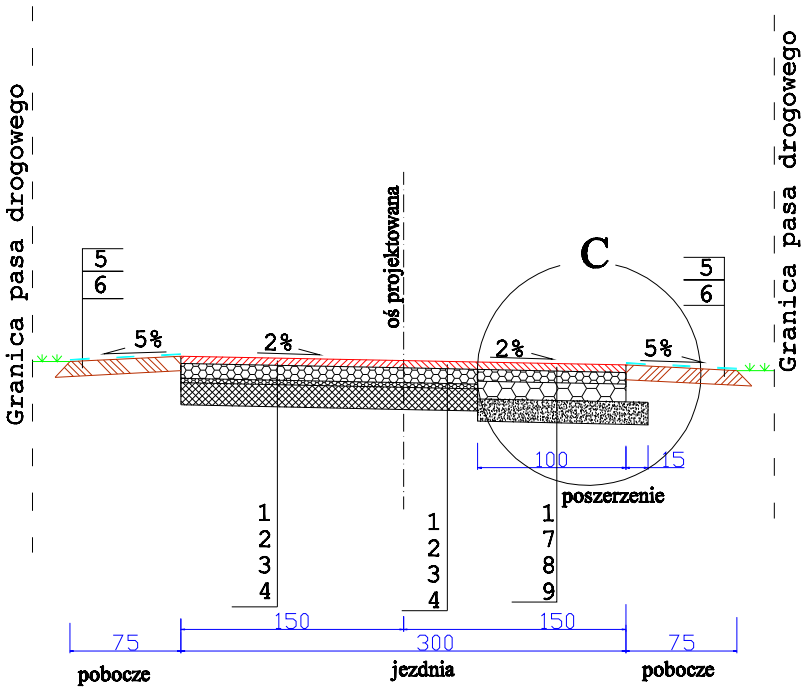

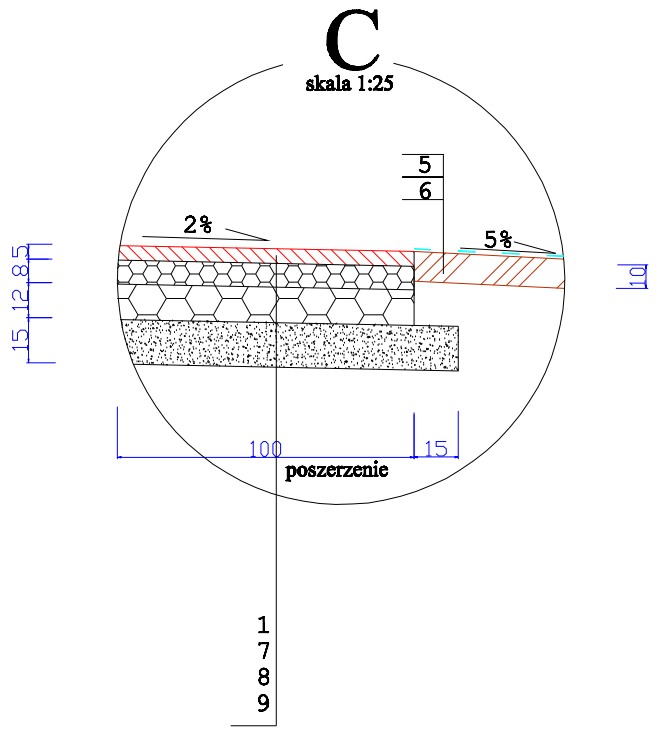

OZNACZENIA:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
3. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-:-17 cm
4. wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 3-:-4 cm fr. 0-31,5 mm
5. pobocze powierzchniowo utrwalone grysami 3-:- 5 mm i emulsją asfaltową
6. pobocze z destruktu gr. 10 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
9. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

Inwestor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b		
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ-WEWNĘTRZNEJ DO PÓL BIAŁA-PARCELA DRUGA-BIAŁA RZĄDOWA ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+941,21		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdni od km 0+499,87 do km 0+583 Etap - I	Rys.2.4.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:50
Projektanci :	Buczak Czesław upr.proj.2735/94 Krawczyk Robert		Data 02.2011