

ZAŁĄCZNIK OBMIAROWY - ETAP I

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.
0+000	0+600	0	600	600
Skrzyżowanie w 0+587,53				
0+001,5	0+003,5	1.5	3.5	2
Razem				602.00
Do obliczeń przyjęto				602

2. Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z karczowaniem pni

L. drzew	Średnica	Grupa
6	-	-

Grupa	l. sztuk
-	6
Razem	6

3a. Pole powierzchni zdjęcia warstwy humusu gr. 20 cm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²
0+000	0+050	0	50	50	1.15	57.50
0+450	0+500	450	500	50	1.65	82.50
0+500	0+583	500	583	83	1.15	95.45
0+583	0+600	583	600	17	0.65	11.05
Skrzyżowanie w 0+587,53						
0+001,5	0+003,5	1.5	3.5	2	3.3	6.60
Pobocza						
Pobocze lewe i prawe						918.00
Razem						1171.10
Do obliczeń przyjęto						1171

3b. Ilość zdjętego humusu

humus	1171*0.2	234.2
Razem		234.2 m³

3c. Wykopy pod jezdnię

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	gł. w m	m ³
0+000	0+050	0	50	50	1.15	57.50	0.1	5.75
0+450	0+500	450	500	50	1.65	82.50	0.1	8.25
0+500	0+583	500	583	83	1.15	95.45	0.1	9.55
0+583	0+600	583	600	17	0.65	11.05	0.1	1.11
Skrzyżowanie w 0+587,53								
0+001,5	0+003,5	1.5	3.5	2	3.3	6.60	0.1	0.66
Razem								25.31
Do obliczeń przyjęto								25

4. Wykop i zasypanie piaskiem rur osłonowych DVK ø200- przyłącza telefoniczne

nazwa	od m	do m	szer. w m	dł. w m	Pole w m ²	gł. w m	m ³
Telefon	0	27	0.5	27	13.5	1.2	16.2
Razem							16.2
Do obliczeń przyjęto							16

5. Wykaz rur osłonowych DVK ø200 typ AROT - przyłącza telefoniczne

długość rur osłonowych DVK ø200 typ AROT na przyłącza telefoniczne wynosi 27 m

6. Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod jezdnię

od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+000	0+050	0	50	50	3.3	165.00
0+050	0+450	50	450	400	3.3	1320.00
0+450	0+500	450	500	50	3.3	165.00
0+500	0+583	500	583	83	3.3	273.90
0+583	0+600	583	600	17	3.3	56.10
Skrzyżowanie w 0+587,53						
0+001,5	0+003,5	1.5	3.5	2	3.3	6.60
Razem						1986.60
Do obliczeń przyjęto						1987

7. Wykaz wykonania warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm

warstwa odsączająca						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+000	0+050	0	50	50	1.15	57.50
0+450	0+500	450	500	50	1.65	82.50
0+500	0+583	500	583	83	1.15	95.45
0+583	0+600	583	600	17	0.65	11.05
Skrzyżowanie w 0+587,53						
0+001,5	0+003,5	1.5	3.5	2	3.3	6.60
Razem						253.10
Do obliczeń przyjęto						253

8a. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm 12 cm - pod jezdnię warstwa dolna

8b. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 8 cm - pod jezdnię warstwa górna

podbudowa z kruszywa						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+000	0+050	0	50	50	1	50.00
0+450	0+500	450	500	50	1.5	75.00
0+500	0+583	500	583	83	1	83.00
0+583	0+600	583	600	17	0.5	8.50
Skrzyżowanie w 0+587,53						
0+001,5	0+003,5	1.5	3.5	2	3	6.00
Razem						222.50
Do obliczeń przyjęto						223

8c. Wykaz wykonania wyrównania z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0-31,5 mm pod jezdnię gr. 3 ÷ 4 cm

podbudowa z kruszywa						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+000	0+050	0	50	50	3.5	175.00
0+050	0+070	50	70	20	3.75	75.00
0+070	0+447.30	70	447.3	377.3	3	1131.90
0+447.30	0+450	447.3	450	2.7	3	8.10
0+450	0+467.30	450	467.3	17.3	1.95	33.74
0+467.30	0+479.87	467.3	479.87	12.57	2.4	30.17
0+479.87	0+500	479.87	500	20.13	1.95	39.25
0+500	0+583	500	583	83	2	166.00
0+583	0+600	583	600	17	2.5	42.50
łuki						
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=5						3.9
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk prawy R=5						12.9

zmiana kierunku łuk prawy R=3			2.5
zmiana kierunku łuk prawy R=2			0.3
Razem			1721.18
Do obliczeń przyjęto			1721

8d. Ilość wyrównania

humus 1721*0.04 68.8
Razem **68.8** m³

8e. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm - pod jezdnię warstwa górna

podbudowa z kruszywa						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+000	0+050	0	50	50	3.5	175.00
0+050	0+070	50	70	20	3.75	75.00
0+070	0+447.30	70	447.3	377.3	3	1131.90
0+447.30	0+450	447.3	450	2.7	3	8.10
0+450	0+467.30	450	467.3	17.3	1.95	33.74
0+467.30	0+479.87	467.3	479.87	12.57	2.4	30.17
0+479.87	0+500	479.87	500	20.13	1.95	39.25
0+500	0+583	500	583	83	2	166.00
0+583	0+600	583	600	17	2.5	42.50
łuki						
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=5						3.9
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk prawy R=5						12.9
zmiana kierunku łuk prawy R=3						2.5
zmiana kierunku łuk prawy R=2						0.3
Razem						1721.18
Do obliczeń przyjęto						1721

9. Wykaz warstwy ścieralnej BA 0/12 mm gr. 5 cm

warstwa ścieralna						
od km	do km	od m	do m	dł. w m	szer. w m	Pole w m ²
0+000	0+050	0	50	50	4.5	225.00
0+050	0+070	50	70	20	3.75	75.00
0+070	0+447.30	70	447.3	377.3	3	1131.90
0+447.30	0+467.30	447.3	467.3	20	3.45	69.00
0+467.30	0+479.87	467.3	479.87	12.57	3.9	49.02
0+479.87	0+499.87	479.87	499.87	20	3.45	69.00
0+499.87	0+600	499.87	600	100.13	3	300.39
Skrzyżowanie w 0+587,53						
0+001,5	0+003,5	1.5	3.5	2	3	6.00
łuki						
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=5						3.9
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk prawy R=5						12.9
zmiana kierunku łuk prawy R=3						2.5
zmiana kierunku łuk prawy R=2						0.3
Razem						1944.83
Do obliczeń przyjęto						1945

10. Wykaz wykonania warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	Strona drogi
0+000	0+600	0	600	600	0.75	450.00	P
0+000	0+600	0	600	600	0.75	450.00	L
Dodatkowe odcinki							
Łuki i skrzyżowania						17.87	
Razem						917.87	
Do obliczeń przyjęto						918	

11. Wykaz wykonania poboczy z destruktu gr. 10 cm z powierzchniowym zamknięciem emulsją i grysami

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	Strona drogi
0+000	0+600	0	600	600	0.75	450.00	P
0+000	0+600	0	600	600	0.75	450.00	L
Dodatkowe odcinki							
Łuki i skrzyżowania						17.87	
Razem						917.87	
Do obliczeń przyjęto						918	

12. Wykaz wykonania wjazdów do posesj z destruktu gr. 10 cm z powierzchniowym zamknięciem emulsją i grysami

liczba wjazdów	Dane wjazdu		Pole	Pole wjazdów łączne
	Dł. śr. w m:	Szer. w m:	m ²	
12	1.2	5	6	72
Razem				72
Przyjęto				72

Razem 11+12	990
--------------------	------------

13. Wykaz znaków do ustawienia

				13a	13b
nazwa	symbol	kilometrarz	str. drogi	tablice	słupki
znaki	-	-	-	12	13
Razem				12	13
Do obliczeń przyjęto				12	13