



OZNACZENIA:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
3. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-17 cm
4. wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 3-4 cm fr. 0-31,5 mm
5. podocze z kruszywem łamanym gr. 5 mm i emulsją asfaltową
6. podocze z destruktu gr. 10 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
9. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b				
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DRÓG DOJAZDOWEJ-WEWNĘTRZNEJ DO PÓŁ BIAŁA-PARCELA DRUGA-BIAŁA RZĄDOWA ODCINEK DD KM 0+000 DD KM 0+941,21				
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdni od km 0+467,30 do km 0+479,87 Etap - I			Rys.2.3
BRANŻA DROGOWA					Skala
Buczek Czesław upr.proj.2735/94					1:50
Krawczyk Robert					Data 02.2011
Projektanci :					