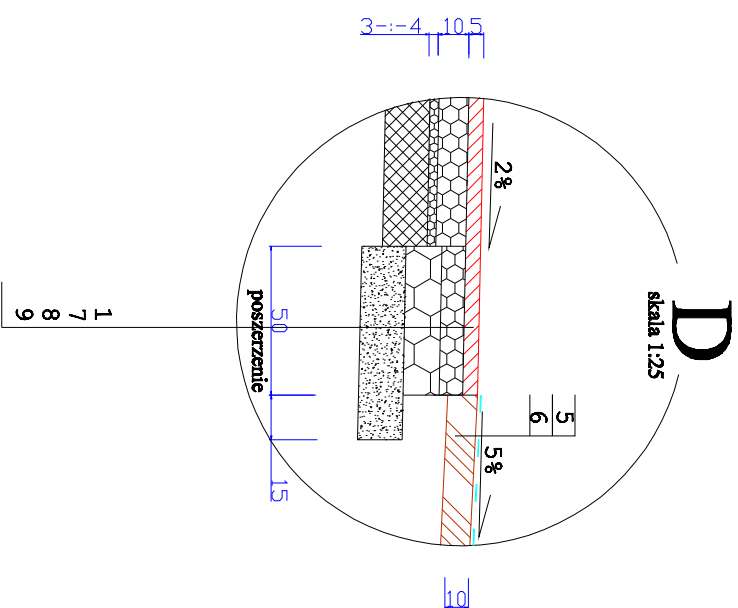


- OZNACZENIA:**
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
 2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 3. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-17 cm
 4. wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 3-4 cm fr. 0-31,5 mm
 5. pobocze powierzchniowo utwardzone gr. 5 mm i emulsją asfaltową
 6. pobocze z destрукtu gr. 10 cm
 7. podbudowa z kruszywem łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 8. podbudowa z kruszywem łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 9. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm



Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ		
	98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b		
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH-WEWNĘTRZNYCH DO PÓŁ BIAŁA-PARCELA DRUGA-BIAŁA RZĄDOWA		
	DD KM 0+000 DD KM 0+941,21		
Stadium : PB	Typuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdnii od km 0+583 do km 0+600	
	Etap - I		
BRANŻA DROGOWA			
	Buczak Czesław	upr.proj.2735/94	
Projektanci :	Krawczyk Robert		