



OZNACZENIA

1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
2. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego BA 0/12 mm w ilości 125 kg/m²
3. droga o nawierzchni asfaltowej
4. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
5. powierzchnię utwardzenie grysami 5-:- 8 mm i emulsją asfaltową
6. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
9. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
10. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
11. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
12. stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm
13. geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 40 KN/m
14. podbudowa z destruktu gr. 8 cm po frezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej
15. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa pozostała po strzeżowaniu asfaltu

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b		
Przedsięwzięcie :	REMONT DROGI GMINNEJ KLAPKA – KOPYDEŁÓW		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek przepustu \varnothing 800 żelbetowy w km 0+565 (±8 m)	Rys.2.15.
BRANŻA DROGOWA			
Buczek Czesław upr.proj.2735/94		Skala 1:50	
Krawczyk Robert			
Projektanci :		Data 08.2010	