



OZNACZENIA

1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
2. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego BA 0/12 mm w ilości 125 kg/m²
3. droga o nawierzchni asfaltowej
4. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
5. powierzchniowe utwardzenie grysnami 5-i-8 mm i emulsją asfaltową
6. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
9. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
10. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
11. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
12. stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm
13. geociekta o wytrzymałości na rozciąganie 40 KN/m
14. podbudowa z destruktu gr. 8 cm po frezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej
15. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa pozostała po sfrezowaniu asfaltu

Inwestor :		URZĄD GMINY W BIAŁEJ	
Przedsięwzięcie :		98-350 BIAŁA, BIAŁA DRUGA 4b	
Stadium :		REMONT DRUGI GMINNEJ	
PB		KLAPKA - KOPYDEŁO W	
Tytuł rysunku :		Rysunek konstrukcji jezdn	
od km 1+101 do 1+283		Rys. 2.7.	
BRANŻA DROGOWA		Skala	
Buczek Czesław upr.proj.2735/94		1:50	
Krawczyk Robert		Data	
Projektanci :		08.2010	