



- OZNACZENIA**
- 1.warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
 - 2.warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego BA 0/12 mm w ilości 125 kg/m²
 - 3.droga o nawierzchni asfaltowej
 - 4.pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 - 5.powierzchniowe utrwalenie grysami 5:- 8 mm i emulcją asfaltową
 - 6.warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
 - 7.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 - 8.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 - 9.warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 - 10.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 - 11.istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
 - 12.stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm
 - 13.geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 40 KN/m
 - 14.podbudowa z destruktu gr. 8 cm po frezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej
 - 15.istniejąca nawierzchnia tłuczniowa pozostała po sfrezowaniu asfaltu

Uwaga:
40% destruktu z frezowania nawierzchni do ponownego wbudowania
60% destruktu zapewnia wykonawca

Inwestor :		URZĄD GMINY W BIAŁEJ	
Przedsięwzięcie :		98-350 BIAŁA), BIAŁA DRUGA 4b	
Stadium :		REMONT DROGI GMINNEJ	
PB		KLAPKA - KOPYDEŁO W	
Tytuł rysunku :		Rysunek konstrukcji jezdnii	
Rysunek konstrukcji jezdnii		od km 0+629,75 do 1+101	
BRANŻA DROGOWA		Skala	
Buczek Czesław		1:50	
Krawczyk Robert		Data	
Projektanci :		08.2010	