istniejący kanał kd 400

istniejący kanał kd 400

0.80% 0.67% 0.37% 0.15% −0.53% −0.60% −0.75% −1.03% −1.10% −0.69% 0.47% 2.67% −1.77% −2.28% −1.45%

St. - 2 km 0+532 prawy
Koniec sączka Ø100 w km 0+532

przepust projektowany Ø 800
w km 0+565 l = 8 m

Koniec rowu lewego w km 0+579

Koniec rowu prawego w km 0+582

przepust istniejący Ø 500
w km 0+613 l = 9 m
tory kolejowe
w km 0+618

Początek rowu lewego w km 0+671

wlot 178,92
wylot 178,84

wlot 178,23
wylot 178,16

L=30.00m i=0.80%
L=30.00m i=0.67%
L=30.00m i=0.37%
L=26.00m i=0.15%
L=34.00m i=−0.53%
L=50.00m i=−0.60%
L=32.00m i=−0.75%
L=34.00m i=−1.03%
L=31.00m i=−1.10%
L=16.00m i=−0.69%
L=4.50m i=0.47%
L=50.50m i=2.67%
L=13.00m i=−1.77%
L=32.00m i=−2.28%
L=22.00m i=−1.45%

PROSTA L=150.00m

PROSTA L=150.40m

ŁUK POZIOMY R=1200.00m L=30.21m

PROSTA L=1.03m

ŁUK POZIOMY R=1158.00m L=32.08m

PROSTA L=34.74m

0+300 0+400 0+500 0+600

OZNACZENIA :

- profil osi projektowanej drogi
- profil istniejący
- głębokość proj. nawierzchni
- profil rowu lewego
- profil rowu prawego
- sączek Ø100

Inwestor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b		
Przedsięwzięcie :	REMONT DROGI GMINNEJ KLAPKA - KOPYDŁÓW		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Profil podłużny	Rys. 3.2.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1/1000/100
Projektanci :	Buczak Czesław upr.proj.2735/94 Krawczyk Robert		Data 08.2010