



- OZNACZENIA**
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
  2. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego BA 0/12 mm w ilości 125 kg/m²
  3. droga o nawierzchni asfaltowej
  4. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
  5. powierzchnie utwardzenie grysami 5:- 8 mm i emulsją asfaltową
  6. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
  7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
  8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
  9. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
  10. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
  11. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
  12. stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm
  13. geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 40 KN/m
  14. podbudowa z destruktu gr. 8 cm po frezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej
  15. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa pozostała po sfrezowaniu asfaltu

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA, BIAŁA DRUGA 4b		
Przedsięwzięcie :	REMONT DROGI GMINNEJ KLAPKA – KOPYDLÓW		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdn od km 0+619,75 do 0+629,75	Rys.2.5.
BRANŻA DROGOWA			
Projektanci :	Buczał Czesław	upr.proj.2735/94	Skala 1:50
	Krawczyk Robert		
			Data 08.2010