



OZNACZENIA

1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
2. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego BA 0/12 mm w ilości 125 kg/m²
3. droga o nawierzchni asfaltowej
4. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
5. powierzchnie utwardzenie grysami 5-:- 8 mm i emulsją asfaltową
6. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
9. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
10. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
11. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
12. stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm
13. geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 40 kN/m
14. podbudowa z destruktu gr. 8 cm po frezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej
15. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa pozostała po sfrezowaniu asfaltu

Inwestor :		URZĄD GMINY W BIAŁEJ	
Przedsięwzięcie :		98-350 BIAŁA, BIAŁA DRUGA 4b	
Stadium :		REMONT DRUGI GMINNEJ	
Tytuł :		KLAPKA - KOPYDŁÓW	
Rysunek konstrukcji jezdni		Rysunek konstrukcji jezdni	
od km 1+580 do 1+656,81		od km 1+580 do 1+656,81	
BRANŻA DROGOWA		BRANŻA DROGOWA	
Buczek Czesław		Buczek Czesław	
Krawczyk Robert		Krawczyk Robert	
Projektanci :		Projektanci :	
Skala		Skala	
1:50		1:50	
Data		Data	
08.2010		08.2010	