



OZNACZENIA

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
2. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego BA 0/12 mm w ilości 125 kg/m²
3. droga o nawierzchni asfaltowej
4. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
5. powierzchnię utrwalenie grysami 5-:- 8 mm i emulsją asfaltową
6. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
9. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
10. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
11. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
12. stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm
13. geociatka o wytrzymałości na rozciąganie 40 kN/m
14. podbudowa z destruktu gr. 8 cm po frezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej
15. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa pozostająca po sfrezowaniu asfaltu

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA, BIAŁA DRUGA 4b		
Przedsięwzięcie :	REMONT DRUGI GMINNEJ KLAPKA - KOPYDŁÓW		
Stadium :	Tytuł	Rysunek konstrukcji jezdni	Rys. 2.4.
PB	rysunku :	od km 0+606,75 do 0+616,75	
BRANŻA DROGOWA			
Buczek Czesław upr.proj.2735/94			Skala
Krawczyk Robert			1:50
Projektanci :			Data
			08.2010