



POZIOM DNIESTENIA 171.00	
Rzędne niweleły	182.14
Rzędne istniejące	182.14
Różnice rzędnych	0.00
Elementy niweleły	L=8.74m i=-4.29% L=26.00m i=-1.65% L=31.00m i=-1.03% L=27.00m i=-0.74% L=29.00m i=-0.62% L=24.00m i=-0.63% L=36.00m i=-0.19% L=34.00m i=0.24% L=23.00m i=0.52% L=29.00m i=0.24% L=28.00m i=0.18% L=30.00m i=0.80%
Elementy trasy	PROSTA L=150.00m
Odległości	00.00 13.00 20.00 30.00 39.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 97.00 00.00 10.00 20.00 26.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 86.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 43.00 50.00 60.00 70.00 72.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00
Kilometraż	0+000 0+100 0+200 0+300

DZNACZENIA :	
-	profil osi projektowanej drogi
-	profil istniejący
-	głębokość proj. nawierzchni
-	profil rowu lewego
-	profil rowu prawego
-	sączek Ø100
Inwestor : URZĄD GMINY W BIAŁEJ	
Przedsiębiorstwo : REMONT DROGI GMINNEJ KLAPKA - KOPYDEŁW	
Stadium : PG	Tytuł rysunku :
BRANŻA DROGOWA	
Buczek Czesław mgr.proj.2735/94	
Krawczyk Robert	
Projektanci :	
Rys. 3.1.	
Skala 1:1000/100	
Data 08.2010	