

ZAŁĄCZNIK OBMIAROWY KOPYDŁÓW OD TORÓW

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.
0+619	1+696.81	619	1696.81	1077.81
skrzyżowanie z dr. asfaltową				
0+002.5	0+047.21	2.5	47.21	44.71
skrzyżowanie z dr. tłuczniową				
0+002.5	0+035.65	2.5	35.65	33.15
skrzyżowanie z dr. asfaltową				
0+002.5	0+010.75	2.5	10.75	8.25
skrzyżowanie z dr. tłuczniową				
0+002.5	0+010.5	2.5	10.5	8
skrzyżowanie z dr. tłuczniową				
0+002.5	0+012.39	2.5	12.39	9.89
skrzyżowanie z dr. tłuczniową				
0+002.5	0+014.05	2.5	14.05	11.55
Razem				1193.36
Do obliczeń przyjęto				1193

2a. Pole powierzchni zdjęcia warstwy humusu gr. 20 cm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²
-	-	619	1101	482	4	1928.00
-	-	1101	1283	182	3	546.00
-	-	1292	1696.81	404.81	7	2833.67
Razem						5307.67
Do obliczeń przyjęto						5308

2b. Łączna ilość humusu

humus 5308*0.20 1061.6
Razem **1061.6 m³**

3a. Wykaz warstwy ściernalnej do frezowania gr. 4 cm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²
0+619.75	0+629.75	619.75	629.75	10	5	50.00
0+629.75	1+101	629.75	1101	471.25	4	1885.00
1+283	1+292	1283	1292	9	5	45.00
Razem						1980.00
Do obliczeń przyjęto						1980

3b. Ilość destruktu z frezowania nawierzchni asfaltowej

tłuczeń 1980*0.04 79.2
Razem **79.2 m³**

3c. Pole powierzchni rozbiórek podbudowy tłuczniowej

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²
0+904	0+914	904	914	10	4.5	45.00
Razem						45.00
Do obliczeń przyjęto						45

3d. Ilość gruzu z rozbiórki podbudowy tłuczniowej

tłuczeń 45*0.2 9.0
Razem **9.0 m³**

4a. Wykopy pod rury osłonowe DVK ø200 - przyłącza energetyczne

4c. Zasypanie rur osłonowych DVK ø200 piaskiem z dowozu - przyłącza energetyczne

od km	do km	od m	do m	szer. w m	dł. w m	Pole w m ²	gł. w m	m ³
Prąd		0	37	0.5	37	18.5	1	18.5
Razem								18.5
Do obliczeń przyjęto								19

4b. Długość rur osłonowych DVK ø200 typ AROT na przyłącza energetyczne wynosi 37 m

5a. Wykaz wykopów pod ciąg główny i skrzyżowania

wykopy								
km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	gł. w m	m ³
0+619	1+101	619	1101	482	3.55	1711.10	0.25	427.78
1+101	1+283	1101	1283	182	2.55	464.10	0.25	116.03
1+292	1+565	1292	1656	364	6	2184.00	0.4	873.60
1+565	1+696.81	1565	1696.81	131.81	6	790.86	0.4	316.34
skrzyżowania								
skrzyżowanie z dr. tłuczniową								
0+002.5	0+035.65	2.5	35.65	33.15	6	198.90	0.45	89.51
skrzyżowanie z dr. tłuczniową								
0+002.5	0+010.5	2.5	10.5	8	6	48.00	0.45	21.60
skrzyżowanie z dr. tłuczniową								
0+002.5	0+012.39	2.5	12.39	9.89	6	59.34	0.45	26.70
skrzyżowanie z dr. tłuczniową								
0+002.5	0+014.05	2.5	14.05	11.55	6	69.30	0.45	31.19
łuki								
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=5						7.54	0.45	3.39
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=5						7.02	0.45	3.16
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=7						14.35	0.45	6.46
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=6						10.54	0.45	4.74
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=6						19.16	0.45	8.62
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=14						29.38	0.45	13.22
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=5						20.66	0.45	9.30
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=5						1.62	0.45	0.73
Razem								1952.36
Do obliczeń przyjęto								1952

5b. Wykaz wykopów pod rowy

nazwa	od km	do km	od m	do m	śr. szer. w m	dł. w m	śr. gł. w m	m ³
rów odcinek L - R2	0+671	1+179	671	1179	2	508	0.4	406.4
rów odcinek L - R2	1+181	1+224	1181	1224	3	43	0.4	51.6
rów odcinek L - R2	1+224	1+280	1224	1280	4.35	56	0.4	97.44
rów odcinek L -R2	1+291	1+358	1291	1358	4	67	0.4	107.2
rów odcinek L -R2	1+364	1+572	1364	1572	3	208	0.4	249.6
rów odcinek L -R2	1+572	1+604	1572	1604	2.5	32	0.4	32
rów odcinek L -R2	1+604	1+673	1604	1673	1.85	69	0.4	51.06
rów odcinek P -R2	1+565	1+644	1565	1644	2.5	79	0.4	79
rów odcinek P -R2	1+644	1+696.81	1644	1696.81	2.5	52.81	0.4	52.81
Razem								1127.11
Przyjęto								1127

Do obliczeń przyjęto 5a+5b	3079
-----------------------------------	-------------

6a. Wykaz długości rur ø400 PEHD pod wjazdy i zabezpieczenia

dł. przył.	śr. gł. w m.	szer. wykopu w m	m ³
2.5	0.8	0.8	1.6
2.5	0.8	0.8	1.6
18	0.8	0.8	11.52
6.5	0.8	0.8	4.16
7.5	0.8	0.8	4.8
2.5	0.8	0.8	1.6
6.5	0.8	0.8	4.16
6.5	0.8	0.8	4.16
3.5	0.8	0.8	2.24
3.5	0.8	0.8	2.24
3.5	0.8	0.8	2.24
3.5	0.8	0.8	2.24
3.5	0.8	0.8	2.24
3.5	0.8	0.8	2.24
73.5	Razem		47.04
74	Przyjęto		47

Wykopy razem punkty 6a	47
Przyjęto	47

6b. Wykaz rur ø400 PEHD

-	rury w m
-	74
Razem	74

7a. Długość przepustu wynosi 8 m ø800 w km 1+570 + dwa murki

7b. Długość przepustu wynosi 25 m ø500 PEHD w km 0+910 + dwa murki

7c. Wykopy pod przepusty

7d. Zasypanie przepustów piaskiem z dowzu z zagęszczeniem

dł. w m	szer. w m	gł. w m	m ³
26	1.5	1.5	58.5
9	2	2	36
Razem			94.5
Do obliczeń przyjęto			95

7e. Ława betonowa pod przepusty

dł. w m	szer. w m	gł. w m	m ³
25	0.5	0.2	2.5
8	0.8	0.3	1.92
Razem			4.42
Do obliczeń przyjęto			4.50

7f. Fundament pod ścianki czołowe

dł. w m	szer. w m	gł. w m	m ³	l. sztuk	m ³
2.74	0.4	0.6	0.66	2.0	1.32
3.14	0.4	1.0	1.26	2.0	2.51
Razem				4.00	3.83
Do obliczeń przyjęto					3.80

7g. Murki oporowe-ilość betonu - m³

dł. w m	szer. w m	wys. w m	sztuk	m ³
2.64	0.2	1.21	2	1.28
3.04	0.2	1.81	2	2.20
Razem				3.48
Do obliczeń przyjęto				3.50

7h. Umocnienie dna i rowów przy przepustach płytami chodnikowymi 50x50x7

ø500	ø800	m ²
0.5*2*2	0.5*2*3	5
0.5*2*2.5	0.5*2*2.5	5
Razem		10

8. Wykaz regulacji studni kanalizacji deszczowej

Liczba studni kanalizacji deszczowej przeznaczonych do regulacji 5 szt.

9. Wykaz wykonania profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni

od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+629.75	1+101	629.75	1101	471.25	3.55	1672.94
1+101	1+283	1101	1283	182	2.55	464.10
1+292	1+696.81	1292	1696.81	404.81	6	2428.86
skrzyżowania						
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+035.65	2.5	35.65	33.15	6	198.90
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+010.5	2.5	10.5	8	6	48.00
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+012.39	2.5	12.39	9.89	6	59.34
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+014.05	2.5	14.05	11.55	6	69.30
łuki						
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=5						7.54
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=5						7.02
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=7						14.35
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=6						10.54
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=6						19.16
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=14						29.38
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=5						20.66
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=5						1.62
Razem						5051.71
Do obliczeń przyjęto						5052

10. Wykaz wykonania wzmocnienia gruntu cementem gr. 15 cm

od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+904	0+914	904	914	10	5.7	57.00
1+292	1+696.81	1292	1696.81	404.81	5.7	2307.42
skrzyżowania						
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+035.65	2.5	35.65	33.15	5.7	188.96
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+010.5	2.5	10.5	8	5.7	45.60
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+012.39	2.5	12.39	9.89	5.7	56.37
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+014.05	2.5	14.05	11.55	5.7	65.84

łuki			
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=5			7.54
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=5			7.02
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=7			14.35
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=6			10.54
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=6			19.16
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=14			29.38
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=5			20.66
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=5			1.62
Razem			2831.45
Do obliczeń przyjęto			2832

11. Wykaz wykonania warstwy odcinającej z piasku gr. 15 cm

od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+629.75	0+904	629.75	904	274.25	2.7	740.48
0+904	0+914	904	914	10	5.6	56.00
0+914	1+101	914	1101	187	2.7	504.90
1+101	1+283	1101	1283	182	1.7	309.40
1+292	1+696.81	1292	1696.81	404.81	5.7	2307.42
skrzyżowania						
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+035.65	2.5	35.65	33.15	5.7	188.96
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+010.5	2.5	10.5	8	5.7	45.60
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+012.39	2.5	12.39	9.89	5.7	56.37
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+014.05	2.5	14.05	11.55	5.7	65.84
łuki						
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=5						7.54
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=5						7.02
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=7						14.35
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=6						10.54
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=6						19.16
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=14						29.38
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=5						20.66
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=5						1.62
Razem						4385.23
Do obliczeń przyjęto						4385

12a. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm 12 cm - pod jezdnię warstwa dolna

12b. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 8 cm - pod jezdnię warstwa górna

od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+904	0+914	904	914	10	5.4	54.00
1+101	1+283	1101	1283	182	1.4	254.80
1+292	1+696.81	1292	1696.81	404.81	5.4	2185.97
skrzyżowania						
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+035.65	2.5	35.65	33.15	5.4	179.01
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+010.5	2.5	10.5	8	5.4	43.20
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+012.39	2.5	12.39	9.89	5.4	53.41
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+014.05	2.5	14.05	11.55	5.4	62.37
łuki						
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=5						7.54
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=5						7.02
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=7						14.35
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=6						10.54
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=6						19.16
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=14						29.38
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=5						20.66
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=5						1.62
dodatkowe odcinki						
						100.00
Razem						3043.03
Do obliczeń przyjęto						3043

12c. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm gr. 12 cm - pod jezdnię warstwa dolna

od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+629	0+904	629	904	275	2.4	660.00
0+914	1+101	914	1101	187	2.4	448.80
Razem						1108.80
Do obliczeń przyjęto						1109

12d. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm - pod jezdnię warstwa górna

od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
1+101	1+283	1101	1283	182	4	728.00
Razem						728.00
Do obliczeń przyjęto						728

12e. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm - pod pobocza warstwa górna

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	Strona drogi
0+619	1+696.81	619	1696.81	1077.81	1	1077.81	L
0+619	1+696.81	619	1696.81	1077.81	0.75	808.36	P
Dodatkowe odcinki							
Skrzyżowanie 1						62.75	
Skrzyżowanie 2						53.70	
Skrzyżowanie 3						15.90	
Skrzyżowanie 4						15.70	
Skrzyżowanie 5						19.70	
Skrzyżowanie 6						22.84	
Razem						2076.76	
Do obliczeń przyjęto						2077	

13a. Wykaz wykonania wjazdów z kruszywa łamanego

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 8 cm - pod wjazdy warstwa górna

km	Dane wjazdu		Pole
	Dł. w m:	Szer. w m:	m ²
0+736	2.1	2	4.2
0+783	2.1	2	4.2
0+936	2.2	6	13.2
1+101	3	7	21
1+180	3	2	6
1+231	3.8	6	22.8
1+361	5	6	30
0+409	3.5	7	24.5
0+649	2	5	10
0+668	2	6	12
0+743	5.5	7	38.5
0+800	5.5	1	5.5
1+232	1.8	6	10.8
Razem			202.7
Przyjęto			203

13b. Wykaz wykonania zabezpieczeń drzew - pole zabezpieczeń nawierzchnia z piasku gr. 15 cm

km	Dane wjazdu		Pole
	Dł. w m:	Szer. w m:	m ²
0+752	2	3	6
Razem			6
Przyjęto			6

14. Wykaz wykonania warstwy wiążącej BA 0/12 mm gr. 4 cm

od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+619.75	0+629.75	619.75	629.75	10	5.08	50.80
0+629.75	1+101	629.75	1101	471.25	5.08	2393.95
1+101	1+283	1101	1283	182	5.08	924.56
1+283	1+292	1283	1292	9	5.08	45.72
1+292	1+696.81	1292	1696.81	404.81	5.08	2056.43
skrzyżowania						
skrzyżowanie z dr. asfaltową						
0+002.5	0+047.21	2.5	47.21	44.71	5.08	227.13
skrzyżowanie z dr. asfaltową						
0+002.5	0+010.75	2.5	10.75	8.25	5.08	41.91
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+035.65	2.5	35.65	33.15	5.08	168.40
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+010.5	2.5	10.5	8	5.08	40.64
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+012.39	2.5	12.39	9.89	5.08	50.24
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+014.05	2.5	14.05	11.55	5.08	58.67
łuki						
skrzyżowanie z dr. asfaltową łuk lewy R=5						10.97
skrzyżowanie z dr. asfaltową łuk prawy R=15						10.09
skrzyżowanie z dr. asfaltową łuk lewy R=5						6.95
skrzyżowanie z dr. asfaltową łuk prawy R=8						18.83
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=8						7.54
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=7						7.02
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=7						14.35
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=6						10.54
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=6						19.16
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=14						29.38
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=5						20.66
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=5						1.62
dodatkowy odcinek						100.00
Razem						6315.57
Do obliczeń przyjęto						6316

15. Wykaz warstwy ścieralnej BA 0/12 mm gr. 4 cm

od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+619.75	1+101	619.75	1101	481.25	5	2406.25
1+101	1+283	1101	1283	182	5	910.00
1+283	1+292	1283	1292	9	5	45.00
1+292	1+696.81	1292	1696.81	404.81	5	2024.05
skrzyżowanie z dr. asfaltową						
0+002.5	0+047.21	2.5	47.21	44.71	5	223.55
skrzyżowanie z dr. asfaltową						
0+002.5	0+010.75	2.5	10.75	8.25	5	41.25

skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+035.65	2.5	35.65	33.15	5	165.75
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+010.5	2.5	10.5	8	5	40.00
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+012.39	2.5	12.39	9.89	5	49.45
skrzyżowanie z dr. tłuczniową						
0+002.5	0+014.05	2.5	14.05	11.55	5	57.75
łuki						
skrzyżowanie z dr. asfaltową łuk lewy R=5						10.97
skrzyżowanie z dr. asfaltową łuk prawy R=15						10.09
skrzyżowanie z dr. asfaltową łuk lewy R=5						6.95
skrzyżowanie z dr. asfaltową łuk prawy R=8						18.83
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=8						7.54
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=7						7.02
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=7						14.35
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=6						10.54
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=6						19.16
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=14						29.38
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk lewy R=5						20.66
skrzyżowanie z dr. tłuczniową łuk prawy R=5						1.62
dodatkowy odcinek						100.00
Razem						6220.16
Do obliczeń przyjęto						6220

16. Wykaz wykonania warstwy z destruktu gr. 8 cm

od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+629	0+904	629	904	275	5.4	1485.00
0+914	1+101	914	1101	187	5.4	1009.80
Razem						2494.80
Do obliczeń przyjęto						2494.8

17. Murki na wjazdach i zabezpieczeniach

km	liczba murków
0+736	2
0+783	2
0+872	2
0+936	2
1+101	2
1+180	2
1+231	2
1+361	2
0+021	2
0+250	2
0+271	2
0+291	2
0+565	2
0+752	2

Razem	28
Przyjęto	28

18. Wykonanie warstwy odcinającej na wjazdach gr. 15 cm

odcinająca $203 \cdot 0.15$

30.45 m3

19. Ławy fundamentowe i murki oporowe na wjazdach - objętość betonu

ława	$2,2 \cdot 0,6 \cdot 0,4 \cdot 28$
------	------------------------------------

14.78 m³

murki $2,0 \cdot 0,8 \cdot 0,2 \cdot 28$

8.96 m3

20. Wykaz wykonania powierzchniowego utrwalenia grysami 5 -:- 8 mm i emulsją asfaltową - pod pobocza

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²
0+619	1+696.81	619	1696.81	1077.81	1	1077.81
0+619	1+696.81	619	1696.81	1077.81	0.75	808.36
Dodatkowe odcinki						
Skrzyżowanie 1						62.75
Skrzyżowanie 2						53.70
Skrzyżowanie 3						15.90
Skrzyżowanie 4						15.70
Skrzyżowanie 5						19.70
Skrzyżowanie 6						22.84
Razem						2076.76
Do obliczeń przyjęto						2077

21. Wykaz wykonania powierzchniowego utrwalenia grysami 5 -:- 8 mm i emulsją asfaltową - pod wjazdy

km	Dane wjazdu		Pole
	Dł. w m:	Szer. w m:	m ²
0+736	2.1	2	4.2
0+783	2.1	2	4.2
0+936	2.2	6	13.2
1+101	3	7	21
1+180	3	2	6
1+231	3.8	6	22.8
1+361	5	6	30
0+409	3.5	7	24.5
0+649	2	5	10
0+668	2	6	12
0+743	5.5	7	38.5
0+800	5.5	1	5.5
1+232	1.8	6	10.8
Razem			202.7
Przyjęto			203

22. Wykaz humusowania rowów gr. 10 cm

[illegible]

23. Wykaz wykonania zasypek piaskiem

nazwa	od km	do km	od m	do m	śr. szer. w m	dł. w m	wys. w m	m ³
odcinek 1 str. L	0+629.75	1696.81	629.75	1696.81	0.95	1067.06	0.35	354.80
odcinek 2 str. P	1+560	1696.81	1560	1696.81	0.70	136.81	0.35	33.52
Razem								388.32
Przyjęto								388

24. Wykaz barier ochronnych przy moście w km 1+287

Bariery ochronne					
km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	str. drogi
1+239	1+283	1239	1283	44	L
1+239	1+283	1239	1283	44	P
1+292	1+356	1292	1356	64	L
1+292	1+356	1292	1356	64	P
Razem				216	

25. Pole powierzchni nasypów

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	śr. gł. w m	m ³
1+213	1+269	1213	1269	56	6	0.10	32.48
1+514	1+668	1514	1668	154	6	0.22	198.66
Razem							231.14
Do obliczeń przyjęto							232

30. Wykaz umocnienia skarp ażurowymi 58/58/7

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	Pole w m ²
0+627	0+739	627	739	112	3	336
1+235	1+280	1235	1280	45	2.4	108
1+293	1+332	1293	1332	39	3.6	140.4
1+332	1+342	1332	1342	10	2.4	24
Razem						608.40
Do obliczeń przyjęto						609