



- OZNACZENIA**
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
 2. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego BA 0/12 mm w ilości 125 kg/m²
 3. droga o nawierzchni asfaltowej
 4. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 5. powierzchnie utwardzenie grysami 5-:- 8 mm i emulsją asfaltową
 6. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
 7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 9. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 10. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 11. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
 12. stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm
 13. geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 40 KN/m
 14. podbudowa z destruktu gr. 8 cm po frezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej
 15. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa pozostała po sfrezowaniu asfaltu

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA, BIAŁA DRUGA 4b		
Przedsięwzięcie :	REMONT DROGI GMINNEJ KLAPKA - KOPYDLÓW		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek przejazdu Ø 400 PEHD w km 0+149 (e=7 m)	Rys. 2.14.
BRANŻA DROGOWA			
Projektanci :	Buczał Czesław	upr.proj.2735/94	Skala 1:50
	Krawczyk Robert		Data 08.2010