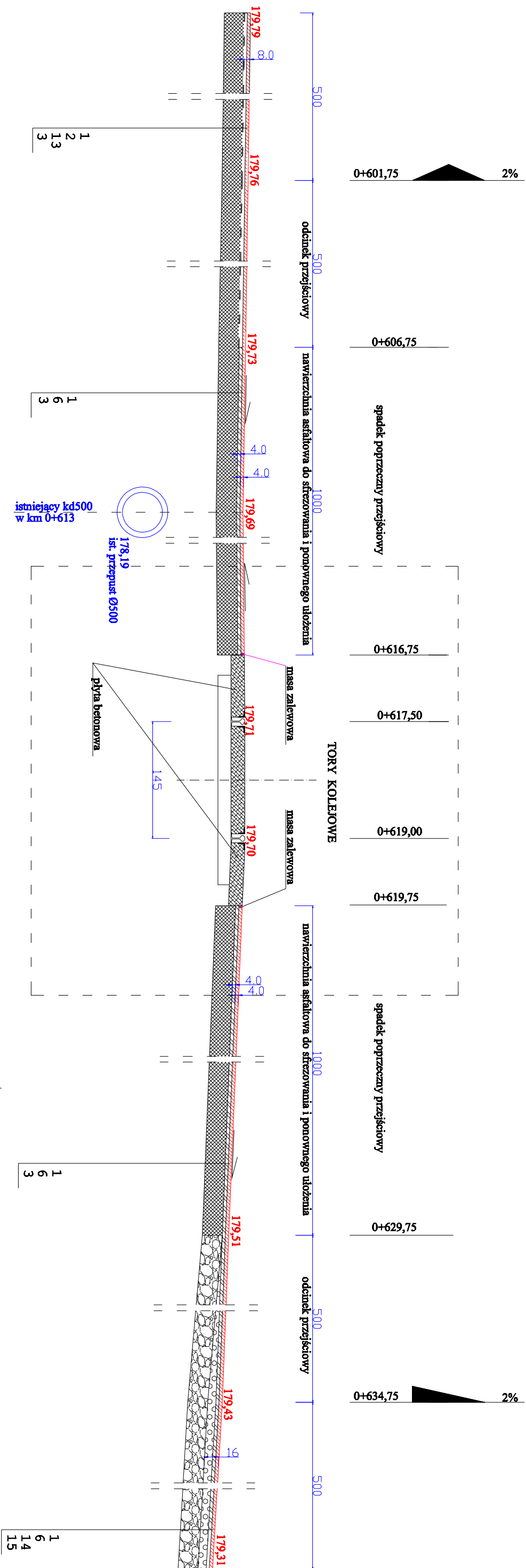


Przekrój A - A przez torry kolejowe



OZNACZENIA

1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
2. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego BA 0/12 mm w ilości 125 kg/m²
3. droga o nawierzchni asfaltowej
6. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
13. geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 40 kN/m
14. podbudowa z destruktu gr. 8 cm po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej
15. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa pozostała po sfrezowaniu asfaltu

Uwaga:

40% destruktu z frezowania nawierzchni do ponownego wbudowania
60% destruktu zapewnienia wykonawca

Inwestor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b			
Przedsięwzięcie :	REMONT DRÓGI GMINNEJ KLAPKA – KOPYDLÓW			
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Przekrój A – A przez tory kolejowe	Rys.2.12.	
BRANŻA DROGOWA				
	Buczek Czesław upr.proj.2735/94			Skala 1:50
Projektanci :	Krawczyk Robert			Data 08.2010