



- OZNACZENIA**
1. warstwa ścierylana z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
  2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
  3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
  4. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
  5. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
  6. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-63 mm
  7. warstwa oddziałująca z piasku gr. 15 cm
  8. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5 mm gr. 10 cm
  9. murek oporowy z betonu B-20
  10. warstwa humusu gr. 10 cm

ZPUH PROFIL Częstów Buczak		
98-200 Sieradz ul. Daszyńskiego 3/11		
Investor :	GMINA BIAŁA	
Przedsięwzięcie :	98-350 BIAŁA ; BIAŁA DRUGA 4b PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ KLAPKA - ŁĄGIEWNIKI DDCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+408,10	
Stadium : Projekt techniczny	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcyj. na odcinku od km 0+000 do km 0+025
BRANŻA DROGOWA		Skala
Buczak Częstów wpr.proj.12735/94		1:50
Projektanci :	Krawczyk Robert	Data 12.2009