



- OZNACZENIA:**
1. warstwa ścieteralna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
 2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 3. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-17 cm
 4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 5. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 6. warstwa odcinająca z płasku gr. 15 cm
 7. pobocze powierzchniowo utwardzone grysami 5-1-8 mm i emulsją asfaltową
 8. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b		
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WEWNĘTRZNEJ BIAŁA PARCELA III DDCINEK DD KM 0+000 DD KM 1+012,07		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdni od km 0+530 do 1+012,07	Rys.3.3.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:50
Buczak Czesław upr.proj.2735/94			
Projektanci :	Krawczyk Robert		
			Data 06.2010