LEGENDA
— nawierzchnia jezdni
— pobocze i ściężki
— domiar ściężki
— punkt gdzny
— ścięk, typ kdy/ściek
— krawęż jezdni
— przepust pod drogą
— drzewo (Ø) -kyczna
— projektowane znaki
KONIEC OPRACOWANIA l=552.07
KD Km0+000.00
W. 17.0L.3 m
w km 0+884
W. 16.0L.5 m
w km 0+772
W. 15.0L.11 m
w km 0+655
W. 14.0L.7 m
w km 0+519
W. 13.0L.3 m
w km 0+358
W. 12.0L.7 m
w km 0+180
W. 11.0L.4 m
w km 0+057
W. 10.0L.6 m
w km 0+040
W. 9.0L.6 m
w km 0+021
W. 8.0L.7 m
w km 0+455
W. 7.0L.3 m
w km 0+376
W. 6.0L.6 m
w km 0+326
W. 5.0L.4 m
w km 0+229
W. 4.0L.9 m
w km 0+175
W. 3.0L.4 m
w km 0+171
W. 2.0L.4 m
w km 0+142
W. 1.0L.6 m
w km 0+087
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
l=552.895
Projekt organizacji ruchu na okresie budowy
Projekt organizacji ruchu na okresie budowy
Projekt organizacji ruchu na okresie budowy