



- OZNACZENIA:**
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
 2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 4. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 5. kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
 6. podsyпка cementowo-piaskowa 1:-4 gr. 5 cm
 7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 8. krawężnik betonowy 15/30/100
 9. ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
 10. obrzeże betonowe 8/30
 11. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 13. rów umocniony warstwą humusu gr. 10 cm
 16. warstwa nasypu z piasku grubości 70 cm
 17. warstwa kruszywa łanego fr. 64-110 mm gr. 30 cm
 18. warstwa przepuszczalna z piasku gr. 30 cm
 19. pobocze powierzchniowo utwardzone grysami 5:-8 mm i emulsją asfaltową
 20. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12:-17 cm

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ		
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH WEWNĘTRZNYCH BRZOZA - KACIK		
Stadium :	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdnii od km 0+928 do 0+961	Ryś. 3.5.
BRANŻA DROGOWA			
Projektanci :	Buczek Czesław	upr.proj.2735/94	Skala 1:50
	Krawczyk Robert		Data 04.2010