



OZNACZENIA:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
- kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
- podszypka cementowo-piaskowa 1:-4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
- krawężnik betonowy 15/30/100
- ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
- obrzeże betonowe 8/30
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
- rów umocniony płytą ażurową 58/58/7 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- pobocze powierzchniowo utwardzone gr. 5-8 mm i emulsją asfaltową
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-17 cm

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ		
	98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b		
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WEWNĘTRZNEJ BRZDZA – KĄCIK		
	DDCINEK DD KM 0+000 DD KM 0+986,43		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdn: od km 0+187 do 0+210	Rys.3.3.
BRANŻA DROGOWA			Skala
Buczek Czesław upr.proj.2735/94			1:50
Krawczyk Robert			
Projektanci :			Data
			04.2.2010