



- OZNACZENIA:**
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
 2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 3. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-17 cm
 4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 5. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 6. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 7. pobocze powierzchniowo utwardzone gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 8. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ		
	98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b		
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WEWNĘTRZNEJ		
	BIAŁA PARCELA III		
	DDCINEK DD KM 0+000 DD KM 1+012,07		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdnii od km 0+050 do 0+530	
BRANŻA DROGOWA			
	Buczek Czesław	upr.proj.2735/94	Skala 1:50
Projektanci :	Krawczyk Robert		Data 06.2010