



OZNACZENIA

1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
4. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
5. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
6. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-63 mm
7. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
8. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5 mm gr. 10 cm
9. murek oporowy z betonu B-20
10. warstwa humusu gr. 10 cm

ZPUH PROFIL Czesław Buczak			98-200 Sieradz ul. Daszyńskiego 3/11
Investor :	98-350 BIAŁA ; BIAŁA DRUGA 4b GMINA BIAŁA		
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DRUGI DOJAZDOWEJ KŁAPKA – ŁAGIEWNIKI DDCIKNEK DD KM 0+000 DD KM 0+408,10		
Stanulim : Projekt techniczny	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji na odcinku od km 0+025 do km 0+388	Rys.4.2.
BRANŻA DROGOWA			
Buczak Czesław		upr.proj.2735/94	Skala 1:50 Data 12.2009
Krowczyk Robert			
Projektanci :			