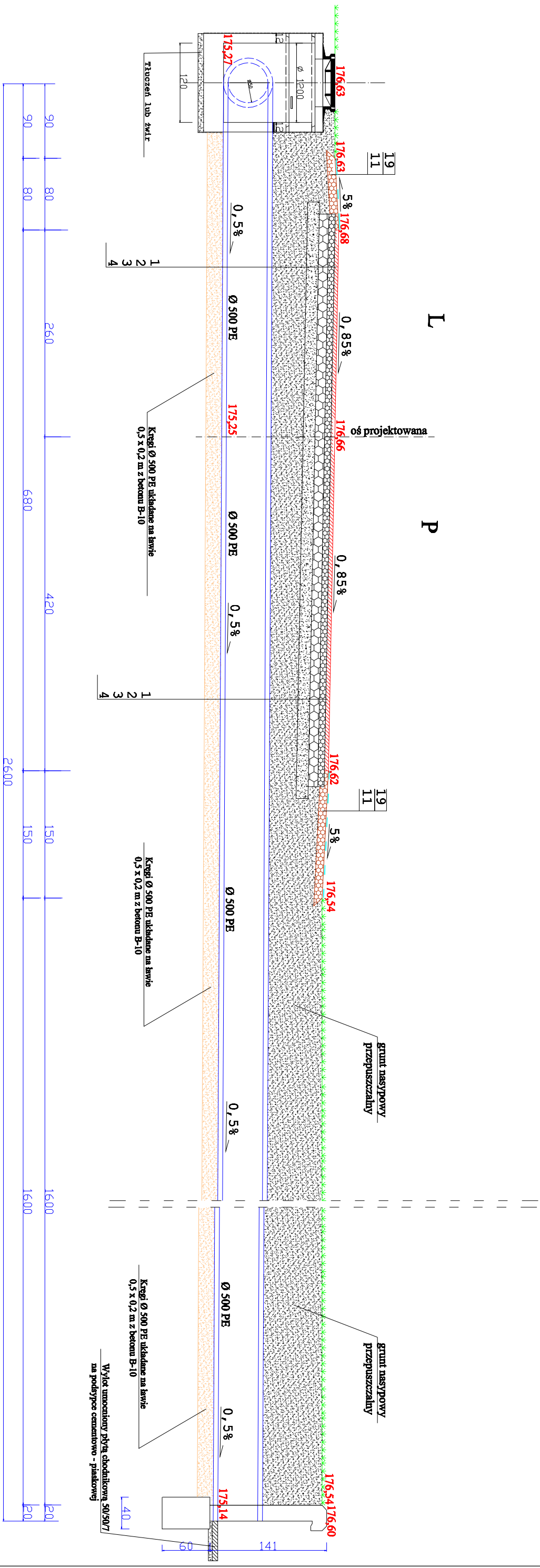


Rysunek przepustu Ø 500 w km 0+159 o długości 26 m



OZNACZENIA:

1. warstwa ścierniwa z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
4. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
5. kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:-4 gr. 5 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
8. krawężnik betonowy 15/30/100
9. tawa betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
10. obrzeże betonowe 8/30
11. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
13. pobocze powierzchniowo utwardzone grysem 5:-1-8 mm i emulsją asfaltową

| | | | | |
|-------------------|---|--------------------------------------|-----------------|--|
| Investor : | URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b | | | |
| Przedsięwzięcie : | PRZEBUDOWA DRÓGI DOJAZDOWEJ WEWNĘTRZNEJ BRZOZA – KĄCÍK DŁCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+986,43 | | | |
| Stadium : PB | Tytuł rysunku : | Rysunek przepustu ø500 w km 0+159 | Rys.4.1. | |
| BRANŻA DROGOWA | | | | |
| Projektanci : | Buczek Czesław | upr.proj2735/94 | Skala 1:50 | |
| | Krawczyk Robert | | | |
| | | | Data 04.2010 | |