



OZNACZENIA:

1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
4. warstwa oddziałująca z płasku gr. 15 cm
5. kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
6. podsypka cementowo-piaskowa 1-4 gr. 5 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
8. krawężnik betonowy 15/30/100
9. ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
10. obrzeże betonowe 8/30
11. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
13. rów umocniony warstwą humusu gr. 10 cm
14. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
15. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie dolnej z rozbiórki
19. pobocze powierzchniowo utwardzone grypsami 5-8 mm i emulcją asfaltową

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ		
	98-350 BIAŁA, BIAŁA DRUGA 4b		
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH WEWNĘTRZNYCH		
	BRZOZA - KĄCIK		
	ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+986,43		
Stadium :	Tytuł	Rysunek konstrukcji jezdnii	Rys. 3.5.
PB	rysunku :	od km 0+370 do 0+908	
BRANŻA DROGOWA			
Buczek Czesław			Skala
Krawczyk Robert			1:50
Projektanci :			Data
			04.2010