



OZNACZENIA:

1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
3. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-17 cm
4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
5. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
6. warstwa oddzielająca z piasku gr. 15 cm
7. podocze z kruszywa łamanego utrwalone grysami 5-8 mm i emulsją asfaltową
8. podocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
9. płyta ścielowa betonowa typ korytkowy
10. ława betonowa o wymiarach 15/75 cm z oporem o wymiarach 15/15 cm

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA BIAŁA DRUGA 4b			
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WEWNĘTRZNEJ BIAŁA PARCELA III DDCINEK DD KM 0+000 DD KM 1+012,07			
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdni od km 0+005 do 0+030		Rys.3.1.
BRANŻA DROGOWA				Skala 1:50
Projektanci :		Buczek Czesław upr.proj.2735/94		
		Krawczyk Robert		
			Data 06.2010	