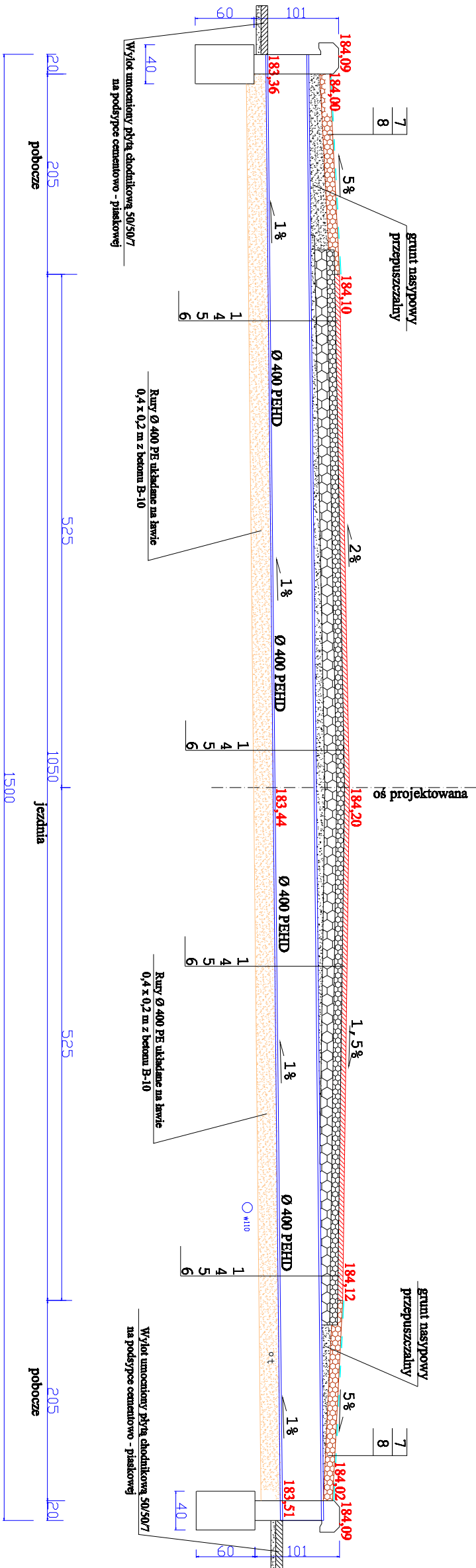


Rysunek przepustu Ø 400 w km 0+002 o długości 15 m



OZNACZENIA:

- 1.warstwa ściernalna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
- 2.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
- 3.istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12--17 cm
- 4.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
- 5.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
- 6.warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
- 7.pobocze powierzchniowo utwardzone grysami 5--8 mm i emulsją asfaltową
- 8.pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
- 9.płyta ściękowa betonowa typ korýtkowy
10. podsypka cem. piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Inwestor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 41b		
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WEWNĘTRZNEJ BIAŁA PARCELA III DDCINEK OD KM 0+000 DO KM 1+012,07		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek przepustu ø400 w km 0+002 1=15 m	RYS.4.1.
BRANŻA DROGOWA			
Projektant : Buczałk Czesław Krawczyk Robert			Skala 1:50 Data 06.2010