



OZNACZENIA:

1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
4. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
5. kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
6. podsypka cementowo-piaskowa 1-:-4 gr. 5 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
8. kręweżnik betonowy 15/30/100
9. ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
10. obrzeże betonowe 8/30
11. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
19. pobocze powierzchniowo utwardzone grysmi 5-:-8 mm i emulsją asfaltową
20. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-:-17 cm

Investor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b			
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WEWNĘTRZNEJ BRZOZA - KĄCIK DDCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+986,43			
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdni od km 0+050 do 0+147		Rys.3.2.
BRANŻA DROGOWA				
Projektanci :	Buczek Czesław	upr.proj.2735/94		Skala 1:50
	Krawczyk Robert			
				Data 04.2010