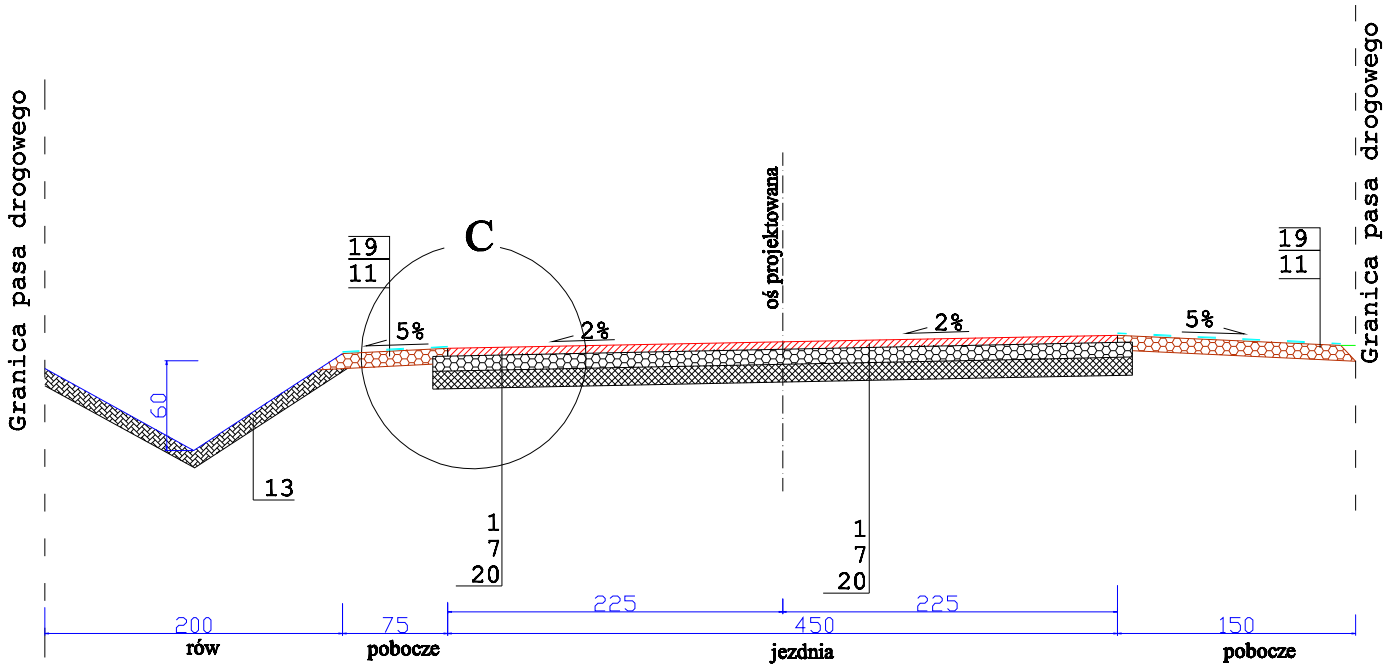

OZNACZENIA:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
4. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
5. kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
6. podsypka cementowo-piaskowa 1-:-4 gr. 5 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
8. krawężnik betonowy 15/30/100
9. ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
10. obrzeże betonowe 8/30
11. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
13. rów umocniony warstwą humusu gr. 10 cm
19. pobocze powierzchniowo utrwalone grysami 5-:- 8 mm i emulsją asfaltową
20. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 12-:-17 cm

Inwestor :	URZĄD GMINY W BIAŁEJ 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b		
Przedsięwzięcie :	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WEWNĘTRZNEJ BRZOZA - KĄCIK ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+986,43		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdni od km 0+210 do 0+370	Rys.3.4.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:50
Projektanci :	Buczak Czesław upr.proj.2735/94 Krawczyk Robert .		Data 04.2010