

ZAŁĄCZNIK OBMIAROWY

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.
0+000	0+986,43	0	986,43	986,43
Skrzyżowanie 1				
0+002,70	0+016,90	2,7	16,9	14,2
Skrzyżowanie 2				
0+002,30	0+015,40	2,3	15,4	13,1
Razem				1013,73
Do obliczeń przyjęto				1014

2a. Pole powierzchni zdjęcia warstwy humusu gr. 20 cm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²
0+080	0+390	80	390	310	3	930,00
0+390	0+886,43	390	986,43	596,43	4	2385,72
Razem						3315,72
Do obliczeń przyjęto						3316

2b. Ilość zdjętego humusu

humus 3316*0.2 663,2
Razem **663,2** m³

3a. Pole powierzchni rozbiórek nawierzchni tłuczniowej

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²
0+000	0+050	0	50	50	6	300,00
0+370	0+907	370	907	537	5	2685,00
Razem						2985,00
Do obliczeń przyjęto						2985

3b. Ilość tłucznia z rozbiórki

tłuczeń 2985*0.15 447,8
Razem **447,8** m³

3c. Rozbiórka przepustu wynosi 11 m ø500 w km 0+159 + dwa murki

4. Wykop i zasypianie piaskiem rur osłonowych DVK ø200- przyłącza telefoniczne i energetyczne

nazwa	od m	do m	szer. w m	dł. w m	Pole w m ²	gł. w m	m ³
Telefon	0	56	0,5	56	28	1,2	33,6
Prąd	0	18	0,5	18	9	1,2	10,8
Razem							44,4
Do obliczeń przyjęto							45

5. Wykaz rur osłonowych DVK ø200 typ AROT - przyłącza telefoniczne i energetyczne

długość rur osłonowych DVK ø200 typ AROT na przyłącza telefoniczne wynosi 56 m
długość rur osłonowych DVK ø200 typ AROT na przyłącza energetyczne wynosi 18 m

6a. Wykaz wykopów pod ciąg główny i skrzyżowania

wykopy								
km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	gł. w m	m ³
0+000	0+050	0	50	50	6,2	310,00	0,25	77,50
0+050	0+187	50	187	137	1,5	205,50	0,25	51,38
0+187	0+210	187	210	23	7,2	165,60	0,25	41,40
0+370	0+660	370	660	290	7,2	2088,00	0,3	626,40
0+840	0+907	840	907	67	7,2	482,40	0,25	120,60
0+907	0+986,43	907	986,43	79,43	1,5	119,15	0,25	29,79
Skrzyżowanie 1								
0+002,70	0+016,90	2,7	16,9	14,2	5,7	80,94	0,4	32,38
Skrzyżowanie 2								
0+002,30	0+015,40	2,3	15,4	13,1	4,7	61,57	0,4	24,63
łuki								
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=10						55,0	0,25	13,75
skrzyżowanie 1 łuk lewy R=5						5,4	0,4	2,15
skrzyżowanie 1 łuk prawy R=5						5,4	0,4	2,15
skrzyżowanie 2 łuk lewy R=15,5						54,9	0,4	21,97
skrzyżowanie 2 łuk prawy R=1,5						0,3	0,4	0,10
Razem								1044,18
Do obliczeń przyjęto								1044

6b. Wykaz wykopów pod rowy

[illegible]

Do obliczeń przyjęto 6a+6b	1987
----------------------------	------

7. Wykaz nasypów z piasku

km pocz.	km końc.	od km	do km	od m	do m	śr. szer. w m	dł. w m	śr. wys. w m	m ³
Nasyp		0+660	0+840	660	840	7	180	0,4	504
Razem									504,00
Do obliczeń przyjęto									504

8a. Długość przepustu wynosi 26 m ø500 PEHD + 11 m w km 0+159 + dwa murki

długość	37	37,0
Razem		37,0 m

8b. Wykop pod przepust

8c. Zasypanie przepustu piaskiem z dowzu z zagęszczeniem

dł. w m	szer. w m	gł. w m	m ³
27	2	2	108
12	2	2	48
Razem			156
Do obliczeń przyjęto			156

8d. Ława betonowa pod przepusty

dł. w m	szer. w m	gł. w m	m ³
37	0,5	0,2	3,7
Razem			3,7
Do obliczeń przyjęto			3,70

8e. Fundament pod ścianki czołowe

dł. w m	szer. w m	gł. w m	m ³	l. sztuk	m ³
2,34	0,4	0,6	0,56	2,0	1,12
Razem				2,00	1,12
Do obliczeń przyjęto					1,10

8f. Murki oporowe-ilość betonu - m³

dł. w m	szer. w m	wys. w m	sztuk	m ³
2,24	0,2	1,41	2	1,26
Razem				1,26
Do obliczeń przyjęto				1,30

8g. Umocnienie dna i rowów przy przepuszczeniu płytami chodnikowymi 50x50x7

ø500	m ²
1*2*2	4
1*2*2	4
Razem	8

9a. Wykaz zasów wodociągowych do regulacji

Liczba zasów przeznaczonych do regulacji to 6

9b. Wykaz studni telefonicznych do regulacji

Liczba studni telefonicznych do regulacji do regulacji to 2

9c. Wykaz studni kanalizacji deszczowej do regulacji

Liczba studni kanalizacji deszczowej do regulacji do regulacji to 4

9d. Wykaz wpustów do regulacji

Liczba wpustów do regulacji do regulacji to 1

10. Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod jezdnię

od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+000	0+050	0	50	50	5,8	290,00
0+050	0+187	50	187	137	1,5	205,50
0+187	0+210	187	210	23	1,5	34,50
0+370	0+908	370	908	538	5,2	2797,60
0+908	0+986,43	908	986,43	78,43	1,5	117,65
Skrzyżowanie 1						
0+002,70	0+016,90	2,7	16,9	14,2	5,7	80,94
Skrzyżowanie 2						
0+002,30	0+015,40	2,3	15,4	13,1	4,7	61,57
Łuki						
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=10						55,0
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=5						5,4
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk prawy R=5						5,4
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=5						54,9
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk prawy R=5						0,3
Razem						3708,67
Do obliczeń przyjęto						3709

11a. Wykaz wykonania warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm

warstwa odsączająca						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+000	0+050	0	50	50	5,8	290,00
0+050	0+187	50	187	137	1,5	205,50
0+187	0+210	187	210	23	1,5	34,50
0+370	0+908	370	908	538	5,2	2797,60
0+908	0+986,43	908	986,43	78,43	1,5	117,65
Skrzyżowanie 1						
0+002,70	0+016,90	2,7	16,9	14,2	5,7	80,94
Skrzyżowanie 2						
0+002,30	0+015,40	2,3	15,4	13,1	4,7	61,57
łuki						
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=10						55,0
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=5						5,4
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk prawy R=5						5,4
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=5						54,9
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk prawy R=5						0,3
Razem						3708,67
Do obliczeń przyjęto						3709

11b. Pole wjazdów do posesji i zabezpieczeń urządzeń uzbrojenia podziemnego z piasku gr. 15 cm

Strona dr.	km	Dane wjazdu		Pole
		Dł. w m:	Szer. w m:	m ²
L	0+186	2	5	10
L	0+220	2	7	14
L	0+289	2	5	10
L	0+329	2	7	14
L	0+386	2	5	10
L	0+401	2	2	4
L	0+409	2	2	4
L	0+430	2	5	10
L	0+504	2	7	14
L	0+625	2	5	10
L	0+684	2	5	10
L	0+773	2	7	14
L	0+812	2	5	10
L	0+879	2	7	14
L	0+929	1,5	5	7,5
P	0+953	2,6	5	13
L	0+973	1	5	5
Razem				173,5
Przyjęto				174

Do obliczeń przyjęto 11a+11b	3883
-------------------------------------	-------------

12a. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm - pod jezdnię warstwa górna

podbudowa z kruszywa						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+050	0+147	50	147	97	4,9	475,30
0+147	0+187	147	187	40	4,4	176,00
0+187	0+210	187	210	23	3,9	89,70
0+210	0+370	210	370	160	4,7	752,00
0+908	0+986,43	908	986,43	78,43	3,9	305,88
Razem						1798,88
Do obliczeń przyjęto						1799

12b. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm 12 cm - pod jezdnię warstwa dolna

12c. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 8 cm - pod jezdnię warstwa górna

podbudowa z kruszywa						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+000	0+050	0	50	50	5,7	285,00
0+050	0+187	50	187	137	1,2	164,40
0+187	0+210	187	210	23	1,2	27,60
0+370	0+908	370	908	538	4,9	2636,20
0+908	0+986,43	908	986,43	78,43	1,2	94,12
Skrzyżowanie 1						
0+002,70	0+016,90	2,7	16,9	14,2	5,6	79,52
Skrzyżowanie 2						
0+002,30	0+015,40	2,3	15,4	13,1	4,6	60,26
łuki						
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=10						55,0
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=5						5,4
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk prawy R=5						5,4
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=5						54,9
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk prawy R=5						0,3
Razem						3468,01
Do obliczeń przyjęto						3468

12d. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm - pod poboczna warstwa górna

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	Strona drogi
0+000	0+147	0	147	147	1	147,00	L
0+147	0+187	147	187	40	0,875	35,00	L
0+187	0+986,43	187	986,43	799,43	0,75	599,57	L
0+157	0+908	157	908	751	1,5	1126,50	P
0+908	0+986,43	908	986,43	78,43	1	78,43	P
Dodatkowe odcinki							
Skrzyżowanie 1				22	1	22,00	
Skrzyżowanie 2				33	1	33,00	
Razem						2041,50	
Do obliczeń przyjęto						2042	

12e. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm - pod wjazdy warstwa górna

Strona dr.	km	Dane wjazdu		Pole
		Dł. w m:	Szer. w m:	m ²
L	0+186	2	5	10
L	0+220	2	7	14
L	0+289	2	5	10
L	0+329	2	7	14
L	0+386	2	5	10
L	0+401	2	2	4
L	0+409	2	2	4
L	0+430	2	5	10
L	0+504	2	7	14
L	0+625	2	5	10
L	0+684	2	5	10
L	0+773	2	7	14
L	0+812	2	5	10
L	0+879	2	7	14
L	0+929	1,5	5	7,5
P	0+953	2,6	5	13
L	0+973	1	5	5
Razem				173,5
Przyjęto				174

13. Wykaz warstwy ścieralnej BA 0/12 mm gr. 5 cm

warstwa ścieralna						
od km	do km	od m	do m	dł. w m	szer. w m	Pole w m ²
0+000	0+147	0	147	147	5,5	808,50
0+147	0+187	147	187	40	5	200,00
0+187	0+986,43	187	986,43	799,43	4,5	3597,44
Skrzyżowanie 1						
0+002,70	0+016,90	2,7	16,9	14,2	5	71,00
Skrzyżowanie 2						
0+002,30	0+015,40	2,3	15,4	13,1	4	52,40
łuki						
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=10						55,0
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=5						5,4
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk prawy R=5						5,4
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk lewy R=5						54,9
skrzyżowanie z dr. powiatową łuk prawy R=5						0,3
Razem						4850,25
Do obliczeń przyjęto						4850

14. Wykaz warstwy ścieralnej do frezowania śr. gr. 4 cm

Nazwa	Pole w m ²
Skrzyżowanie z drogą powiatową	136,60
Razem	136,60
Do obliczeń przyjęto	137

15. Wykaz wykonania chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm

Wykaz wykonania:

* ręczne profilowanie

*podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm fr. 0-31,5 mm

*podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm

*kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm

str. P

od km	do km	od m	do m	szer. w m	dł. w m	m ²	st. drogi
0+000	0+009	0	9	2	9	18	P
0+021	0+036	21	36	2	15	30	P
0+042	0+083	42	83	2,2	41	90,2	P
0+089	0+151	89	151	2,2	62	136,4	P
Razem						274,60	
Przyjęto						275	

16. Wykaz powierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm na wjazdach

Wykaz wykonania wjazdu:

* ręczne profilowanie

*warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

*podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm

*podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm

*podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm

*kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm

km	Dane wjazdu		Pole
	Dł. w m:	Szer. w m:	m ²
0+015	2	12	24
0+039	2	6	12
0+086	2,2	6	13,2
Razem			49,20
			6
Razem			55,20
Przyjęto			56

17a. Wykaz krawężnika 15/30/100 do ustawienia na ciągu głównym i skrzyżowaniach

krawężnik 15/30/100		
od [m]	do [m]	dł. [m]
0	147	147
skrzyżowanie 1 łuk prawy R=5		8
dodatkowe krawężniki		24
Razem		179
Przyjęto		179

17b. Ława i opór pod krawężnik

długość krawężnika w m	Ława		Objętość ławy w m ³
	wys. w m	szer. w m	
179	0,15	0,35	9,40
długość krawężnika w m	Opór		Objętość oporu w m ³
	wys. w m	szer. w m	
179	0,2	0,18	6,44
RAZEM			15,84
Przyjęto			16

18a. Wykaz długości rur ø400 PEHD

18b. Murki na wjazdach i zabezpieczeniach

km	dł. w m.
0+220	7,5
0+289	5,5
0+329	7,5
0+386	5,5
0+401	2,5
0+409	2,5
0+430	5,5
0+504	7,5
0+625	5,5
0+684	5,5
0+773	7,5
0+812	5,5
0+879	7,5
0+953	5,5
Razem	81
Przyjęto	81

km	liczba murków
0+220	2
0+289	2
0+329	2
0+386	2
0+401	2
0+409	2
0+430	2
0+504	2
0+625	2
0+684	2
0+773	2
0+812	2
0+879	2
0+953	2
Razem	28
Przyjęto	28

19. Zasypanie rur piaskiem z dowozu

zasyпка 175*0.3 52,50 m³

20. Ławy fundamentowe i murki oporowe na wjazdach - objętość betonu

ława 2,2*0,6*0,4*28 14,78 m³

murki 2,0*0,8*0,2*28 8,96 m³

21. Umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi 58x58x7 str. L na wysokość jednej płyty

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. skarp. L	dł. skarp. P	dno	dł.w m
0+171	0+210	171	210	39	39	39	117
Razem							117
Do obliczeń przyjęto							117

22. Wykaz długości obrzeży 8/30

kilometraż początku	kilometraż końca	od [m]	do [m]	Strona drogi	dł.obrzeża w m
0+000	0+009	0	9	P	9
0+021	0+036	21	36	P	15
0+042	0+083	42	83	P	41
0+089	0+151	89	151	P	62
Razem					127,00
Przyjęto					127

23. Wykop i zasypanie piaskiem z dowozu wpustów ulicznych ø500

lp.	dł. w m.	śr. gł. w m.	szer. wykopu w m	m ³
Wu-1	1,5	1,5	1,5	3,375
Wu-2	1,5	1,5	1,5	3,375
Razem				6,75
Przyjęto				7

24. Wykop i zasypanie piaskiem studni ø1200

lp.	dł. w m.	śr. gł. w m.	szer. wykopu w m	m ³
St-1	2,0	1,5	2,0	6
Razem				6
Przyjęto				6

25. Wykop i zasypanie piaskiem przyłączy ø200

lp.	dł. przył.	śr. gł. w m.	szer. wykopu w m	m ³
Wu-1	2	1,0	1,0	2
Wu-2	3	1,0	1,0	3
Razem				5
Przyjęto				5

26. Wykaz przyłączy PVC ø200, studni ø1200 i wpustów ø500

-	przył. w m	st. ø1200	wpusty
-	5	1	2
Razem	5	1	2

**27. Umocnienie dna rowu odparowującego
warstwa nasypu z piasku grubości od 0 do 75 cm
warstwa kruszywa łanego fr. 64-110 mm gr. 30 cm
warstwa przepuszczalna z piasku gr. 30 cm**

nazwa	od km	do km	od m	do m	śr. szer. w m	dł. w m	Pole w m ²
rów odcinek P	0+918	0+950	918	950	1,6	32	51,2
rów odcinek P	0+955	0+961	955	961	1,6	6	9,6
Razem							60,80
Do obliczeń przyjęto							62

**28. Powierzchniowe utwardzenie poboczy
pobocze powierzchniowo utwardzone grysem 5-:- 8 mm
emulsją asfaltową**

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	Strona drogi
0+000	0+147	0	147	147	1	147,00	L
0+147	0+187	147	187	40	0,875	35,00	L
0+187	0+986,43	187	986,43	799,43	0,75	599,57	L
0+157	0+908	157	908	751	1,5	1126,50	P
0+908	0+986,43	908	986,43	78,43	1	78,43	P
Dodatkowe odcinki							
Skrzyżowanie 1				22	1	22,00	
Skrzyżowanie 2				33	1	33,00	
Razem						2041,50	
Do obliczeń przyjęto						2042	

29. Wykaz humusowania rowów gr. 10 cm

nazwa	od km	do km	od m	do m	śr. szer. w m	dł. w m	Pole w m ²
rów odcinek L	0+210	0+875	210	875	2	665	1330
rów odcinek L	0+875	0+908	875	908	1,5	33	49,5
Razem							1379,50
Do obliczeń przyjęto							1380

30. Wykaz barier ochronnych przy przepuszczeniu w km 0+159

Barьеры poręczowe					
km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	str. drogi
0+156	0+162	156	162	6	L
0+156	0+162	156	162	6	P
Razem				12	

**31a. Wykaz wykonania powierzchniowego utwardzenia grysmi 5 -:- 8 mm i emulsją asfaltową
- pod pobocza**

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	Strona drogi
0+000	0+147	0	147	147	1	147,00	L
0+147	0+187	147	187	40	0,875	35,00	L
0+187	0+986,43	187	986,43	799,43	0,75	599,57	L
0+157	0+908	157	908	751	1,5	1126,50	P
0+908	0+986,43	908	986,43	78,43	1	78,43	P
Dodatkowe odcinki							
Skrzyżowanie 1				22	1	22,00	
Skrzyżowanie 2				33	1	33,00	
Razem						2041,50	
Do obliczeń przyjęto						2042	

**31b. Wykaz wykonania powierzchniowego utwardzenia grysami 5 -:- 8 mm i emulsją asfaltową
- pod wjazdy**

Strona dr.	km	Dane wjazdu		Pole
		Dł. w m:	Szer. w m:	m ²
L	0+186	2	5	10
L	0+220	2	7	14
L	0+289	2	5	10
L	0+329	2	7	14
L	0+386	2	5	10
L	0+401	2	2	4
L	0+409	2	2	4
L	0+430	2	5	10
L	0+504	2	7	14
L	0+625	2	5	10
L	0+684	2	5	10
L	0+773	2	7	14
L	0+812	2	5	10
L	0+879	2	7	14
L	0+929	1,5	5	7,5
P	0+953	2,6	5	13
L	0+973	1	5	5
Razem				173,5
Przyjęto				174