

Z P U H Czesław Buczak „P R O F I L ” 98-200 Sieradz ul. Daszyńskiego 3/11 tel. (0-43) 822-62-39		Egz. Nr 4.
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi dojazdowej do pól Biała Parcela III – Łagiewniki		
Odcinek : od km 0+000 do km 1+350;		
Rodzaj opracowania : PROJEKT TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓŁ		
Zleceniodawca : Urząd Gminy Biała		
Opracował zespół w składzie:	Nr Uprawnień	Podpisy
inż. Czesław Buczak	upr.proj.1021/92
tech. Adam Żelechowicz	
tech. Robert Krawczyk	
Data wykonania: luty 2009	Nr umowy:	z dnia:

PRZEDSIĘWZIĘCIE**Przebudowa drogi dojazdowej do pól
Biała Parcela III – Łagiewniki****OBIEKT****Droga gminna odcinek
od km 0+000 do km 1+350****ZLECENIODAWCA****Urząd Gminy Biała****INWESTOR****Urząd Gminy Biała****BRANŻA****Drogowa****STADIUM****Projekt techniczny**

Spis treści

Spis treści	03
• DROGA DOJAZDOWA DO PÓL BIAŁA PARCELA III – ŁAGIEWNIKI	
1.OPIS TECHNICZNY.....	04
2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL
BIAŁA PARCELA III – ŁAGIEWNIKI
NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 1+350

I. Podstawa i zakres opracowania :

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy Biała.
2. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane do projektu.
3. „Wytyczne do projektowania dróg VII klasy technicznej WPD-3” wyd. z 1995 r.
4. „Katalog Typowych Konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”-
wyd. z 1997 r.
5. „Normatyw techniczny projektowania dróg samochodowych” NTP –22 ze zmianami.
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Opracowaniem objęto przebudowę drogi dojazdowej do pól przez miejscowość Biała Parcela III. Droga ta biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową Biała – Wiktorów nr 4504E do granicy z gminą Czarnożyły. Długość odcinka podlegająca remontowi wynosi 1350 mb. Remont polegać będzie na wykonaniu utwardzenia drogi w technologii powierzchniowego utrwalenia po wcześniejszym wykonaniu podbudowy.

Wykonanie robót przewidzianych w projekcie poprawi komfort jazdy oraz zwiększy trwałość i żywotność drogi.

II. Stan istniejący.

Droga dojazdowa do pól Bała Parcela III – Łagiewniki przebiega terenami rolniczymi o nielicznej zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej. Po obu stronach drogi występują łąki i pola uprawne. Początek opracowania przyjęto na krawędzi drogi powiatowej Biała – Wiktorów nr 4504E a koniec na granicy z gminą Czarnożyły. Droga posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową o szerokości nawierzchni od 5,0 m ÷ 7,0 m. Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 1350 mb. W stanie istniejącym droga ma przekrój szlakowy.

Remontowany odcinek biegnie w kierunku południowo – wschodnim.

Na całym odcinku profil poprzeczny i podłużny jest znacznie zdeformowany. W drodze powstają liczne wyboje, wyrwy, które w okresie opadów zamieniają się w kałuże powodując utrudnienia ruchu pieszych i pojazdów.

Odwodnienie drogi nie ulega zmianie względem stanu istniejącego.

III. Podstawowe parametry techniczne.

Ze względu na zaplanowany zakres robót do realizacji przy projektowaniu założono następujące parametry techniczne:

- szybkość projektowana – 30 km/godz,
- rodzaj nawierzchni – pojedyncze powierzchniowe utrwalenie,
- szerokość jezdni 3,0 m,
- spadek jezdni -dwustronny $i=2\%$,
- szerokość poboczy - 0,75 m,
- pobocza gruntowe,
- spadek poboczy $i=5\%$ od krawędzi jezdni

Założone parametry techniczne oraz rodzaj wykonanych w ramach remontu robót uzgodniono z inwestorem.

IV. Warunki geotechniczne.

Projektowana droga jest zaliczana do **pierwszej klasy geotechnicznej**, która obejmuje obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym.

Roboty ziemne dla części jezdnej polegać będą na usunięciu warstwy humusu w miejscach gdzie szerokość drogi istniejącej jest niewystarczająca dla wykonania jezdni o parametrach projektowych. Założono odhumusowanie na głębokość nie większa niż 0,2 m.

Biorąc powyższe pod uwagę warunki gruntowe należy traktować jako proste. Konstrukcje drogi przedstawiono w załączonych rysunkach konstrukcyjnych.

V. Rozwiązania projektowe.

Projekt przewiduje zgodnie z załączonymi rysunkami wykonanie jezdni szer. 3,0 m o nawierzchni twardej na całym odcinku przebudowywanej drogi.

Technologia robot przedstawia się następująco:

- 1)-wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 grubości 10 cm,
- 2)-wykonanie podbudowy z destruktu grubości 8 cm,
- 3)-wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia kationową emulsją asfaltową poprzez skropienie pierwsze podbudowy z destruktu kationową emulsją asfaltową i rozścielenie kruszywa – grys frakcji 5÷8 mm z jego zagęszczeniem.

Przed wykonaniem podbudowy należy zdjąć warstwę humusu i wykonać nowy profil drogi. W miejscu gdzie szerokość nawierzchni w stanie istniejącym jest mniejsza od projektowej należy w zależności od potrzeb z jednej lub z obu stron dokonać usunięcia dodatkowo warstwy humusu. Wykonanie podbudowy tłuczniowej należy poprzedzić wykonaniem profilowania istniejącej nawierzchni drogi. Na tak wykonany profil przewiduje się rozłożenie dwóch warstw podbudowy. Pierwsza warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0÷31,5 mm gr. 10 cm. Natomiast druga gr. 8 cm z materiału pochodzącego z rozbiórki

nawierzchni asfaltowej (destrukt). Na podbudowę należy stosować destrukt drobny frakcji $0\div 31,5$ mm. Należy zwrócić uwagę by materiał nie był zbrylony i nie pochodził ze składowiska. Zaleca się wbudowywanie materiału pochodzącego bezpośrednio z frezowania drogi. W przypadku stosowania materiału składowanego na hałdach należy przeprowadzić segregację materiału przez rozdrobnienie i przesianie do uzyskania zakładanej w projekcie frakcji. Powierzchniowe utrwalenie należy wykonywać przy zastosowaniu kationowej emulsji asfaltowej. Czystą i suchą podbudowę z destraktu należy skropić emulsją asfaltową a następnie rozścielić kruszywo frakcji $5\div 8$ mm z jego zagęszczeniem. Trasa drogi przebiegać będzie istniejącym śladem umożliwiając wykonanie jezdni szer. 3,0 m. Projektowaną niweletę (po osi) należy dostosować do stanu istniejącego z uwzględnieniem wykonania nawierzchni według wcześniej omówionej technologii. Projekt przewiduje także wykonanie obustronnych poboczy gruntowych.

VII. Roboty wykończeniowe:

W zakres prac wykończeniowych wchodzi:

- a) wykonanie poboczy szerokości 0,75 m z nadaniem im projektowanego spadku w miejscu występowania rowu,
- b) pozamiatanie nadmiaru kruszywa,
- c) prace porządkowe.

VIII . Kolizje.

1. Remont drogi nie powoduje kolizji z urządzeniami uzbrojenia podziemnego.
2. Dokonać ewentualnej regulacji wysokościowej urządzeń uzbrojenia podziemnego.
3. Punkty geodezyjne należy zabezpieczyć w czasie prowadzenia robót. W przypadku ich uszkodzenia odtworzenie zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

IX. Załączniki.

Do projektu załączono:

1. Przedmiar robót.
2. Kosztorys inwestorski .
3. Ślepy kosztorys.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA