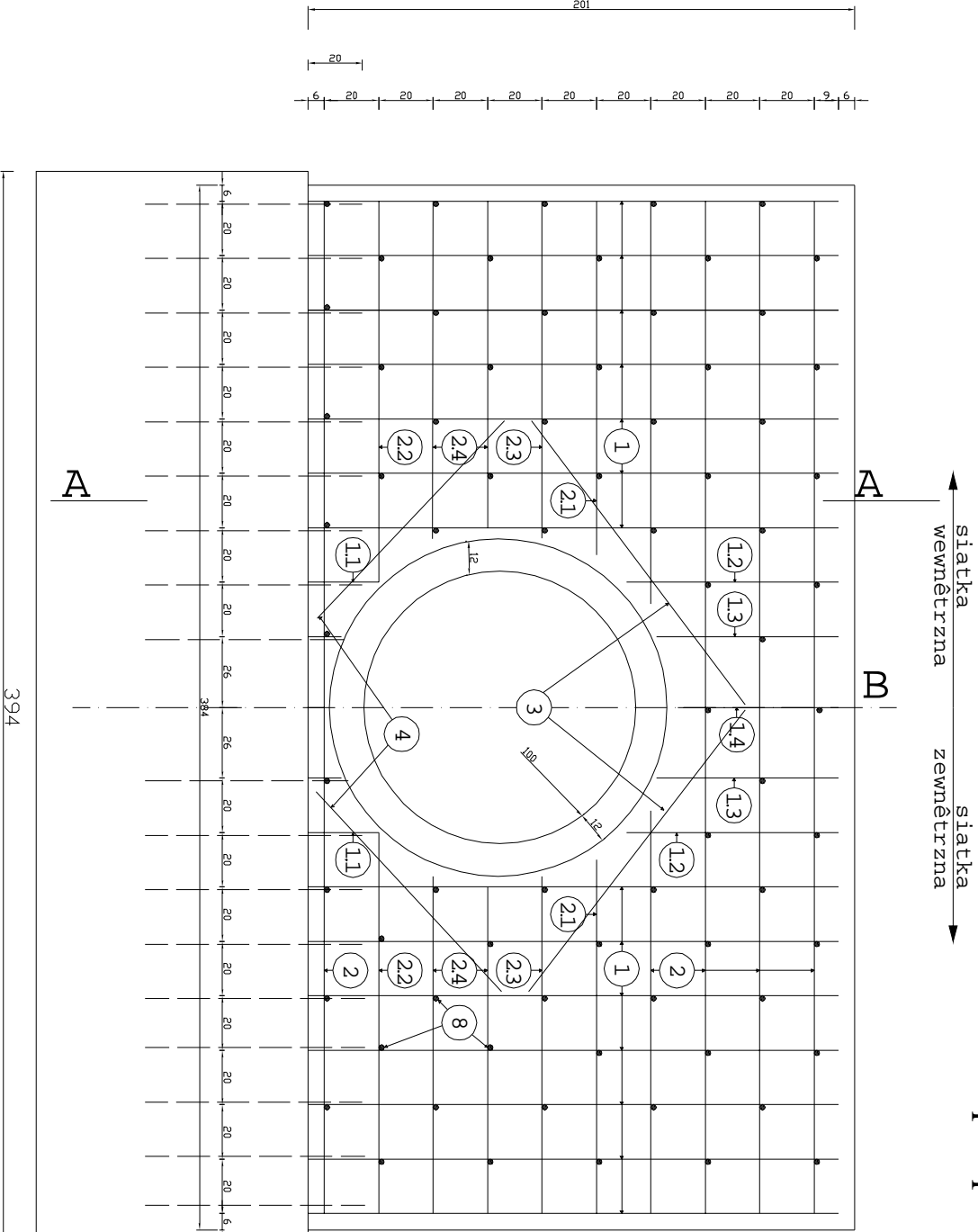


Rysunek wlotu i wylotu
przepustu • 1000 - w km 0+798



- 21

•10 l=130 szt. 2

21
- 22

•10 l=140 szt. 2

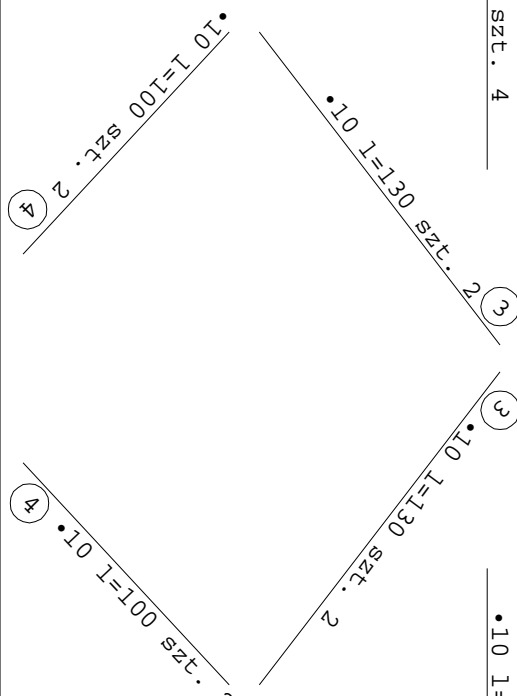
22
- 23

•10 l=124 szt. 2

23
- 24

•10 l=120 szt. 4

24



- 1

•10 l=195 szt. 28

1
- 11

•10 l=26 szt. 4

11
- 12

•10 l=78 szt. 4

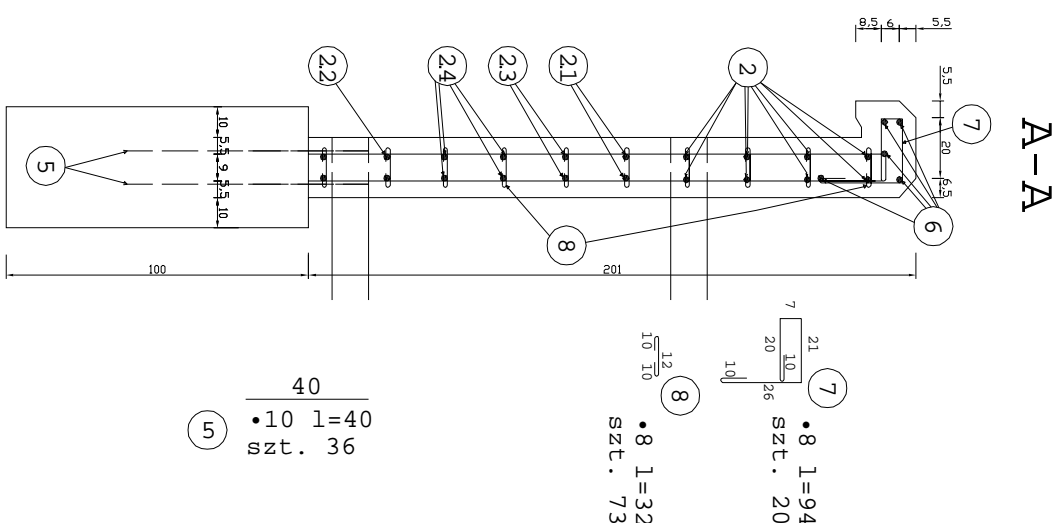
12
- 13

•10 l=67 szt. 4

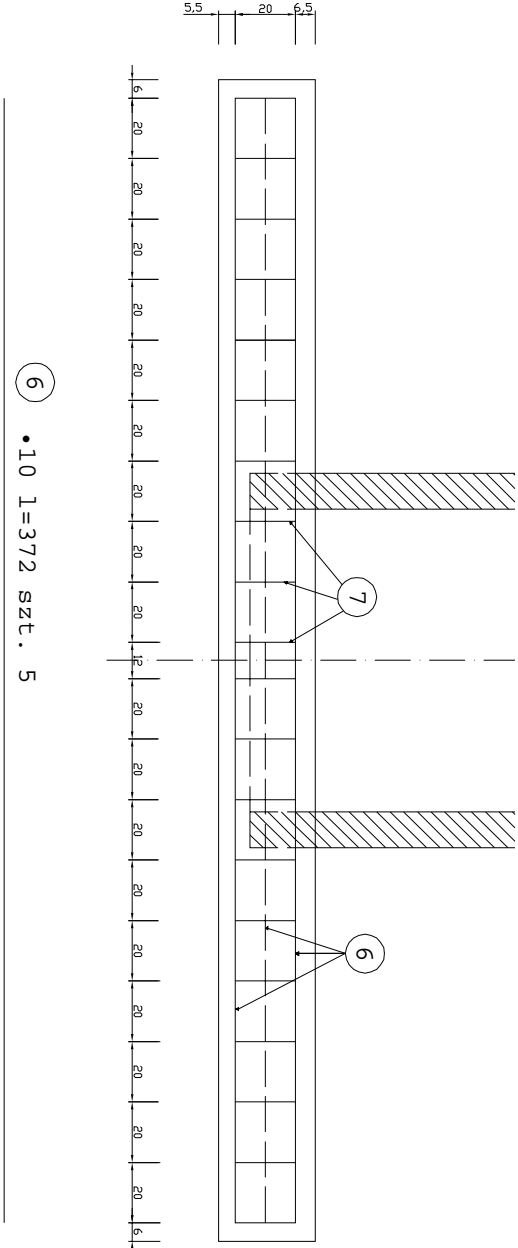
13
- 14

•10 l=59 szt. 2

14

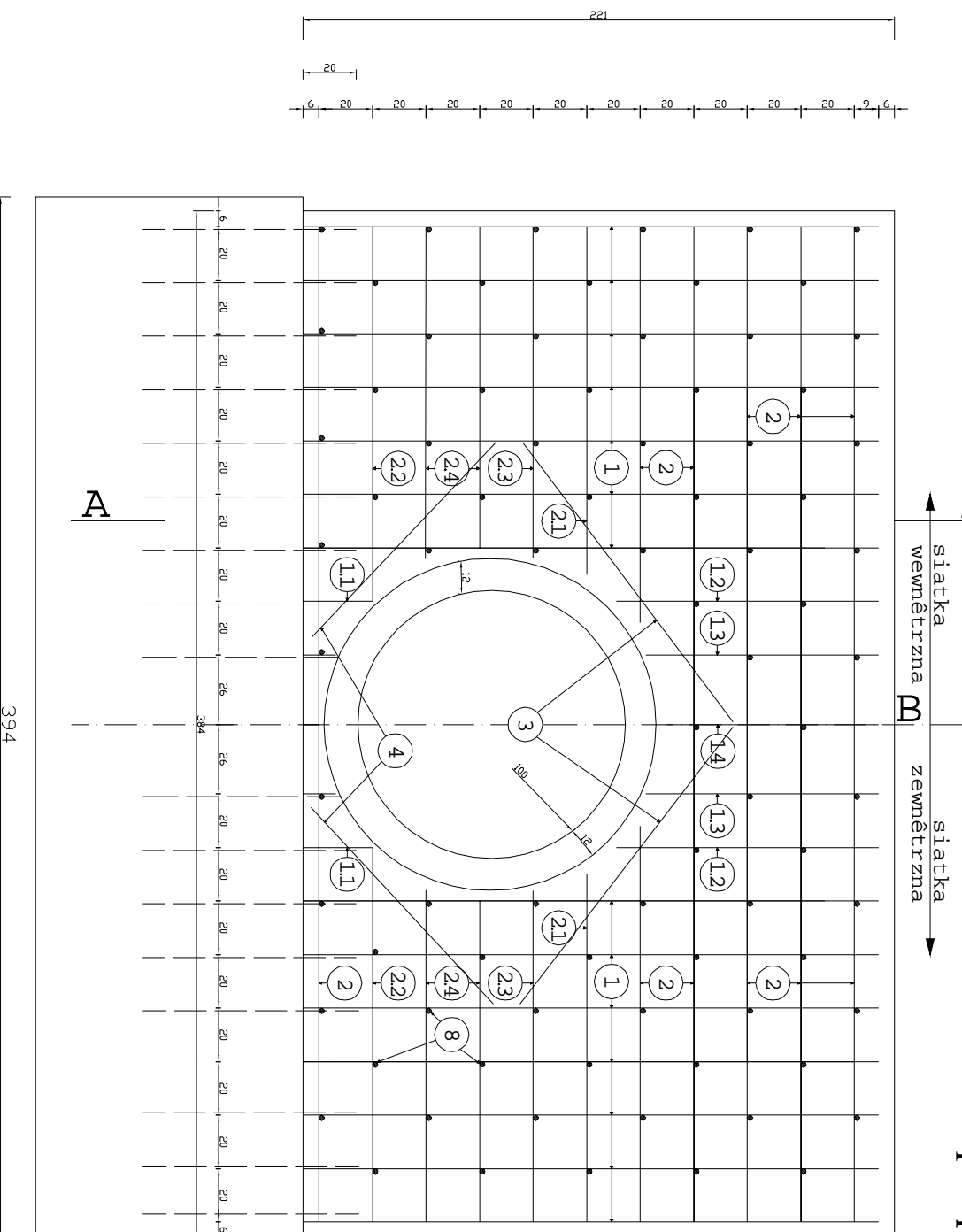


GRZYMS



| | |
|--|----------|
| ZPUH PROFIL Czesław Buczek 89-200 Sieradz ul. Daszyńskiego 3/11 | |
| Projekt przebudowy drogi gminnej | |
| Wskazów Reaszu | |
| odcinek od km 0+000 do km 1+425.78 | |
| Nazwa | Skala |
| Opis | 1:25 |
| Przebieg | 1:25 |
| Buczek Czesław | 02.2018 |
| Projektant | Rys. 5.2 |

Rysunek wlotu i wylotu
dla przepustu • 1000 - w km 1+311



- 21

•10 l=130 szt. 2

21
- 22

•10 l=140 szt. 2

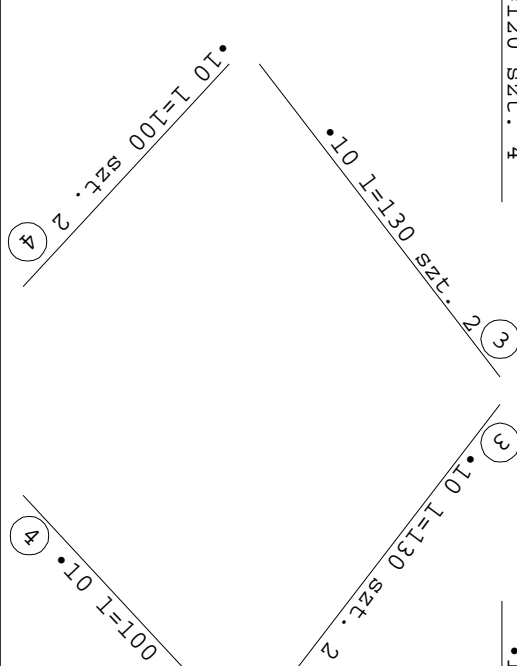
22
- 23

•10 l=124 szt. 2

23
- 24

•10 l=120 szt. 4

24



- 1

•10 l=215 szt. 28

1
- 11

•10 l=26 szt. 4

11
- 12

•10 l=98 szt. 4

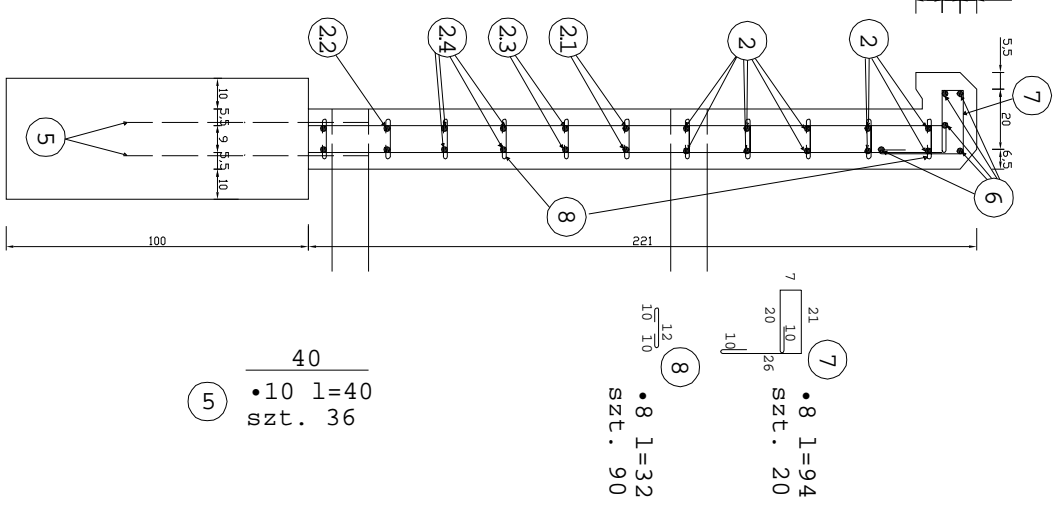
12
- 13

•10 l=87 szt. 4

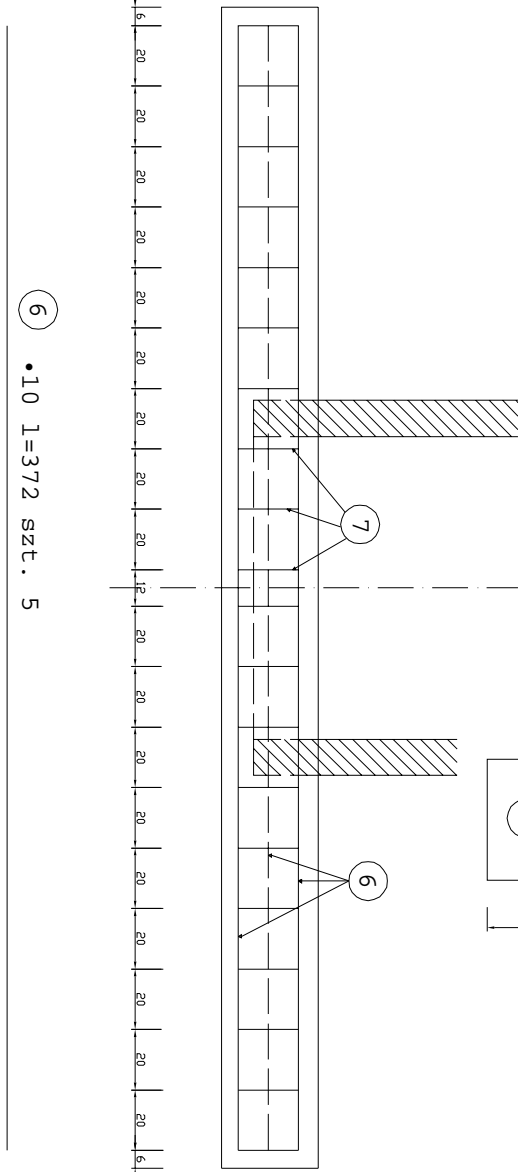
13
- 14

•10 l=79 szt. 2

14



GRZYMS



| | |
|--|----------|
| ZPUH PROFIL Czesław Buczek 89-200 Sieradz ul. Daszyńskiego 3/11 | |
| Projekt przebudowy drogi gminnej | |
| Wskazów Reaszu | |
| odcinek od km 0+000 do km 1+425.78 | |
| Nazwa | Skala |
| Opis | 1:25 |
| Przebieg | 1:25 |
| Buczek Czesław | 02.2018 |
| Projektant | Rys. 5.3 |