

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WIKTORÓW-ROSOSZ

WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW GŁÓWNYCH

PUNKT	Współrzędna X	Współrzędna Y
A	5546094,70	4454022,90
B	5545995,00	4454090,70
C	5545912,40	4454145,30
D	5545815,20	4454212,40
E	5545730,40	4454278,00
F	5545645,30	4454344,40
G	5545558,00	4454406,00
H	5545441,70	4454490,75
I	5545288,70	4454472,00
J	5545125,70	4454451,20
K	5544985,50	4454433,00
L	5544805,00	4454394,80
M	5544626,50	4454357,40

**WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW GŁÓWNYCH NA
SKRZYŻOWANIACH**

PUNKT	Współrzędna X	Współrzędna Y
E-1	5545656,33	4454335,79
E-2	5545657,70	4454324,87
F-1	5545637,70	4454365,04

**WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW GŁÓWNYCH STUDNI
REWIZYJNYCH**

PUNKT	Współrzędna X	Współrzędna Y
St-1	5546094,43	4454029,37
St-2	5545641,77	4454352,05

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WIKTORÓW-ROSOSZ

Wykaz długości boków i azymutów

Nr punktu	X	Y	długość	odległość	pa ra me.	łuk	długość redukcji	Długość po redukcji	azymut
A	5546094,70	4454022,90	120,57	0	t	0,00	0,00	0,00	145.46.58
B	5545995,00	4454090,70		120,57	dl	0,00	0,00	120,57	
B	5545995,00	4454090,70	99,01	120,57	t	0,00	0,00	120,57	146.32.05
C	5545912,40	4454145,30		219,58	dl	0,00	0,00	219,58	
C	5545912,40	4454145,30	118,11	219,58	t	10,84	0,00	219,58	145.22.54
D	5545815,20	4454212,40		337,69	dl	21,68	0,00	337,69	
D	5545815,20	4454212,40	107,21	337,69	t	10,84	0,00	337,69	142.16.30
E	5545730,40	4454278,00		444,90	dl	21,68	0,00	444,90	
E	5545730,40	4454278,00	107,94	444,90	t	0,00	0,00	444,90	142.02.12
F	5545645,30	4454344,40		552,84	dl	0,00	0,00	552,84	
F	5545645,30	4454344,40	106,85	552,84	t	0,00	0,00	552,84	144.47.34
G	5545558,00	4454406,00		659,69	dl	0,00	0,00	659,69	
G	5545558,00	4454406,00	143,90	659,69	t	47,35	0,00	659,69	143.55.06
H	5545441,70	4454490,75		803,59	dl	90,20	-2,25	803,33	
H	5545441,70	4454490,75	154,14	801,33	t	47,35	0,00	801,33	186.59.12
I	5545288,70	4454472,00		955,47	dl	90,20	-2,25	953,22	
I	5545288,70	4454472,00	164,32	953,22	t	0,00	0,00	953,22	187.16.19
J	5545125,70	4454451,20		1117,54	dl	0,00	0,00	1117,54	
J	5545125,70	4454451,20	141,38	1117,54	t	25,84	0,00	1117,54	187.23.47
K	5544985,50	4454433,00		1258,92	dl	51,65	-0,01	1258,91	
K	5544985,50	4454433,00	184,50	1258,91	t	25,84	0,00	1258,91	191.56.58
L	5544805,00	4454394,80		1443,41	dl	51,65	-0,01	1443,40	
L	4454394,80	4454394,80	182,38	1443,40	t	0,00	0,00	1443,40	191.50.01
M	5544626,50	4454357,40		1625,78	dl	0,00	0,00	1625,78	

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WIKTORÓW-ROSOSZ

WYKAZ KĄTÓW WIERZCHOŁKOWYCH

Punkty	Współrzędna		Kąt wierzchołkowy
	X	Y	
A B C	5546094,70 5545995,00 5545912,40	4454022,90 4454090,70 4454145,30	180.45.07
B C D	5545995,00 5545912,40 5545815,20	4454090,70 4454145,30 4454212,40	178.50.49
C D E	5545912,40 5545815,20 5545730,40	4454145,30 4454212,40 4454278,00	176.53.36
D E F	5545815,20 5545730,40 5545645,30	4454212,40 4454278,00 4454344,40	179.45.42
E F G	5545730,40 5545645,30 5545558,00	4454278,00 4454344,40 4454406,00	182.45.22
F G H	5545645,30 5545558,00 5545441,70	4454344,40 4454406,00 4454490,75	179.07.33
G H I	5545558,00 5545441,70 5545288,70	4454406,00 4454490,75 4454472,00	223.04.06
H I J	5545441,70 5545288,70 5545125,70	4454490,75 4454472,00 4454451,20	180.17.07
I J K	5545288,70 5545125,70 5544985,50	4454472,00 4454451,20 4454433,00	180.07.28
J K L	5545125,70 5544985,50 5544805,00	4454451,20 4454433,00 4454394,80	184.33.11
K L M	5544985,50 5544805,00 5544626,50	4454451,20 4454394,80 4454357,40	179.53.03

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WIKTORÓW-ROSOSZ

Wykaz przekrojów i obliczeń rzędnych projektowanych

Przekrój	km	odl.	spadek	przyrost	rz wyjśc.	rz. istn.	rzędna spadku	zmiana niwelety	łuk pionowy	warstwa ścieralna
	m	m	%		m	m				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	0				184,81	184,81	184,81	0,00		184,81
		53	0,60	0,32						
-	53				185,13	184,93	185,13	0,20		185,13
		47	-0,24	-0,11						
-	100				185,02	184,82	185,02	0,23	0,03	185,05
		43	0,90	0,39						
-	143				185,40	185,15	185,40	0,25		185,40
		51	0,90	0,46						
-	194				185,86	185,63	185,86	0,23		185,86
		48	0,90	0,43						
-	242				186,29	186,06	186,29	0,23		186,29
		48	0,90	0,43						
-	290				186,73	186,55	186,73	0,18		186,73
		48	0,90	0,43						
-	338				187,16	186,99	187,16	0,17		187,16
		48	0,65	0,31						
-	386				187,47	187,28	187,47	0,19		187,47
		46	0,65	0,30						
-	432				187,77	187,42	187,77	0,25	-0,10	187,67
		47	-0,75	-0,35						
-	479				187,42	187,23	187,42	0,19		187,42
		47	-0,75	-0,35						
-	526				187,06	186,92	187,06	0,14		187,06
		26,84	-0,75	-0,20						
-	552,84				186,86	186,70	186,86	0,16		186,86
		42,16	-0,75	-0,32						
-	595				186,55	186,36	186,55	0,19		186,55
		43	-1,40	-0,60						
-	638				185,94	185,64	185,94	0,30		185,94
		50	-1,40	-0,70						
-	688				185,24	185,08	185,24	0,16		185,24
		48	-0,90	-0,43						
-	736				184,81	184,76	184,81	0,05		184,81
		46	-0,90	-0,41						
-	782				184,40	184,20	184,40	0,20		184,40
		16	-0,90	-0,14						
przepust	798				184,25	184,12	184,25	0,13		184,25
		17	-0,90	-0,15						
-	815				184,10	184,08	184,10	0,12	0,10	184,20
		57	1,10	0,63						
-	872				184,73	184,49	184,73	0,24		184,73
		62	1,10	0,68						
-	934				185,41	185,03	185,41	0,38		185,41
		50	1,10	0,55						
-	984				185,96	185,82	185,96	0,14		185,96
		36	1,10	0,40						
-	1020				186,36	185,97	186,36	0,18	-0,21	186,15
		62	-1,55	-0,96						
-	1082				185,39	185,24	185,39	0,15		185,39
		49	-1,55	-0,76						
-	1131				184,64	184,43	184,64	0,25	0,04	184,68
		49	-0,35	-0,17						

-	1180	52	-0,35	-0,18	184,46	184,23	184,46	0,23		184,46
-	1232	47	-0,35	-0,16	184,28	184,08	184,28	0,20		184,28
-	1279	32	0,48	0,15	184,12	183,92	184,12	0,20		184,12
przepust	1311	69	0,48	0,33	184,27	184,01	184,27	0,26		184,27
-	1380	53	0,40	0,21	184,60	184,46	184,60	0,14		184,60
-	1433	49	0,40	0,20	184,81	184,60	184,81	0,21		184,81
-	1482	52	0,85	0,44	185,01	184,83	185,01	0,18		185,01
-	1534	44	1,30	0,57	185,45	185,25	185,45	0,20		185,45
-	1578	47,78	1,30	0,62	186,02	185,90	186,02	0,12		186,02
-	1625,78				185,54	186,65	186,65	0,00		186,65
1625,78		1625,78	1,84		1,84		6,65			

Oznaczenia:

0,30% 5
0

5 -0,50%
2

0%
0

warstwa wyrówna.
11
184,78
185,10
185,02
185,37
185,83
186,26
186,70
187,13
187,44
187,64
187,39
187,03
186,83
186,52
185,91
185,21
184,78
184,37
184,22
184,17
184,70
185,38
185,93
186,12
185,36
184,65

184,43
184,25
184,09
184,24
184,57
184,78
184,98
185,42
185,99
186,62

Obliczenia konstrukcji projektowanej drogi

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WIKTORÓW-ROSOSZ

A) KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

Założony ruch - lekki = KR-2
Wymagana grubość zastępcza - Hz = 35
Sprawdzamy warunek: $H_p > H_z$

Lp.	Rodzaj konstrukcji	Grubość konstrukcji	Współczynniki przeliczeniowe	Grubość przelicz.
1	2	3	4	5
-	-	cm		cm
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm (KR1-KR2)	3	2,0	6
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm (KR1-KR2)	5	1,9	9,5
3	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna	10	1,0	10
4	Istn. podbudowa tłuczniowa tłuczeń różny	13	0,8	9,75
Razem		31	$H_p =$	35,25

$H_p > H_z$ warunek został spełniony

B) KONSTRUKCJA NA POSZERZENIACH I SKRZYŻOWANIACH

Założony ruch - lekki = KR-2
Wymagana grubość zastępcza - Hz = 35
Sprawdzamy warunek: $H_p > H_z$

Lp.	Rodzaj konstrukcji	Grubość konstrukcji	Współczynniki przeliczeniowe	Grubość przelicz.
1	2	3	4	5
-	-	cm		cm
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm (KR1-KR2)	3	2,0	6
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm (KR1-KR2)	5	1,9	9,5
3	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna	8	1,0	8
4	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna	12	1,0	12
5	Warstwa odcinająca z piasku	15	0,0	0
Razem		43	$H_p =$	35,5

Hp>Hz warunek został spełniony