

POD 7624 – 2/06

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 46 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, art. 46a ust. 1, ust. 7 pkt 4 i ust. 8, art. 48 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 53, art. 56 oraz art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) w zw. z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm), a także § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Projektowania Budowy i Remontów MOSTY KATOWICE Sp. z o.o. w Katowicach, ul. Rolna 12, 40-555 Katowice – pełnomocnika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

**o k r e ś l a m**

środowiskowe uwarunkowanie zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi krajowej nr 8 na odcinku Sokolniki – Walichnowy – Wieluń od km 220+670 do km 224+317 i od km 225+128 do km 237+500**

**I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.**

Przebudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sokolniki – Walichnowy – Wieluń od km 220+670 do km 224+317 i od km 225+128 do km 237+500 obejmuje:

- rozbudowę istniejącej drogi wraz ze skrzyżowaniami
- przebudowę zatok autobusowych
- przebudowę mostów i przepustów
- przebudowę i odcinkowe wykonanie nowych chodników dla pieszych
- budowę odcinkowych ciągów pieszo – rowerowych.

**II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- 2.1 Roboty budowlane należy tak zorganizować, by nie powodowały nadmiernej dewastacji istniejącej roślinności.
- 2.2 Sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych musi być w pełni sprawny technicznie, zapewniający minimalną emisję spalin, nie powodujący wycieków olejów i paliw oraz zanieczyszczenia wód i gleby.
- 2.3 Zapewnić właściwy nadzór na budowie, w celu uniknięcia ewentualnych kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.
- 2.4 Harmonogram realizacji robót winien przewidywać prowadzenie robót w godzinach dziennych.
- 2.5 Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki



- odpadami – celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu. Odpady winny być gromadzone w sposób selektywny w warunkach zapewniających brak negatywnego oddziaływania na środowisko.
- 2.6 Prowadzenie robót winno zapewnić drożność istniejącego systemu przepływu wód oraz zachowanie biologicznych stosunków w środowisku wodnym, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm).
  - 2.7 Ograniczyć do minimum zmiany w krajobrazie – w przypadku wycinki drzew lub krzewów uzyskać zezwolenie od Wójta Gminy Biała, Wójta Gminy Sokolniki, Wójta Gminy Czarnożyły, natomiast w odniesieniu do nieruchomości będących własnością Gmin, zezwolenie wydaje Starosta Wieluński i Starosta Wieruszowski.
  - 2.8 Uporządkować teren budowy po jej zakończeniu. Tereny właścicieli zajęte czasowo oraz tereny zniszczone w czasie realizacji inwestycji należy przywrócić do pierwotnego stanu użytkowego.
  - 2.9 W przypadku natrafienia na obiekty, znajdujące się w ziemi należy prace wstrzymać, zawiadomić odpowiednie służby archeologiczne i zastosować procedury wskazane w Rozporządzeniu Ministra Kultury z dnia 09 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych badań konserwatorskich i archeologicznych a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych ( Dz. U. Nr 150, poz. 1579).
  - 2.10 Przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie stanowiska archeologicznego nr 53 zlokalizowanego w km 223+200, należy przeprowadzić badania ratownicze.

### **III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne dla uwzględnienia w projekcie budowlanym**

- 3.1 Zaprojektować (w miarę możliwości) nasadzenia nowej zieleni odpornej na zanieczyszczenia w formie linii, pasów, wydłużonych pasów a także, zieleni niskiej w formie kęp celem obniżenia poziomu zanieczyszczeń powodowanych ruchem pojazdów.
- 3.2 Przyjąć rozwiązania projektowe nie naruszające praw osób trzecich.

### **IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.**

Planowane przedsięwzięcie może być trasą przewozu materiałów niebezpiecznych, dlatego też należy posiadać schemat postępowania na wypadek wystąpienia poważnych awarii oraz plan ratownictwa zintegrowanego.

### **V. Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

### **VI. Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

### **VII. Nakładam na wnioskodawcę obowiązki:**

- 7.1 Monitorowania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie:
  - uciążliwości hałasu,
  - wprowadzania emisji zanieczyszczeń do atmosfery
  - wprowadzania ścieków do wód lub gleby
- 7.2 Sporządzenia analizy porealizacyjnej po upływie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i jej przedstawienie w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.
- 7.3 Uzyskania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne ( Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm) na:
  - wprowadzanie ścieków do wód lub do gruntu z powierzchni drogowej



- przebudowę urządzeń wodnych
- budowę mostu w km 223+247,91.

## Uzasadnienie

Wojewoda Łódzki postanowieniem znak: SR.VII-M/6617/506/2006 z dnia 23.06.2006 roku wyznaczył Wójta Gminy Biała do załatwienia wniosku Przedsiębiorstwa Projektowania Budowy i Remontów MOSTY KATOWICE Sp. z o.o. w Katowicach przy ul. Rolnej 12, 40-555 Katowice działającego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi krajowej nr 8 na odcinku Sokolniki – Walichnowy – Wieluń od km 220+670 do km 224+317 i od km 225+128 do km 237+500.  
Do wniosku dołączono mapy ewidencyjne wraz z informacją o planowanym przedsięwzięciu.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy – POŚ, wymienione jest w § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 46 ust. 3, art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga przeprowadzenia przez organ właściwy do jej wydania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 51 ust. 3 ustawy POŚ organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię, co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do jego zakresu do: Starostwa Powiatowego w Wieluniu, Starostwa Powiatowego w Wieruszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieruszowie.

Organy te wydały następujące postanowienia:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu – postanowienie z dnia 16 sierpnia 2006 r. (data wpł. 21.08.2006r.) znak: ZN:PSSE-ZNS-460-65/06 stwierdzające potrzebę wykonania raportu,
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieruszowie – postanowienie z dnia 18 sierpnia 2006 r. (data wpł. 23.08.2006r.) znak: PIS. ZNS-470/1-14/06 stwierdzające brak potrzeby wykonania raportu,
- 3) Starostwo Powiatowe w Wieluniu – postanowienie z dnia 10 sierpnia 2006 r. (data wpł. 25.08.2006r.) znak: RS.7633-66/06 stwierdzające potrzebę wykonania raportu,
- 4) Starosta Wieruszowski – postanowienie z dnia 21 sierpnia 2006 r. (data wpł. 04.09.2006r.) znak: OS-O-7633/22/2006 stwierdzające potrzebę wykonania raportu.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie Wójt Gminy Biała postanowieniem z dnia 14 września 2006 r. znak: POD 7624 – 2/06 stwierdził obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz zgodnie z art. 53 POŚ zapewnił możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu.

W dniu 05 października 2006 roku Inwestor przedłożył raport o oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Raport ten, w ocenie organu wydającego oraz organów uzgadniających spełniał wymagania ustawowe oraz był zgodny z zakresem ustalonym w postanowieniu, o którym mowa wyżej.

W toku postępowaniu zagwarantowano udział społeczeństwa poprzez podanie do publicznej wiadomości informacji o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości składania uwag i wniosków w terminie 21 dni od dnia obwieszczenia zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. POŚ.

Informację umieszczono:



- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Biała w dniach od 17.08. do 08.09.2006r., w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Biała w dniach od 17.08. do 12.09.2006 r., na tablicach ogłoszeń – sołectwa: Radomina, Biała Pierwsza, Biała Kopiec, Biała Parcela, Biała Druga, Biała Rządowa, Kopydłów w okresach od 17.08. do 14.09.2006 r.,
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Czarnożyły w dniach od 22.08. do 12.09.2006r.
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sokolniki w dniach od 22.08. do 15.09.2006r., na tablicach ogłoszeń – sołectwa: Sokolniki, Prusak, Walichnowy w dniach od 23.08. do 15.09.2006r. oraz zamieszczono w prasie „Dziennik Łódzki” wydanie z dnia 24.08.2006 r.

W zakreślonym wyżej terminie nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi społeczeństwa.

Wypełniając dyspozycję art. 48 ust. 2 POŚ przed wydaniem przedmiotowej decyzji zwrócono się do organu ochrony środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu postanowieniem znak: ZN:PSSE-ZNS-460-65/06 z dnia 20 listopada 2006 r. (data wpł. 03.01.2007r.), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieruszowie postanowieniem znak: PPIS. ZNS-470/2-16/06 z dnia 21 listopada 2006 r. (data wpł. 01.12.2006r.), Starostwo Powiatowe w Wieluniu postanowieniem znak: RS.7633-66/06 z dnia 22 listopada 2006 r. (data wpł. 06.12.2006r.), Starosta Wieruszowski postanowieniem znak: OS-O-7633/22/2006 z dnia 22 listopada 2006r. (data wpł. 04.12.2006r.) - uzgodnili warunki realizacji przedsięwzięcia.

Zażalenie na postanowienie Starosty Wieruszowskiego z dnia 22 listopada 2006r. znak: OS-O-7633/22/2006 w przedmiocie uzgodnienia planowanej inwestycji złożyła Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi i jej pełnomocnika p. Czesław Poędnioka.

Treść tych uzgodnień oraz postanowienia Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu z dnia 29.12. 2006r. została uwzględniona w sentencji decyzji.

Strony postępowania były powiadamiane o każdej czynności organu wydającego decyzję, a przed jej wydaniem miały umożliwione wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów, zgłaszanych żądań w terminie 7 dni od daty dokonania zawiadomienia o zakończeniu postępowania. Zawiadomienia zamieszczano na stronach Biuletynu Informacji Publicznej: Urzędu Gminy Biała [www.biala.finn.pl](http://www.biala.finn.pl), Urzędu Gminy Czarnożyły [ug@bip.czarnozyly.akcessnet.net](mailto:ug@bip.czarnozyly.akcessnet.net), Urzędu Gminy Sokolniki [ug@sokolniki.pl](mailto:ug@sokolniki.pl) oraz na tablicach ogłoszeń tych Urzędów. Obwieszczenie o zakończeniu postępowania dowodowego dodatkowo zamieszczono w prasie „Dziennik Łódzki” wydanie z dnia 12.02.2007 r.

Żadna ze stron nie skorzystała z możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów.

#### W trakcie postępowania wyjaśniającego ustalono, co następuje:

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowo - zachodniej części województwa łódzkiego na terenie Gminy Biała i Gminy Czarnożyły powiat wieluński oraz Gminy Sokolniki powiat wieruszowski.

Teren przedsięwzięcia w Gminie Biała i Gminie Czarnożyły jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Stwierdzono zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Biała zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Biała Nr XV/80/03 z dnia 30 grudnia 2003 roku oraz miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Czarnożyły zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Czarnożyły Nr XV/57/2004 z dnia 29 marca 2004 roku. Gmina Sokolniki nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie nie jest nowym elementem wprowadzanym do środowiska, lecz modernizacją (przebudową) stanu istniejącego. Droga przebiega przez tereny rolne z gęstą i rozproszoną zabudową wiejską. Lokalnie występują otwarte przestrzenie, użytkowane jako grunty rolne i użytki zielone. W kilku miejscach drogę przecinają potoki i rowy melioracyjne z wąskimi dolinami łąk. Teren w rejonie Sokolnik znajduje się w zlewni rzeki Proсны, teren pozostały w zlewni rzeki Oleśnica i rzeki Pyszna. Występują tu mady i piaski rzeczne, gliny zwałowe i piaski



gliniaste. W większości powierzchnię gruntów ornych stanowią gleby II – IV klasy bonitacji, częściowo zmeliorowane.

Przy projektowanym do przebudowy odcinku drogi usytuowane są zabytki architektury: zespół kościoła parafialnego p.w.św. Piotra w Okowach w m. Biała Parcela, zespół pałacowo – parkowy w m. Walichnowy, zespół pałacowo – parkowy w m. Sokolniki z drzewami – pomnikami przyrody na terenie parków. Przewidziane roboty nie kolidują z istniejącymi parkami. Wzdłuż omawianej drogi krajowej dość licznie porastają dęby.

Na terenie gminy Sokolniki po północnej stronie drogi w rejonie km 223+200 znajduje się stanowisko archeologiczne nr 53 – SOKOLNIKI 4, będące osadą kultury przeworskiej.

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany w sposobie odprowadzania ścieków deszczowych, jedynie przewiduje się przebudowę kanalizacji deszczowej (po śladzie istniejącej) oraz udrożnienie i zadarnienie rowów przydrożnych. Ścieki z poszczególnych zlewni po podczyszczeniu w rowach trawiastych, będą kierowane do odbiorników wód powierzchniowych. Brak w bezpośrednim sąsiedztwie drogi kompleksów leśnych powoduje, że nie występują szlaki migracji zwierząt leśnych. Jedynie w stosunkowo wąskich dolinach cieków znajdują się gady i płazy, którym przemieszczanie umożliwią przepusty i most.

Teren, na którym będzie prowadzona inwestycja nie znajduje się w obszarze Natura 2000.

Analizowane odcinki drogi charakteryzują się dużym obciążeniem ruchu samochodowego. Wiąże się to z emisją ponadnormatywnych zanieczyszczeń gazowych oraz emisji hałasu mogących negatywnie wpływać na środowisko naturalne i zdrowie ludzi. Na podstawie przedstawionych obliczeń można wywnioskować, że w zakresie hałasu i zanieczyszczeń powietrza wystąpią przekroczenia wartości dopuszczalnych. Największe przekroczenia wystąpią dla NO<sub>2</sub> w roku 2016 na odcinku 1- zasięgi przekroczeń będą wynosić około 88 m od krawędzi drogi po stronie północnej. Przekroczenia wystąpią również dla SO<sub>2</sub> – w roku 2016 na odcinku 1, ale ich zasięg będzie jednak niewielki.

Zabezpieczeniem ograniczającym w pewnym stopniu rozprzestrzenienia się zanieczyszczeń powinno być nasadzenie zieleni.

Jednak można przyjąć, że oddziaływanie to ulegnie zmniejszeniu w wyniku przebudowy nawierzchni drogowej, bowiem poprawi się płynność ruchu samochodów, wyeliminuje częste hamowanie i ruszanie, podczas których następuje największa emisja zanieczyszczeń i hałasu.

Takie zależności można wykazać jednak tylko w wyniku analizy porealizacyjnej.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

#### **Pouczenie:**

1. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Biała w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Załącznik nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia

#### **Otrzymują:**

1. Pełnomocnik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi  
Mosty Katowice Spółka z o.o.  
ul. Rolna 12, 40-555 Katowice

**WOJT**  
  
mgr inż. Stawomir Świąton

2. Strony zawiadomione poprzez Obwieszczenie  
(tablica ogłoszeń Gminy Biała, BIP  
tablica ogłoszeń Gminy Czarnożyły, BIP  
tablica ogłoszeń Gminy Sokolniki, BIP)
3. a/a

**Do wiadomości:**

1. Starostwo Powiatowe w Wieluniu  
Pl. Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń
2. Starostwo Powiatowe w Wieruszowie  
ul. Rynek 1/7, 98-400 Wieruszów
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu  
ul. POW 14, 98-300 Wieluń
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieruszowie  
ul. Warszawska 75, 98-400 Wieruszów



**Charakterystyka przedsięwzięcia  
przebudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sokolniki – Walichnowy – Wieluń od km  
220+670 do km 224+317 i od km 225+128 do km 237+500.**

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się następujący zakres prac:

- 1) rozbudowę drogi krajowej nr 8 i dostosowanie jej do parametrów drogi krajowej,
- 2) budowę ciągów pieszych i pieszo-rowerowych,
- 3) rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu nad istniejącym ciekim w km 223=247,91 drogi głównej,
- 4) budowę dróg dojazdowych (serwisowych),
- 5) budowę zatok autobusowych,
- 6) budowę zasilania i kanalizacji kablowej dla sygnalizacji świetlnej,
- 7) przebudowę istniejącej i budowę odcinkowo nowej kanalizacji deszczowej,
- 8) przebudowę sieci i urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej, kolidujących z projektowaną drogą krajową,
- 9) przebudowę przepustów,
- 10) przebudowę urządzeń melioracyjnych (przepusty),
- 11) budowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 13566 wraz z budową odcinka drogi powiatowej stanowiącej połączenie jej dotychczasowego przebiegu z budowanym skrzyżowaniem,
- 12) przebudowę i rozbudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi (skrzyżowania skanalizowane, pasy dla lewoskrętów) i gminnymi,
- 13) wyburzenie budynków i budowli kolidujących z projektowaną przebudową drogi.

Inne:

- 1) przeprowadzenie wycinki drzew kolidujących z przebudową drogi,
- 2) wykonanie nowych nasadzeń,
- 3) wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowania pionowe, poziome, bariery)

**Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu drogowego.**

W ramach przedsięwzięcia przewidziano dostosowanie parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi krajowej do parametrów drogi klasy GP (droga główna przyspieszona).

Parametry projektowanej drogi:

Klasa drogi	GP
Prędkość projektowana	60 km/h
Prędkość miarodajna poza terenem zabudowanym	80 km/h (przekrój drogowy)
Prędkość miarodajna na terenie zabudowanym	70 km/h (przekrój uliczny)
Przekrój uliczny: jezdnia o szer. 8,00 m: 2x 4,00 m pasy ruchu + chodniki o szer. 2,10 m (nowo projektowane przy jezdni) lub ciągi pieszo-rowerowe o szer. 4,50 m	
Przekrój drogowy: jezdnia o szer. 11,00 m, 2x 3,50 m pasy ruchu + 2x 2,00 m pobocza utwardzone: 2x 0,50 m pobocza gruntowe	
Spadek poprzeczny jezdni	2,0%
Spadek pobocza gruntowego	8,0%
Nachylenie skarpy	1:1,5
Kategoria obciążenia ruchem	KR6.

Roboty polegać będą min. na:

- 1) mechanicznym sfrezowaniu warstw asfaltowych,
- 2) wykonaniu korytowania: pod drogę na poszerzeniach, pod chodniki i zatoki autobusowe,
- 3) wzmocnieniu podłoża do grupy nośności podłoża G1,
- 4) wykonaniu konstrukcji nawierzchni jezdni (warstwy podbudowy, warstwa wiążąca i ściernalna), zatok autobusowych, chodników.

**WOJCIŚ**  
  
**mgr inż. Sławomir Świątek**